



Ford présente le nouveau Kuga : un SUV au design sportif et connecté avec le système multimédia SYNC 3

- Le nouveau Ford Kuga sera lancé avec le nouveau système multimédia connecté SYNC 3 à commande vocale et accueillera la dernière version de l'aide au stationnement semi-automatique, le freinage d'urgence en ville ou encore les projecteurs avant adaptatifs
- Le nouveau design extérieur du Kuga se montre plus sportif que jamais avec sa nouvelle calandre trapézoïdale, de nouveaux phares intégrant les feux de jour à LED et des nouvelles couleurs carrosserie
- La nouvelle version du Kuga sera disponible avec le moteur diesel 1,5 litre TDCi 120 ch et des consommations en baisse

Berchem-Sainte-Agathe, le 22 février 2016 – Présenté en première mondiale au Mobile World Congress de Barcelone, le nouveau Kuga arbore un style encore plus affirmé. S'appuyant sur de nouveaux systèmes d'aide à la conduite améliorant son confort, sa sécurité et son comportement routier, le nouveau Kuga intègre également des technologies qui lui permettent notamment d'être plus connecté que jamais.

Après l'introduction d'un EcoSport amélioré en octobre dernier, Ford lancera le nouveau Kuga et le grand SUV Ford Edge cette année. Ford renforce ainsi sa gamme de SUV pour être mieux à même de répondre à la demande croissante des clients européens pour ce type de véhicule. Selon le cabinet d'analyses IHS, les ventes de SUV devraient atteindre 27 % des ventes de VP du marché européen d'ici 2020.

Les nouveaux Kuga et Edge font partie des cinq nouveaux SUV et crossovers que Ford va lancer dans les trois prochaines années.

Depuis sa commercialisation en 2008, le Kuga a très largement participé au succès des SUV de Ford en Europe. Avec une nouvelle croissance de 19% l'an dernier, les ventes de Kuga ont atteint le niveau record de 102 000 unités en 2015**. En 2016, Ford entend dépasser pour la première fois le cap des 200 000 SUV vendus en Europe, avec une hausse de ses ventes de plus de 30 % par rapport à 2015.

“La demande pour les SUV est plus forte que jamais. Avec l'EcoSport, le nouveau Kuga et le Edge, Ford dispose d'une gamme complète de modèles élégants, robustes et polyvalents qui répondent aux modes de vie contemporains”, ajoute Joe Bakaj.

SYNC 3, plus intuitif et plus connecté que jamais

Le nouveau Ford Kuga permet aux conducteurs de contrôler leurs smartphones, la radio, la navigation et la climatisation en utilisant des commandes vocales simples et usuelles, grâce à son nouveau système multimédia connecté SYNC 3.

Encore plus rapide et plus simple, SYNC 3 est désormais disponible avec cinq nouvelles langues.** En activant simplement la commande vocale sur le volant et en disant “J’ai besoin d’un café”, “J’ai besoin de carburant”, ou “Je cherche un parking”, les conducteurs pourront trouver les cafés, les stations-service ou les parkings à proximité, mais aussi localiser les gares, les aéroports et les hôtels.

SYNC 3 dispose d’un nouvel écran tactile 8” que les conducteurs peuvent utiliser de la même manière qu’ils utilisent leur smartphone. Plus simple, la nouvelle interface intègre des menus plus larges et les fonctions de Zoom par pincement et Mouvement par glissement.

Les utilisateurs d’iPhone peuvent également activer Apple CarPlay et les utilisateurs d’Android™ peuvent activer Android Auto™, deux interfaces conçues spécifiquement pour ces types de smartphones. Le système peut être mis à jour via une simple connexion Wi-Fi.

Le système intègre également la technologie SYNC AppLink, qui permet de contrôler un large éventail d’applications smartphones. Aujourd’hui, avec le lancement de SYNC 3, Ford rend de nouvelles applications disponibles, dont MyBoxMan ou AccuWeather.

