



La nouvelle combinaison de Ford permet d'enseigner aux jeunes les dangers de la conduite sous l'influence de drogues

- La nouvelle "combinaison simulateur de drogue" de Ford est conçue pour montrer aux conducteurs les dangers de la conduite sous l'influence de drogues comme le cannabis, la cocaïne et l'héroïne
- La combinaison simule les effets de la drogue sur l'organisme comme les réactions ralenties, la vision déformée, ou encore le tremblement des mains
- Après la prise de drogues, les conducteurs ont jusqu'à 30 fois plus de risques d'être impliqués dans un accident mortel*; La "combinaison simulateur de drogue" sera intégrée à la formation Ford Driving Skills for Life destinée aux jeunes conducteurs

Berchem-Sainte-Agathe, le 20 novembre 2015 – Après, le dispositif "simulateur d'ivresse", Ford vient de créer une nouvelle combinaison pour enseigner aux plus jeunes les dangers de la conduite sous l'influence de drogues, comme le cannabis, la cocaïne, l'héroïne ou l'ecstasy (MDMA).

Selon une étude européenne, les conducteurs qui prennent le volant après avoir pris des drogues ont jusqu'à 30 fois plus de risques d'être impliqués dans un accident grave.* Malgré les risques, une personne sur 10 dit avoir déjà accepté de prendre la route avec des personnes qu'elle soupçonnait avoir pris des drogues.**

L'an dernier en Europe, 8,8 millions de 15-24 ans ont consommé du cannabis

Ford a développé cette combinaison avec des scientifiques de l'Institut Meyer-Hentschel, en Allemagne pour simuler certains des effets les plus caractéristiques des drogues sur l'organisme, comme des temps de réaction plus lents, une vision déformée, des tremblements des mains ou une mauvaise coordination.

La nouvelle "combinaison simulateur de drogue" s'appuie sur un ensemble d'équipements permettant de reproduire ces effets et inclut notamment des poids pour les chevilles, des lunettes et un casque.

"Nous savons que certaines drogues peuvent causer des tremblements des mains, donc nous avons intégré dans la combinaison un dispositif qui reproduit ces tremblements," explique Gundolf Meyer-Hentschel, PDG de l'Institut Meyer-Hentschel. "De la même manière, nos lunettes recréent les lumières clignotantes que voient parfois les usagers de drogues dans leur champ de vision périphérique. En outre, elles faussent également la perception et produisent des sensations visuelles colorées - un effet secondaire de l'utilisation du LSD. Le casque, quant à lui, permet de générer des sons imaginaires".

L'Observatoire européen des drogues et des toxicomanies estime que l'année dernière en Europe, 8,8 millions de 15-24 ans ont consommé du cannabis et que 2,3 millions de personnes dans cette classe d'âge ont pris de la cocaïne***.

Au Royaume-Uni, ce sont en moyenne 400 personnes qui sont arrêtées et poursuivies chaque mois pour avoir consommé des drogues au volant. On estime, en effet, que la prise de drogues peut être un facteur dans près de 200 décès par an****. En France, selon la Sécurité Routière, la drogue était un facteur dans 23 % des accidents de la route mortels l'année dernière et le nombre de conducteurs ayant été contrôlés positifs aux tests de dépistage ont augmenté de 44 %*****.

Un nouvel outil de sensibilisation pour la formation Ford Driving Skills For Life

Comme la combinaison simulateur d'ivresse que la marque a intégré l'an dernier à la formation Ford Driving Skills for Life, la nouvelle "combinaison simulateur de drogue" sera elle aussi intégrée au programme DSFL, destiné aux jeunes conducteurs. Les jeunes conducteurs auront l'occasion de porter cette nouvelle combinaison tout en conduisant sur circuit fermé.

"Conduire après la prise de drogues peut avoir des conséquences fatales pour le conducteur, pour leurs passagers et pour les autres usagers de la route", explique Jim Graham, directeur du programme DSFL. "Nous avons déjà vu l'impact que notre combinaison simulateur d'ivresse a eu sur ceux qu'ils l'ont essayée au volant. Nous sommes donc confiants sur la prise de conscience qu'entraînera cette nouvelle combinaison".

Ford a travaillé de concert avec les organismes de sécurité de premier plan, comme l'Association nationale belge pour la sécurité routière, l'Association Prévention Routière en France, la "Deutscher Verkehrssicherheitsrat" en Allemagne, l'ACI en Italie, la "Dirección General de TRÁFICO" en Espagne, ou encore la Société royale pour la prévention des accidents et "l'AA Driving School au Royaume-Uni.

Le programme DSFL a déjà bénéficié à plus de 500 000 personnes à travers le monde depuis sa création il y a 11 ans. Officiellement déployée en Europe en 2013, la formation a déjà permis de sensibiliser plus de 9 000 jeunes conducteurs âgés de 18 à 24 ans aux dangers de la vitesse, de l'alcool ou encore des distractions que sont les réseaux sociaux ou la prise de selfies au volant. En s'étendant l'an prochain au Danemark, aux Pays-Bas et à la Turquie, le programme DSFL sera dispensé dans 11 pays à travers l'Europe.

#

* <http://www.druid-project.eu>

** http://www.brake.org.uk/assets/docs/dl_reports/DLreport-FittoDrive-section6-drugs-2014.pdf

*** <http://www.emcdda.europa.eu/publications/edr/trends-developments/2015>

**** <http://www.iam.org.uk/media-and-research/media-centre/news-archive/20657-more-than-400-people-a-month-arrested-for-drug-driving-in-england-and-wales-iam-reveals>

***** [Bilan sécurité routière 2014](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com