



Les ventes de la Focus ST ont doublé et vont encore croître avec l'arrivée d'une nouvelle version diesel PowerShift

- Depuis l'arrivée de la nouvelle Focus ST et d'une inédite version diesel en janvier dernier, les ventes du modèle ont doublé pour atteindre 10 000 véhicules sur les dix premiers mois de l'année*
- En Europe, la version 2,0 TDCi 185 ch représente 46 % des ventes, contre 54 % pour le modèle 2,0 litres EcoBoost 250 ch
- La Focus ST diesel est désormais disponible avec une transmission automatique PowerShift 6 vitesses à double embrayage, pour une livraison début 2016
- Cette version PowerShift est le modèle diesel le plus rapide jamais produit par Ford avec un 0 à 100 km/h abattu en 7,7 secondes; Le véhicule affiche des émissions de CO₂ de 119 g/km et une consommation moyenne de 4,6 l / 100 km**

Berchem-Sainte-Agathe, 26 NOVEMBRE 2015 – Depuis l'arrivée de la nouvelle Focus ST et d'une inédite version diesel en janvier dernier, les ventes du modèle ont doublé pour atteindre 10 000 véhicules sur les dix premiers mois de l'année*.

En Europe, les ventes se répartissent de manière quasi-égale entre les deux motorisations. La version 2,0 TDCi 185 ch représente 46 % des ventes, contre 54 % pour le modèle 2,0 litres EcoBoost 250 ch.

Les performances commerciales du modèle ne devraient pas se ralentir avec la prochaine nouveauté à venir. Désormais, Focus ST TDCi est disponible à la commande avec une transmission automatique PowerShift 6 vitesses à double embrayage. Les premières livraisons sont prévues pour début 2016.

“Avec ce choix offert à nos clients entre l'essence et le diesel, la nouvelle Focus ST a été un succès fulgurant”, confirme Roelant de Waard, vice-président de Ford Europe, en charge du Marketing, des Ventes et des Services. “Les clients diesel ont maintenant une possibilité supplémentaire avec la transmission PowerShift qui leur permet de basculer entre un mode automatique hyper-réactif et un mode manuel sportif, au gré de leur humeur”.

La transmission automatique PowerShift permet, en effet, aux clients qui le souhaitent, de sélectionner manuellement les rapports en utilisant des palettes montées derrière le volant.

La nouvelle Focus ST TDCi PowerShift est le modèle diesel le plus rapide jamais produit par Ford avec un 0 à 100 km/h abattu en 7,7 secondes. Le véhicule affiche des émissions de CO₂ de 119 g/km et une consommation moyenne de 4,6 l / 100 km**.

Les conducteurs peuvent également sélectionner un mode Sport en déplaçant le levier de

vitesse sur la position S, qui offre une expérience de conduite plus dynamique, grâce notamment à des rapports de boîte typés “sport”. Ce mode permet de passer une vitesse à un régime moteur plus élevé et de rétrograder au freinage pour un meilleur contrôle.

La toute dernière Focus ST offre une expérience de conduite encore plus dynamique, équilibrée et raffinée avec des technologies de contrôle de châssis optimisées, des suspensions et une direction recalibrées et une monte de pneu spécifique. Disponible en cinq portes et en version SW, la Focus ST intègre également des aides à la conduite et des équipements de pointe, comme le système de connectivité SYNC 2 à commande vocale.

###

*Les chiffres de vente indiqués concernent les 20 principaux marchés européens dans lesquels Ford est présent avec une filiale. Les 20 marchés sont: l'Autriche, la Belgique, la Grande-Bretagne, la République tchèque, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, le Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, le Portugal, l'Espagne, la Roumanie, la Suède et la Suisse.

**Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements CE 715/2007 et 692/2008 dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non un exemplaire spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Les valeurs indiquées peuvent différer de celles d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et réglementations en vigueur sur ces marchés.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com