



## La toute nouvelle Ford Focus RS inaugure des technologies innovantes pour un plaisir de conduite ultime

- La toute nouvelle Focus RS inaugure une série d'innovations technologiques et délivre une expérience de conduite inégalée
- Cette 3<sup>ème</sup> génération de Focus RS inaugure un nouveau système 4 roues motrices avec vecteur dynamique de couple
- La nouvelle Focus RS est la première RS à proposer différents modes de conduite, dont un Mode Drift inédit dans l'industrie, mais aussi un système "Launch Control" ; La RS assure un freinage encore plus puissant grâce à ses étriers Brembo à l'avant
- La Focus RS la plus rapide jamais commercialisée accueille un moteur 2,3 litres EcoBoost de 350 ch qui abat le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et atteint une vitesse maximale de 266 km/h
- La production de la nouvelle Focus RS - le 30<sup>ème</sup> véhicule à arborer le badge RS – a commencé à Saarlouis, en Allemagne le 14 janvier dernier pour satisfaire les clients de 42 pays dans le monde ; En Europe, la marque a déjà dépassé les 3 100 commandes
- Site presse européen : <http://focusrs.fordpresskits.com/>

**Berchem-Sainte-Agathe, le 25 janvier 2016** – Développée par les ingénieurs de Ford Performance en Europe et aux États-Unis, la toute nouvelle Focus RS s'inscrit dans la lignée de ses glorieuses aînées.

Les modèles RS ont toujours été précurseurs en termes technologiques, comme l'Escort RS1600 de 1970 et ses 16 soupapes, la Sierra RS Cosworth de 1985 et son turbo, ou encore comme l'Escort RS Cosworth de 1992 avec son aérodynamisme radical et ses quatre roues motrices.

La toute nouvelle Focus RS introduit elle aussi des technologies évoluées comme l'innovante transmission 4 roues motrices de Ford Performance et sera la première RS à proposer de modes de conduite sélectionnables, dont un Mode Drift inédit dans l'industrie, ainsi qu'un système "Launch Control".

"Grâce à ses innovations technologiques, la nouvelle Focus RS crée de nouveaux standards en matière de plaisir de conduite, sur la piste, comme sur la route", explique Raj Nair, vice-président de Ford, en charge du développement produit au niveau mondial. "La nouvelle Focus RS témoigne de la passion de Ford à innover pour proposer un plaisir de conduite inégalé et des performances époustouflantes"

Après les modèles lancés en 2002 et 2009, la toute nouvelle berline haute performance de Ford est la troisième génération de Focus RS. C'est même le 30<sup>ème</sup> véhicule de l'histoire à arborer le mythique logo RS. La Focus RS fait par ailleurs partie des 12 nouveaux véhicules haute performance que Ford proposera aux clients du monde entier d'ici 2020.

La toute nouvelle Focus RS sera commercialisée dans 42 pays et sera ainsi le premier modèle RS à être vendu en Amérique du Nord et en Chine. La production du véhicule a commencé à Saarlouis, en Allemagne, le 14 janvier dernier.

En Europe, Ford a déjà dépassé les 3 100 commandes et enregistré 250 000 configurations en ligne sur les sites Web de la marque.

### **L'innovante transmission intégrale de Ford Performance offre une maniabilité inégalée**

La toute nouvelle Focus RS exploite l'innovant système 4 roues motrices de Ford Performance avec vecteur dynamique de couple (Dynamic Torque Vectoring) qui combine des capacités d'adhérence et de traction exceptionnelles avec une agilité et un degré de vitesse en virages inégalés. Une technologie qui porte le comportement routier et le plaisir de conduite à un niveau jamais atteint.

Le système 4 roues motrices de Ford Performance s'appuie sur des disques d'embrayage jumeaux à commande électronique, situés de chaque côté du train arrière. Ces disques qui gèrent la répartition du couple de la voiture entre l'avant et l'arrière, peuvent également contrôler la distribution du couple d'un côté à l'autre de l'essieu arrière. Une technologie de vectorisation du couple qui a un impact spectaculaire sur la maniabilité et la stabilité en virage.

