



Verkoop Ford Focus ST verdubbeld met uitgebreid motorenpalette; diesel met PowerShift nu beschikbaar

- Sinds de uitbreiding van het motorenpalette van de Focus ST in 2015 is de verkoop ervan verdubbeld tot 10.000 wagens in de eerste 10 maanden van het jaar*
- De vraag is gelijk verdeeld: 46 procent van de Europese kopers van de Focus ST kiest het nieuwe dieselmotor van 185 pk en 54 procent verkiest de 250 pk sterke EcoBoost-benzinemotor
- De dieselmotor van de Focus ST nu ook aangeboden met 6-traps PowerShift-versnellingsbak met dubbele koppeling
- Het model met PowerShift versnellingsbak is de snelste dieselwagen van Ford ooit met een acceleratie van 0-100 km/u in 7,7 seconden, een uitstoot van 119 g/km CO₂ en een brandstofverbruik van 4,6 l/100 km**

Sint-Agatha-Berchem, 16 november 2015 – Sinds de introductie van een nieuw model met keuze uit een benzine- en dieselmotor begin 2015, is de verkoop van Ford Focus ST verdubbeld tot 10.000 wagens in de eerste 10 maanden van het jaar.*

De vraag is in Europa gelijk verdeeld tussen de twee motoropties, met 46 procent van de klanten die de nieuwe Focus ST met dieselmotor van 185 pk kiest en 54 procent van de klanten opteert voor het EcoBoost-benzinemodel van 250 pk.

Ford breidt het Focus ST-aanbod nu uit met een 6-traps PowerShift-versnellingsbak met dubbele koppeling voor de dieselmotor, beschikbaar voor bestelling begin 2016.

"De nieuwe Focus ST was een razend succes bij klanten die keuze te over hadden tussen onze laatste benzine- en dieselmotoren," zegt Roelant de Waard, Vice President, Marketing, Sales & Service bij Ford Europe. "Dieselrijders kunnen nu ook kiezen voor de PowerShift-transmissie van Ford, waarmee ze naar wens kunnen omschakelen tussen een snel schakelende automaat en sportief manueel zelf schakelen."

Het nieuwe Focus ST dieselmodel met PowerShift is de snelst accelererende dieselwagen van Ford ooit, met 0-100 km/u in 7,7 seconden – 0,4 seconden sneller dan de manuele uitvoering – met een CO₂ emissie van 119 g/km en een gecombineerd brandstofverbruik van 4,6 l/100 km.**

De Ford PowerShift-transmissie biedt klanten van de Focus ST met dieselmotor de keuze tussen rijden in volledig automatische modus en manueel schakelen met schakelhendels achter het stuurwiel.

De bestuurders kunnen ook een Sport-modus selecteren door de versnellingspook in de S-stand te schakelen, voor een sportieve rijervaring met een sportschakelprogramma dat bij een hoger motortoerental opschakelt en tijdens het remmen terugschakelt voor meer controle.

Naast de uitgebreide motorenreeks biedt de nieuwste Focus ST van Ford ook een meer levendige, evenwichtige en verfijnde rijervaring met geperfectioneerde chassissregeltechnologieën, een fijn afgestemde ophanging en stuurinrichting, en banden op maat. De sportieve nieuwe vijfdeurs en breakmodellen beschikken ook over geavanceerde rijhulpsystemen en communicatievoorzieningen waaronder het SYNC 2 connectiviteitssysteem.

###

* Verkoopcijfers voor de 20 belangrijkste Europese markten van Ford waar het wordt vertegenwoordigd door Nationale Verkoopfirma's. De Euro 20-markten zijn: Oostenrijk, België, Groot-Brittannië, Tsjechische Republiek, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, Roemenië, Zweden en Zwitserland.

** De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissie en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie worden opgegeven voor een voertuigtype en niet voor een enkele auto. Met de toegepaste standaard testprocedure kunnen verschillende voertuigtypes en verschillende constructeurs met elkaar worden vergeleken. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissie en het elektrische rijbereik van de wagen. CO₂ is het belangrijkste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com