



Ford Focus RS sprint in 4,7 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een top van 266 km/u. Belgische prijzen beginnen vanaf 38.300 euro

- De volledig nieuwe Ford Focus RS sprint in 4,7 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 266 km/u.
- Het snelste RS-model ooit van Ford is nu in België verkrijgbaar vanaf 38.300 euro en wordt aangedreven door de 350 pk sterke 2,3-liter EcoBoost-motor en het Performance AWD-systeem.
- De innovatieve Focus RS biedt ook diverse rijmodi, waaronder 's werelds eerste driftmodus, en Launch Control. De eerste exemplaren van de ultraperformante hatchback worden begin 2016 geleverd in Europa.

Sint-Agatha-Berchem, 16 september 2015 – Ford Motor Company kondigde vandaag op het Autosalon van Frankfurt aan dat de volledig nieuwe Focus RS in 4,7 seconden van 0 naar 100 km/u sprint. Daarmee is hij het snelst accelererende RS-model ooit. De Focus RS haalt een topsnelheid van 266 km/u dankzij zijn speciaal ontwikkelde versie van de nieuwe 2,3-liter EcoBoost-motor van Ford met zijn maximumvermogen van 350 pk. De prijzen voor de Belgische markt beginnen bij 38.300 euro.

De volledig nieuwe Ford Focus RS optimaliseert de acceleraties door als eerste RS-model ooit een beroep te doen op de Launch Control-technologie. Ook wijdt het model de nieuwe Performance AWD-vierwielaandrijving van Ford met Dynamic Torque Vectoring in, voor een uitmuntende tractie en grip met ongeëvenaarde wendbaarheid en bochtsnelheden.

De Focus RS krijgt op de stand in Frankfurt het gezelschap van het volledig Europese Ford Performance-gamma, waaronder de gloednieuwe ultraperformante supersportwagen Ford GT, de Focus ST break en vijfdeur-modellen en de meermaals bekroonde Fiesta ST.

"De volledig nieuwe Focus RS sprint in 4,7 seconden van 0 naar 100 km/u. Dat is ook ongeveer de tijd die klanten na een proefrit nodig zullen hebben om te vragen waar ze de bestelbon kunnen tekenen," verklaarde Juergen Gagstatter, Chief Program Engineer voor de Focus RS. "Deze wagen onderscheidt zich door baanbrekende technologie met een fabelachtig rijgedrag en prestatieniveau, en dat allemaal voor een prijs die onze prestigeconcurrenten ongetwijfeld enkele slapeloze nachten zal bezorgen."

De Launch Control-functie van de Focus RS stelt de onderstel- en aandrijfsystemen af met het oog op maximale acceleraties, hoe het circuit er ook bij ligt. De bestuurder selecteert de Launch Control-functie via het menu op het instrumentenpaneel, schakelt daarna de eerste versnelling in, drukt het gaspedaal volledig in en laat ten slotte het koppelpedaal los. Het systeem zorgt er dan voor dat het motorvermogen optimaal op de weg wordt gezet door het motorkoppel te verdelen over de vier wielen, door het maximumkoppel te behouden door middel van de

overboostfunctie van de turbo, door wielspin te beperken met de tractiecontrole en door de schokdempers bij te regelen.

Om de versnellingen zo snel mogelijk aan elkaar te rijgen, licht in het instrumentenpaneel een 'Performance Shift'-lampje op dat aangeeft wanneer de motor in de buurt komt van 5.900 t/min, het optimale opschakelpunt, en dat gaat knippen bij het maximumtoerental van 6.800 t/min.

Het Performance AWD-systeem van Ford gebruikt twee elektronisch gestuurde koppelingen om de koppelverdeling over de voor- en achteras te beheren en de zijdelingse koppelverdeling op de achteras te regelen (Torque Vectoring). Dat komt het rijgedrag en de bochtstabiliteit sterk ten goede.

Het AWD-systeem controleert honderd keer per seconde de input van verschillende sensoren. Om een maximale rijdynamiek te verkrijgen, werd het Ford Performance AWD-systeem samen met de geavanceerde elektronische stabiliteitsregeling (Electronic Stability Control) van de auto afgesteld. Bijzonder belangrijk is daarbij het Torque Vectoring Control-systeem, dat via de remmen en parallel met de Torque Vectoring AWD werkt.

Focus RS-bestuurders krijgen de keuze uit vier rijmodi die het AWD-systeem, de schokdemping, de elektronische stabiliteitsregeling, de stuur- en motorresponsen en de uitlaatklank configureren om zowel op de weg als op het circuit optimale prestaties te verzekeren. Naast de modi 'Normal', 'Sport' en 'Track' is ook een speciale 'Drift'-modus voorzien om de bestuurder te helpen om gecontroleerd overstuur uit te lokken op circuit.

De nieuwe 2,3-liter EcoBoost-motor voor de volledig nieuwe Focus RS deelt zijn basisstructuur met de volledig van aluminium gemaakte viercilinder uit de nieuwe Mustang. Hij werd gevoelig opgewaardeerd om in de Focus 10 procent meer vermogen te leveren. De motor beschikt over een inertiearme 'twin-scroll'-turbo met grotere compressor, beter ontworpen luchtinlaat en een ultraperformant uitlaatsysteem met grote boring.

Het maximumkoppel van 440 Nm wordt vrijgegeven tussen 2.000 en 4.500 t/min terwijl bij forse acceleraties zelfs een overboost van 470 Nm ter beschikking staat gedurende vijftien seconden.

De nieuwe Focus RS, die ontwikkeld werd door een team van Ford Performance-ingenieurs in Europa en de VS, is na de modellen uit 2002 en 2009 de derde generatie van de Focus RS.

De Ford Performance-organisatie fungeert als een innovatie- en testlaboratorium om unieke wagens, onderdelen, accessoires en ervaringen voor klanten te creëren. Dat omvat onder meer het ontwikkelen van innovaties en technologieën op het vlak van aerodynamica, gewichtsverlaging, elektronica, motorprestaties en zuinigheid die ook op andere modellen van het Ford-gamma kunnen worden toegepast.

Als dertigste auto die recht heeft op het legendarische RS-logo, zal de Focus RS van de band rollen in Saarlouis (Duitsland) en is hij een van de twaalf nieuwe prestatiegerichte modellen die Ford tegen 2020 op de markt zal brengen in het kader van een nieuw tijdperk voor Ford-prestaties. Ford verwacht de eerste exemplaren begin 2016 in Europa te leveren.

Meer details over de gloednieuwe Ford Focus RS zijn beschikbaar op <http://focusrs.fordpresskits.com/>.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com