L'unité de contrôle basée dans le train arrière fait ainsi varier en continu la distribution du couple entre l'avant et l'arrière et d'un côté à l'autre de l'essieu en fonction des situations de conduite, grâce à l'analyse des données récoltées par les capteurs du véhicule, 100 fois par seconde.

Un maximum de 70 % du couple moteur peut être dévié vers l'essieu arrière. Jusqu'à 100 % du couple disponible sur l'essieu arrière peut être envoyé à chaque roue arrière en à peine 0,06 seconde.

Dans les virages, le train arrière détourne le couple de manière préventive à la roue arrière extérieure en fonction de l'angle de braquage des roues, de l'accélération latérale, de la courbe et de la vitesse. Ce transfert de couple a pour effet de "conduire" la voiture dans le virage et d'assurer une meilleure stabilité en éliminant pratiquement le sous-virage.

Le système de traction intégrale a été réglé pour offrir une adhérence exceptionnelle - avec une accélération latérale supérieure à 1g – tout en garantissant un niveau de vitesse dans les virages et un degré d'accélération en sortie de courbe de premier plan.

"Ce système de traction intégrale est une technologie révolutionnaire, capable de délivrer un comportement d'une efficacité ultime en virage et de pousser le véhicule jusqu'à la limite", témoigne Dave Pericak, directeur du team Ford Performance. "Nous avons brisé les codes qui affirment que les berlines à traction intégrale ne peuvent pas être amusantes à conduire".

Les suspensions sport sont 33 % plus rigides à l'avant et 38 % plus rigides à l'arrière que sur la Focus ST et la barre antiroulis se montre plus efficace. Le modèle accueille également des

amortisseurs bi-mode commutables qui offrent un réglage 40 % plus ferme pour la conduite sur piste. La direction assistée électrique fonctionne avec des éléments de suspension avant plus rigides et des bras de liaison plus courts, ce qui permet une conduite directe, précise et réactive.

Pour garantir une précision et un touché de route d'exception, le châssis a été en partie rigidifié, notamment au niveau du sous-châssis et de la structure de carrosserie arrière. La rigidité torsionnelle du véhicule est ainsi 23 % plus élevée que celle d'un modèle Focus classique.

Les ingénieurs Ford ont travaillé étroitement avec Michelin pour développer un choix de pneus 235/35 R19 hautes performances pour compléter la dynamique de conduite de la Focus RS. Le modèle accueille de série des pneus Pilot Super Sport pour un usage quotidien et en option, pour la première fois sur une RS - des pneus Pilot Sport Cup 2 pour un meilleur comportement dynamique du véhicule sur piste.

Le design extérieur du véhicule a également été élaboré pour atteindre les objectifs dynamiques du modèle. L'optimisation aérodynamique de la prise d'air avant, du spoiler arrière et des caractéristiques du soubassement élimine les forces de portance. La conception finale offre ainsi une performance équilibrée avec une portance nulle à l'avant et à l'arrière, pour un comportement à grande vitesse et une stabilité optimales.

Avec un coefficient de traînée de 0,35, la forme du nouveau modèle est 6 % plus aérodynamique que la Focus RS précédente, et avec sa surface frontale plus compacte, le véhicule génère 9 % de traînée en moins, ce qui améliore les performances de haute vitesse et réduit la consommation de carburant.

### **Des technologies évoluées pour plus de performances**

La toute nouvelle Focus RS intègre des technologies et des systèmes d'aide à la conduite pour s'assurer que ses capacités de conduite extrêmes soient plus accessibles et plus simples à utiliser.

Le conducteur peut choisir entre quatre modes de conduite différents pour configurer le véhicule et obtenir des performances optimales sur route comme sur circuit. En plus du Mode Normal, du Mode Sport du Mode Piste, la Focus RS propose un Mode Drift.

Chaque mode peut être sélectionné à l'aide d'un commutateur situé à côté du levier de vitesses et intègre des paramètres spécifiques pour le système quatre roues motrices (AWD), les suspensions, le contrôle électronique de stabilité, la direction, le moteur et le son de l'échappement.

Le Mode Drift dispose d'un calibrage spécialement développé pour le système de traction intégrale qui modifie la répartition du couple pour aider le conducteur à contrôler le survirage sur circuit.

