



## Toujours aussi robuste et polyvalent, le nouveau Ford Ranger débarque avec le plein de technologies

- Le nouveau Ranger arrive avec son style encore plus affirmé, ses moteurs améliorés et ses technologies de pointe
- L'efficacité énergétique du Ranger a été améliorée jusqu'à 17 %, notamment grâce à un système Stop & Start et de nouveaux rapports de pont permettant des émissions de CO<sub>2</sub> 171 g/km\*
- Les équipements et les aides à la conduite, comme le système de connectivité SYNC 2 à commande vocale, l'aide au maintien dans la file, le régulateur de vitesse adaptatif ou la reconnaissance des panneaux de signalisation, font du Ranger l'un des pick-up les plus évolués du marché
- Le Ford Ranger a été le pick-up le plus vendu en Europe l'an dernier avec 27 300 unités et des ventes en croissance de 27 %\*\* ; Le Ranger reste le seul pick-up à avoir obtenu la note maximum de 5 étoiles aux tests Euro NCAP

**Berchem-Sainte-Agathe, le 24 février 2016** – Avec son style encore plus affirmé, ses moteurs encore plus efficaces et ses technologies de pointe, le nouveau Ford Ranger arrive dans les showrooms européens plus attractif que jamais.

L'an dernier, le Ford Ranger est devenu le pick-up le plus vendu en Europe avec 27 300 unités, soit une augmentation de 27 % sur un an.

“Dans sa nouvelle version Wildtrak, le nouveau Ford Ranger surclasse ses concurrents par les performances de sa transmission intégrale, son style et ses équipements haut de gamme tels que le système de connectivité SYNC 2”, explique Roelant de Waard, vice-président de Ford Europe, en charge du marketing, des ventes et des services. “Le Ranger est prêt à relever tous les défis, grâce notamment à son rendement énergétique optimisé, son excellente capacité de remorquage, sa charge utile inégalée et sa hauteur de passage de gué de tout premier ordre”.

Depuis son lancement fin 2011, le Ford Ranger a vu ses ventes progresser rapidement en Europe. La part de marché du Ford Ranger sur les 20 marchés européens traditionnels de la marque\*\* est passée de 11,7 % en 2012 à 23,6 % au cours des onze premiers mois de 2015, faisant du Ranger le leader incontesté du segment devant le Toyota Hilux.

### **Des motorisations diesel au rendement énergétique exceptionnel**

Le nouveau Ranger affiche une consommation exemplaire qu'il doit au meilleur rendement énergétique de ses moteurs, désormais associés à un système Stop & Start. Grâce également à de nouveaux rapports de pont et à la direction assistée électrique (EPAS), la consommation a été réduite de 17 %.

La gamme diesel a été optimisée et propose désormais le tout dernier moteur 2,2 litres TDCi avec 160 ch, contre 150 ch sur le précédent opus. Le modèle accueille également le puissant bloc 3,2 litres TDCi de 200 ch. Les clients du nouveau Ranger auront le choix entre des boîtes de vitesses manuelle et automatique à six rapports. Les versions Wildtrak sont dotées de série d'une transmission intégrale.

Tous les nouveaux Ranger peuvent se targuer d'un rendement énergétique nettement optimisé. La version 160 ch affiche même une consommation moyenne de 6,5 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 171 g/km (contre 7,8 l/100 km et 206 g/km auparavant), lui garantissant des coûts d'utilisation fortement réduits.

### **Système de connectivité avancé et aide à la conduite**

Le nouveau Ranger hérite de toute une série de technologies d'avant-garde. Parmi ces nouveaux équipements, notons l'introduction du système de connectivité à commande vocale SYNC 2 et de son écran tactile 8", l'alerte de franchissement de ligne, l'aide au maintien dans la file, le régulateur de vitesse adaptatif avec alerte anticollision, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'aide au stationnement avant et arrière, la caméra de recul et le contrôle de stabilité électronique de série avec fonction anti-retournement et système de stabilisation de la remorque.