“SYNC 3 va permettre l’arrivée de nouvelles innovations en termes de mobilité connectée et d’expérience client”, explique Christof Kellerwessel, ingénieur en chef de Ford Europe, en charge de l’électronique et des systèmes électriques. “Conçu comme une extension des smartphones via un écran tactile intuitif qui prend le relais, SYNC 3 comprend un langage plus conversationnel. Ce nouveau système est plus rapide et offre une interface graphique facile à lire”.

De nouvelles évolutions des technologies d’aides à la conduite

Le nouveau système de stationnement semi-automatique Active Park Assist permet de se garer “en créneau”, mais désormais aussi en marche arrière entre deux véhicules sur des places “en bataille”, grâce à sa fonction d’aide au stationnement perpendiculaire. Cette technologie a été choisie par près de la moitié des clients du Kuga l’année dernière.

Les capteurs du nouveau Kuga facilitent également d’autres manœuvres liées au stationnement:

- L’alerte de véhicule en approche (Cross Traffic Alert) avertit le conducteur qui sort d’une place en marche arrière si un véhicule approche en dehors de son champ de vision. Fonctionnant grâce à des radars jusqu’à une distance de 40 mètres, le système émet trois signaux d’alerte en cas de détection d’un véhicule venant de part et d’autre.
- L’aide à la sortie de stationnement fonctionne pour les places en créneau. Le conducteur choisit le bon côté pour sortir et n’a plus qu’à gérer l’accélérateur, le frein et la boîte de vitesse, alors que le système prend en charge la direction

Le nouveau Kuga intègre une version améliorée du système de freinage d’urgence en ville - Active City Stop -, qui opère désormais à des vitesses allant jusqu’à 50 km/h. L’Active City Stop utilise des capteurs à l’avant du véhicule pour chercher des objets fixes sur la route et pré-charge les freins si le véhicule se rapproche d’un objet trop rapidement. Si le conducteur ne réagit pas, le système réduit le couple moteur et applique automatiquement les freins afin de réduire l’impact des collisions, ou de les éviter complètement.

La dernière génération de la technologie Ford MyKey permet au propriétaire de programmer une 2ème clé du Kuga – destinée par exemple à un jeune conducteur – qui restreint les appels téléphoniques entrants, limite la vitesse maximale, empêche la désactivation des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité, baisse le volume de l'autoradio et coupe le son de l'autoradio si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées. Amélioré, le système MyKey offre encore plus de possibilités de paramétrage.

Sportivité et élégance

Le nouveau Kuga se dote des derniers éléments du langage stylistique de Ford et adopte un look sportif que l'on retrouve sur l'EcoSport et le tout-nouveau Ford Edge. La nouvelle grande calandre trapézoïdale s'accompagne de phares effilés intégrant des feux diurnes à LED et d'élégants feux antibrouillard.

Les feux arrière redessinés renforcent eux aussi le caractère dynamique du véhicule. Le Kuga accueille, par ailleurs, une nouvelle gamme de jantes en alliage de 17", 18" et 19" avec une variété de finitions. Deux nouvelles couleurs entrent également au catalogue : Guard et Copper Pulse. Un crochet d'attelage escamotable à commande électrique se rétracte automatiquement en dessous du pare-chocs arrière lorsqu'il n'est pas utilisé.

L'intérieur du nouveau Kuga a été repensé et affiné pour offrir plus d'ergonomie, d'élégance et de confort à ses occupants.

Le volant et le système de climatisation sont encore plus intuitifs et disposent de commutateurs moins nombreux et plus distincts. Un volant chauffant est également disponible pour améliorer le confort par temps froid, et dans sa version avec boîte automatique, le Kuga accueille des palettes au volant.

Encore plus convivial et habitable, le nouveau Kuga dispose désormais d'un frein de stationnement électronique qui permet de libérer de la place pour améliorer le stockage dans la console centrale. Un indicateur de verrouillage de porte informe les conducteurs en un coup d'œil si les portes sont verrouillées.

Le nouveau Kuga est proposé avec le système d'ouverture mains libres du hayon qui peut être ouvert ou fermé avec un léger mouvement du pied sous le coffre, très utile lorsque l'on a les mains chargées. En Europe, plus d'un client sur trois du Ford Kuga ont choisi cette option l'an dernier.