Pour une performance ultime dès la ligne de départ, le système "Launch Control" configure le châssis et le groupe motopropulseur pour fournir l'accélération la plus rapide possible, quelles que soient les conditions de piste. Le conducteur sélectionne Launch Control dans le menu du tableau de bord, engage la première vitesse, monte à plein régime, puis libère l'embrayage. Le véhicule délivre alors une conduite optimale avec une distribution du couple effectuée via le

système de traction intégrale. Le couple maximal est maintenu en utilisant la fonction turbo overboost, la gestion du système de contrôle de traction, et en paramétrant spécifiquement les amortisseurs.

Pour obtenir une accélération maximale, un indicateur de changement de vitesse lumineux apparaît sur le tableau de bord et avertit le conducteur quand il approche du point de passage au rapport supérieur optimal de 5 900 tr/min, et clignote si le moteur atteint la limite de 6 800 tr/min.

Pour améliorer le freinage pendant la conduite sur circuit, la toute nouvelle Focus RS propose des disques ventilés avant de 350 mm et des étriers monoblocs Brembo en aluminium léger à quatre pistons, disponibles peints avec le bleu RS distinctif et un logo Brembo en option. Ces étriers allégés contribuent à économiser 4,3 kg par roue par rapport aux disques de 336 mm montés sur la précédente génération de Focus RS.

Pour éviter une détérioration rapide des freins, même dans une utilisation soutenue sur piste, le refroidissement du système de freinage a été maximisé à travers des conduits de refroidissement dédiés, alimentés par le carénage avant, par des tunnels dans le bas de caisse et des guides de flux d'air sur les bras de suspension inférieurs. Les disques avant sont eux équipés d'ailettes de ventilation optimisées pour un meilleur refroidissement.

### **Un moteur haute performance EcoBoost spécialement conçu pour RS**

Le nouveau moteur 2,3 litres EcoBoost de la nouvelle Focus RS partage sa structure avec le quatre cylindres en aluminium de la toute nouvelle Mustang. Ce moteur a été considérablement amélioré pour la Focus RS afin de développer 350 ch, soit 10 % de puissance en plus.

Avec son moteur 2,3 litres EcoBoost de 350 ch, la nouvelle berline haute performance de Ford est le modèle RS le plus rapide jamais commercialisé. La nouvelle Focus RS abat le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et atteint une vitesse maximale de 266 km/h.

L'augmentation de la puissance est générée par un nouveau turbocompresseur de faible inertie et à double admission, assurant un meilleur flux d'air et un rendement plus élevé. Le système d'échappement haute performance de gros calibre avec soupape à commande électronique permet d'optimiser l'équilibre de pression et le bruit en sortie.

La culasse en alliage est capable de résister à des températures plus élevées, et reçoit un joint de culasse plus robuste avec une meilleure capacité thermique. Le bloc-cylindres emploie un revêtement en fonte haute résistance plus solide.

Le refroidissement du moteur a également été l'une des plus importantes priorités. Les ingénieurs ont ainsi créé un espace supplémentaire à l'avant du véhicule pour abriter un radiateur significativement plus gros - le plus grand jamais monté sur une Focus - qui fournit le niveau de refroidissement exigé pour une utilisation intensive sur circuit.

Le travail méticuleux réalisé sur l'étalonnage a permis de faire en sorte que le groupe moteur offre une excellente réactivité à bas régime et se montre de plus en plus performant jusqu'au régime maximum.

Le couple maximal de 440 Nm est délivré entre 2 000 et 4 500 tr/min et peut atteindre 470 Nm pendant 15 secondes durant de fortes accélérations.

Les ingénieurs de Ford Performance ont également réglé la Focus RS de manière à offrir une sonorité caractéristique de RS en conduite dynamique, avec les “glouglous”, les “pops” et autres crépitements distinctifs.

“Ce bloc EcoBoost de 2,3 litres très spécial va inspirer les pilotes et clairement mettre un sourire sur leur visage,” s’enthousiasme Dave Pericak.

