



## La boîte à gants de la nouvelle Mustang cacherait-elle une innovation ? Ford présente un nouvel airbag de genoux pour le passager avant.

- Ford est le premier constructeur à intégrer un airbag de genoux en plastique dans la contreporte de la boîte à gants
- Ce nouvel airbag arrive pour la première fois au monde dans la nouvelle Ford Mustang
- Grâce à son design innovant, le système est plus compact et offre plus de place au passager dans l'habitacle
- Jusqu'à présent, Ford a déposé 23 brevets pour cet équipement et teste activement cette technologie pour de nouvelles applications

**Berchem-Sainte-Agathe, le 13 août 2015** – Inventés il y a plus de 35 ans, les airbags ont révolutionné la sécurité automobile et ont sauvé de nombreuses vies\*. Cependant, ils représentent une contrainte d'intégration importante pour les designers lors de la conception des véhicules que nous conduisons.

La toute nouvelle Ford Mustang est le premier véhicule au monde à être équipé de cet innovant airbag de genoux. Habituellement situé dans la planche du tableau de bord, ce nouveau système est désormais totalement intégré entre les parois de la porte de la boîte à gants. Au lieu d'un tissu textile, le coussin gonflable est constitué d'une matière plastique souple et d'un générateur de gaz.

La compacité de cet airbag permet d'offrir plus de place dans l'habitacle pour le passager avant. Le poids est aussi réduit de 65 % par rapport à un airbag de genoux classique, ce qui se traduit par un meilleur rendement énergétique du véhicule. Dans le cas d'une collision, un générateur de gaz intégré gonfle la vessie en seulement 20 millisecondes, poussant le couvercle de la porte vers l'extérieur pour fournir une protection des jambes.

« Il s'agit d'une nouvelle façon de concevoir des airbags. Nous sommes retournés à la planche à dessin et nous avons imaginé des centaines de prototypes », a déclaré Sean Oest en charge du projet. « Avec cette conception, nous avons combiné les fonctions de deux éléments distincts en un seule pièce pour économiser de l'espace, du poids et des composants. Les airbags en plastique moulé par injection nous ouvrent de nouvelles perspectives de conception pour de futurs tableaux de bord »

Au total, la toute nouvelle Ford Mustang est équipée de huit airbags de série et a reçu le plus haut niveau possible de sécurité par les autorités aux Etats-Unis. Disponible en

Fastback et en Convertible, elle est en vente dans le réseau Ford à travers l'Europe depuis cet été et pour la première fois en plus de 50 ans de production.

# # #

\* L'administration nationale américaine en charge de la sécurité des autoroutes (NHTSA) estime à 42 856 le nombre de vies sauvées par des airbags frontaux.

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)