Des moteurs puissants et économes

Le nouveau moteur diesel 1,5 litre TDCi 120 ch remplace le bloc 2,0 litres TDCi sortant. En version deux roues motrices, le Kuga affiche des consommations en baisse de 5 % à 4,4 l/100 km et des émissions de CO2 de 115 g/km, tout en gardant la même puissance.***

Le nouveau Kuga est également disponible avec le moteur diesel 2,0 litres TDCi 150 ch, en traction avant ou avec la transmission intégrale intelligente iAWD, qui permet d'atteindre une consommation moyenne de 4,7 l/100 km et des émissions de CO2 de 122 g/km. Une version 180 ch avec transmission intégrale intelligente iAWD affichant une moyenne de 5,2 l/100 km et des émissions de CO2 de 135 g/km est également au catalogue.

Côté essence, le nouveau SUV est proposé avec le moteur 1,5 litre EcoBoost dans ses versions 120 ch ou 150 ch 4X2 affichant une consommation moyenne de 6,2 l/100 km et des émissions de CO₂ de 143 g/km, puis dans une déclinaison 182 ch iAWD promettant une consommation de 7,4 l / 100 km en cycle mixte et des émissions de CO₂ de 171 g/km.

Visibilité et sécurité accrues

Les projecteurs avant adaptatifs sont pour la première fois disponibles sur le Kuga. Le système analyse les conditions de lumière ambiante et optimise automatiquement la visibilité en ajustant l'angle du faisceau des nouveaux phares bi-xénon en fonction de la vitesse, de l'angle de braquage et de la distance qui sépare le véhicule des objets situés devant lui.

Le capot sculpté du nouveau Kuga dispose d'un dôme central plus large qui renforce le look sportif du modèle, mais qui permet également à la structure d'améliorer la déformabilité et la flexibilité du capot pour une meilleure protection des piétons en cas d'accident. Le capot et le hayon arrière ont eux aussi été retravaillés afin d'aider à atténuer les dommages éventuels sur les composants les plus coûteux à remplacer après une collision.

Le nouveau Kuga propose également différentes technologies avancées comme:

- La transmission intégrale intelligente iAWD, qui ajuste la quantité de couple transmis à chaque roue et optimise la tenue de route et les capacités de traction du véhicule dans des conditions difficiles
- Le système de contrôle de la vitesse en courbe, qui limite le risque de perte de contrôle en virage en ajustant le couple et le frein moteur pour aider le conducteur à garder le contrôle
- Le contrôle vectoriel de couple, qui améliore l'expérience de conduite en appliquant légèrement les freins aux roues intérieures pour faciliter la traction et la stabilité dans les virages

“Les technologies sophistiquées comme notre transmission intégrale intelligente améliorent la sécurité de nos clients”, explique Joe Bakaj. “Ce nouveau système mesure la manière dont les roues sont en contact avec la route et peuvent faire des ajustements en moins de 20 millisecondes, soit 20 fois plus vite qu’il ne faut pour cligner des yeux”.

#

*Les ventes de Ford Europe tiennent compte des ventes de la marque pour les 20 principaux marchés européens où il est représenté par des filiales. Ces marchés sont: l'Autriche, la Belgique, la Grande-Bretagne, la République Tchèque, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, les Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, le Portugal, l'Espagne, la Roumanie, la Suède et la Suisse.

**SYNC 3 est désormais disponible en Tchèque, en Danois, en Norvégien, en Polonais (y compris la commande vocale) et en Suédois (y compris la commande vocale). Ces nouvelles langues s'ajoutent à celles déjà disponibles sur SYNC, à savoir le Néerlandais, le Français, l'Allemand, l'Italien, le Portugais, le Russe, l'Espagnol, le Turc et l'Anglais

***Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements européens CE 715/2007 et CE 692/2008, dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour une version spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Les consommations de carburant

peuvent varier autant que le rendement énergétique selon la configuration du véhicule, le type de conduite, l'utilisation d'équipements comme la climatisation ainsi que d'autres facteurs non techniques. Le CO2 est le principal gaz responsable du réchauffement climatique. Android et Android Auto sont des marques de Google Inc.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com