Si le véhicule est assemblé en Allemagne, le bloc EcoBoost est lui fabriqué à l'usine de moteurs de Valence, en Espagne, où chaque moteur est soumis à un test rigoureux à la fin de la ligne de production.

La transmission manuelle à six vitesses a été optimisée avec un levier de vitesses plus court pour offrir des changements plus rapides et plus précis. La transmission et l'embrayage ont eux aussi été adaptés à la puissance accrue du couple moteur.

Avec sa conception EcoBoost hyper-efficace qui comprend l'injection directe, la double distribution indépendante à calage variable et sa suralimentation de pointe, le moteur délivre des consommations de carburant considérablement améliorées. Avec le système Stop & Start de série, la nouvelle Focus RS affiche des émissions de CO2 de 175 g/km\*, en baisse de 22 % par rapport au modèle précédent.

### **Un design au service de l'aérodynamisme**

Le design extérieur de la Focus RS est à la fois spectaculaire et fonctionnel, avec un caractère plus puissant et musclé. Les concepteurs ont travaillé en étroite collaboration avec Ford Performance, en se concentrant sur l'appui aérodynamique et l'équilibre, ainsi que sur les exigences de refroidissement du groupe motopropulseur et des freins.

“C’est la Focus ultime : Magnifique à regarder et prête à remplir sa mission”, commente Joel Piaskowski, directeur du Design de Ford Europe. “Les modèles RS ont toujours été des véhicules haute performance marquants où rien n’est superflu. Cette nouvelle Focus RS est fidèle à cet héritage”.

Basée sur la nouvelle Focus, la RS dispose d'une nouvelle face avant radicale, dotée d'une large calandre trapézoïdale. Une posture large et musclée, soulignée de grandes ouvertures de chaque côté de la voiture qui alimentent les conduits de refroidissement des freins et accueillent les phares antibrouillard montés verticalement.

L'arrière est marqué par un diffuseur exceptionnellement large, ce qui optimise le flux d'air sous le véhicule pour réduire la traînée. La poupe se caractérise également par les sorties du double échappement haute performance et accueille un feu antibrouillard central. Le spoiler arrière distinctif est soigneusement intégré à la silhouette de la voiture à travers les panneaux latéraux, couleur carrosserie, comportant un subtil logo RS en incrustation.

Le profil dynamique est souligné par les bas de caisse sculptés et les grosses roues de 19 pouces qui abritent un choix de jantes RS à rayons multiples en alliage, dont un modèle de conception légère haute performance finition noir mat, qui permet d'économiser 950 g par roue.

La Focus RS sera disponibles en cinq couleurs extérieures : le Bleu Nitrous exclusif RS (Peinture 4 couches), Gris Stealth, Gris Magnetic, Noir Shadow, et Blanc Glacier.

Les projecteurs avant Bi-Xenon HID de série offrent un éclairage adaptatif qui ajuste l'intensité et l'angle de la lumière des phares selon la vitesse du véhicule ou l'angle de braquage du volant pour un éclairage optimal. Les clients peuvent aussi opter pour la dernière version du système de freinage d'urgence qui opère à des vitesses allant jusqu'à 50 km/h.

Le caractère exclusif et haute performance de la RS est également visible à l'intérieur de la voiture avec les sièges sport Recaro partiellement en cuir. Ces sièges Recaro siglés RS et qui accueillent des panneaux de tissus sport en microfibre sont disponibles en option.

L'intérieur reprend la planche de bord redessinée de la nouvelle Focus, avec son design simple et intuitif. Le système connecté à commandes vocales avancées SYNC avec écran tactile HD couleur 8 pouces, permet au conducteur de commander son téléphone ainsi que les systèmes multimédia, de climatisation et de navigation embarqués. Des instructions vocales aussi simples que "trouver une piste de course" permettront aux propriétaires de RS d'obtenir les directions instantanées vers le circuit public le plus proche. SYNC peut aussi être agrémenté de la caméra de recul avec radar de recul, ainsi que d'un système audio haut de gamme Sony avec 10 haut-parleurs, dont un caisson de basses.

L'expérience de conduite RS est renforcée par un nouveau volant à méplat gainé de cuir doux, des pédales en alliage et son tableau de bord spécifique. Une rangée de jauges additionnelles au-dessus de la console centrale affiche la pression de suralimentation du turbocompresseur, la température de l'huile et la pression d'huile.

