



Ford Focus RS : 0 à 100 Km/h en 4,7 secondes et 266 Km/h. A partir de 37.033,88 euros au Grand-Duché.

- La toute nouvelle Ford Focus RS exécute le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et atteint une vitesse maximale de 266 km/h
- Le modèle RS le plus rapide jamais produit par Ford est maintenant disponible à la commande à partir de 37.033,88 euros au Grand-Duché, avec la transmission intégrale Ford Performance et le moteur 2,3 litres EcoBoost 350 ch
- La Focus RS accueille de nombreuses technologies innovantes et plusieurs modes de conduite - incluant un mode Drift inédit dans l'industrie - et le système Launch Control
- Les livraisons en Europe commenceront début 2016

Berchem-Sainte-Agathe, le 16 septembre - Alimentée par une version spécialement conçue du nouveau moteur 2,3 litres EcoBoost offrant une puissance maximale de 350 ch, la nouvelle Focus RS atteint une vitesse maximale de 266 km/h et exécute le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes, ce qui fait d'elle le modèle RS le plus rapide jamais produit par Ford.

Au Grand-Duché, la Focus RS est disponible à la commande à partir de 37.033,88 euros.

Sur le Salon de Francfort, la Focus RS est accompagnée de la gamme complète de Ford Performance pour l'Europe, dont la Fiesta ST, les Focus ST essence et diesel, en version berline ou SW, mais également de la toute nouvelle supercar ultra-haute performance de la marque : la Ford GT.

Une maniabilité et des performances époustouflantes

La toute nouvelle Focus RS optimise l'accélération en introduisant le système Launch Control. Une première sur un modèle RS. Le modèle accueille également l'innovant système 4 roues motrices de Ford Performance avec vecteur dynamique de couple (Dynamic Torque Vectoring), qui combine des capacités d'adhérence et de traction exceptionnelles.

Pour une performance ultime dès la ligne de départ, le système "Launch Control" configure le châssis et le groupe motopropulseur pour fournir l'accélération la plus rapide possible, quelles que soient les conditions de piste. Le conducteur sélectionne Launch Control dans le menu du tableau de bord, engage la première vitesse, monte à plein régime, puis libère l'embrayage. Le véhicule délivre alors une conduite optimale.

Pour obtenir une accélération maximale, un indicateur de changement de vitesse lumineux apparaît sur le tableau de bord et avertit le conducteur quand il approche du point de passage au rapport supérieur optimal de 5 900 tr/min, et clignote si le moteur atteint la limite de 6 800 tr/min.

Le système 4 roues motrices de Ford Performance s'appuie sur des disques d'embrayage jumeaux à commande électronique, situés de chaque côté du train arrière. Ces disques gèrent la répartition du couple de la voiture entre l'avant et l'arrière, et peuvent également contrôler la distribution du couple d'un côté à l'autre de l'essieu arrière. Une technologie de vectorisation du couple qui a un impact spectaculaire sur la maniabilité et la stabilité en virage.

Un maximum de 70 % du couple moteur peut être dévié vers l'essieu arrière. Jusqu'à 100 % du couple disponible sur l'essieu arrière peut être envoyé à chaque roue arrière.

Le conducteur peut choisir entre quatre modes de conduite différents pour configurer le véhicule et obtenir des performances optimales sur route comme sur circuit. En plus du Mode Normal, du Mode Sport du Mode Piste, la Focus RS propose un inédit Mode Drift. Chaque mode peut être sélectionné à l'aide d'un commutateur situé à côté du levier de vitesses et intègre des paramètres spécifiques pour le système quatre roues motrices (AWD), les suspensions, le contrôle électronique de stabilité, la direction, le moteur et le son de l'échappement.

Le Mode Drift dispose d'un calibrage qui modifie la répartition du couple pour aider le conducteur à contrôler le survirage sur circuit.

Un nouveau moteur 2,3 litres EcoBoost de 350 ch et 440 Nm de couple

Le nouveau moteur 2,3 litres EcoBoost de la toute nouvelle Focus RS partage sa structure fondamentale avec le bloc quatre cylindres tout-aluminium présent dans la toute nouvelle Ford Mustang. Le moteur a été considérablement amélioré pour la Focus RS afin de développer 350 ch, soit 10 % de puissance en plus. Le moteur dispose d'un nouveau turbocompresseur à faible inertie avec un compresseur plus grand, une admission d'air améliorée, et un système d'échappement haute performance de gros calibre.

Le couple maximal de 440 Nm est délivré entre 2 000 et 4 500 tr/min avec même 470 Nm de couple disponible jusqu'à 15 secondes durant de fortes accélérations.

Développée par une équipe d'ingénieurs de Ford Performance en Europe et aux États-Unis, la nouvelle Focus RS est la troisième génération de Focus RS, après les modèles lancés en 2002 et 2009.

La Focus RS, qui est le 30^{ème} véhicule de l'histoire à arborer le mythique logo RS, sera assemblée à Saarlouis, en Allemagne. La Focus RS est l'un des 12 nouveaux véhicules que Ford Performance commercialisera à l'échelle mondiale d'ici à 2020 et sera disponible en concession pour les clients européens à partir de début 2016.

Retrouvez davantage de détails sur la toute nouvelle Ford Focus RS en cliquant sur le lien suivant : <http://focusrs.fordpresskits.com/>

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com