Tout au long de l'habitacle, le thème RS bleu distinctif fait écho aux surpiqûres sur les sièges, le volant, les tapis de sol, les garnitures intérieures, aux éléments graphiques colorés sur le levier de vitesses et au logo RS lui-même, qui est fièrement affiché sur les sièges, les roues et les plaques de seuil de porte.

Retrouvez également l'intégralité de la série documentaire sur la renaissance de Focus RS ici : <http://social.ford.co.uk/the-story-behind-the-new-focus-rs-revealed/>

# FORD FOCUS RS – PRELIMINARY TECHNICAL SPECIFICATIONS

## PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg) <sup>∅∅</sup>			Performance <sup>∅</sup>	
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sec)
2.3 EcoBoost 5-dr	350	175	10.0 (28.2)	6.3 (44.8)	7.7 (36.7)	266 (165)	4.7

<sup>∅</sup>Ford test figures. <sup>∅∅</sup>The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

## WEIGHTS

	Kerb weight (kg) <sup>#</sup>	Gross Vehicle Mass (kg)	Max. Roof Load (kg)
2.3 EcoBoost 5-dr	1599	2025	75

<sup>#</sup> Represents the lightest kerb weight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

## DIMENSIONS

Overall length	4390
Overall width with mirror / folded mirror / without mirrors	2010/1858/1823
Overall height unladen (with base tyre)	1472
Wheelbase (mm)	2647
Front track (mm)	1564
Rear track (mm)	1539
<b>Luggage capacity (litres)</b>	
5-seat mode (laden to parcel shelf)	260
2-seat mode (laden to roof)	1045
<b>Luggage Compartment dimensions (mm)</b>	
Load opening height max	615
Load opening width max	996
Max loading height (to roof / to parcel shelf)	692/396

Loading width between wheelhouses	1029
Loading length at floor to 2nd row	798
Loading length to first row	1461
Lift over height at curb load condition (unladen)	706
<b>Fuel tank capacity (litres)</b>	
Petrol (l)	51
<b>Interior 1st row (mm)</b>	
Legroom (maximum with seat in rearmost mid-height position)	1094
Shoulder room	1411
<b>Interior 2nd row (mm)</b>	
Headroom (without sunroof / with sunroof)	963/962
Legroom (nominal with front seat in 95% SAE position)	848
Shoulder room	1336

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

### **STEERING AND SUSPENSION**

System	Electronic Power Assisted (EPAS)
Turning circle (m)	11.8 kerb to kerb; 12.2 wall to wall
Max steering wheel turns	2.0

### **CHASSIS**

Front suspension	MacPherson strut with semi-isolated subframe
Rear suspension	SLA independent rear axle with control blade

### **BRAKES**

	<b>Front</b>	<b>Rear</b>
Braking	Brembo four-piston monoblock calliper	Integrated park-brake, floating calliper
Disc dimensions (mm)	350 x 25mm ventilated disc	302 x 11mm solid disc
Piston calliper dimensions (mm)	4 x 38mm diameter	1 x 38mm diameter

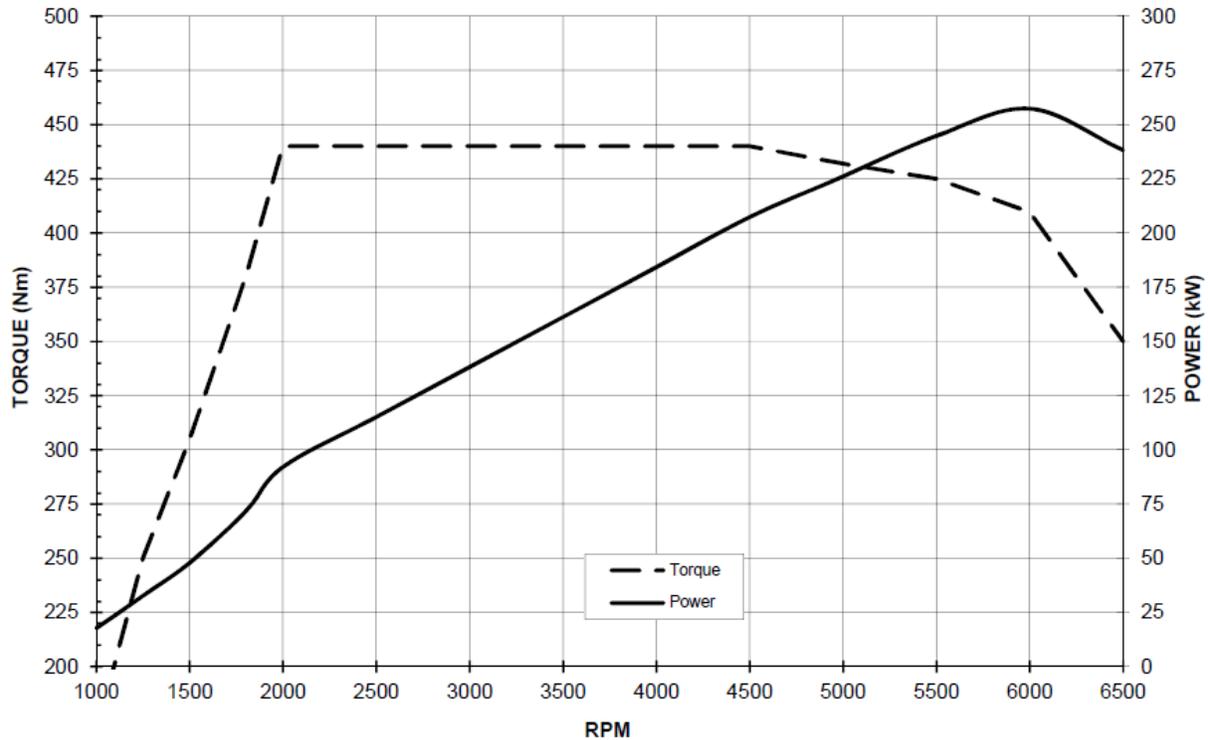
### **WHEELS & TYRES**

	<b>Wheels</b>	<b>Tyres</b>
<b>Standard</b>	8 x 19 RS Design 20-spoke cast alloy	Michelin Pilot Super Sport 235/35 R19
<b>Optional</b>	8 x 19 RS Design 10-spoke forged alloy	Michelin Pilot Sport Cup 2 235/35 R19

## **ENGINE DATA**

		2.3-litre EcoBoost
Type		Inline four cylinder petrol, turbocharged, transverse
Displacement	cm <sup>3</sup>	2,261
Bore	mm	87.6
Stroke	mm	94.0
Compression ratio		9.4:1
Max power	PS (kW)	350 (257)
	at rpm	6,000
Max torque	Nm	440 (470 on transient overboost)
	at rpm	2000-4500
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder
Cylinders		4 in-line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium
Camshaft drive		Twin Independent Variable Cam Timing (Ti-VCT)
Crankshaft		Cast iron, 8 counterweights, 5 main bearings
Engine management		Bosch MEDG17-I4
Fuel injection		High pressure direct injection; 200 bar injection pressure
Emission control		3-way catalyst
Emission level		Euro Stage 6
Turbocharger		Honeywell twin-scroll fixed geometry turbocharger
Lubrication system		Pressure-fed with mechanical oil pump
System capacity with filter	litres	5.4
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system
System capacity incl heater	litres	6.9
Transmission/ Driveline		MMT6 6-speed manual, Ford Performance All-Wheel Drive
Gear ratios		
		1: 3.231 x 4.063 2: 1.952 x 4.063 3: 1.321 x 4.063 4: 1.029 x 4.063 5: 1.129 x 2.955 6: 0.943 x 2.955 R: (1.423 x 3.231) x 2.955

## **POWER/TORQUE CURVE**



###

\* Les valeurs de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements européens CE 715/2007 et CE 692/2008, dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour une version spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Les consommations de carburant peuvent varier autant que le rendement énergétique selon la configuration du véhicule, le type de conduite, l'utilisation d'équipements comme la climatisation ainsi que d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz responsable du réchauffement climatique.

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.  
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)