Le nouveau Ranger intègre également :

- l'aide au démarrage en côte, qui permet au conducteur de démarrer en pente en toute confiance, que ce soit en marche avant ou arrière
- le contrôle de vitesse en descente, qui fait appel à l'anti-patinage pour aider le conducteur à descendre une pente abrupte à vitesse constante
- le contrôle adaptatif de la charge, qui adapte le contrôle de stabilité électronique en fonction de la charge du véhicule
- l'aide au freinage d'urgence, qui fournit une pression supplémentaire au circuit de freins afin d'accroître la force de freinage lorsque le conducteur serre les freins rapidement dans une situation d'urgence

### **Un style qui laisse présager de sa robustesse**

Avec son style encore plus affirmé et modernisé, le nouveau Ranger dégage une présence encore plus forte sur la route et transmet immédiatement un sentiment de robustesse et de polyvalence. Plus massif, le capot accueille une nouvelle calandre trapézoïdale et de nouveaux projecteurs.

“Quand vous regardez la façon dont nos clients utilisent leurs véhicules, il est important qu'un Ranger s'apparente à l'outil robuste et fiable qu'il est”, explique Dave Dewitt, directeur du design extérieur, Ford Asie-Pacifique.

L'univers intérieur a lui aussi été amélioré pour créer un environnement encore plus moderne et confortable, semblable à celui que l'on trouve chez les berlines. Un combiné d'instrumentation complètement redessiné incluant deux écrans digitaux couleur fournit les informations nécessaires à la conduite, ainsi que des éléments concernant le système multimédia, la navigation et la climatisation.

“Nous avons choisi des matériaux élégants, attrayants et suffisamment robustes pour supporter la dure vie d'un véhicule professionnel. L'intérieur peut paraître ainsi plus typique d'une berline traditionnelle, mais il est en réalité plus pratique que jamais”, ajoute Dave Dewitt.

### **Baroudeur et raffiné**

Le Ford Ranger demeure l'un des pick-up les plus polyvalents de sa catégorie. Les clients Belgo-Luxembourgeois peuvent choisir parmi deux types de carrosserie: la version Super Cab avec des portes arrière antagonistes donnant accès à une deuxième rangée de sièges et le modèle quatre portes Double Cab.

Le Ford Ranger demeure l'un des pick-up les plus performants de sa catégorie. Avec sa hauteur de passage de gué de 800 mm et sa garde au sol de 230 mm, il est conçu pour affronter les terrains les plus inhospitaliers avec une étonnante facilité. Fort de ses angles d'attaque et de fuite de respectivement 28 et 25 degrés, le nouveau Ranger garantit à ses conducteurs une totale confiance lorsqu'ils doivent négocier des pentes à fort dénivelé.

Il se dote également d'une robuste boîte de transfert à gestion électronique qui permet au conducteur de passer “à la volée” du mode 4x2 au mode 4x4 boîte longue en appuyant simplement sur un bouton implanté dans la console centrale. Pour bénéficier d'un surcroît de couple à bas régime ou d'une force de freinage accrue en descente sur terrain exigeant, le conducteur peut activer le mode 4x4 boîte courte. Un différentiel arrière à blocage électronique permet également d'améliorer la motricité en conditions difficiles. Aux performances tout-terrain du nouveau Ranger, s'ajoute sa capacité de remorquage maximale de 3 500 kg et son exceptionnel niveau de charge utile et sa capacité de charge hors norme allant jusqu'à 1 260 kg.

Le Ranger réalise tout cela avec un niveau de raffinement rarement atteint dans le segment des pick-up. Les ingénieurs de Ford ont peaufiné la nouvelle suspension de modèle pour conférer plus de confort et permettre une meilleure maniabilité.

L'agrément de conduite est encore amélioré grâce à la précision de la direction assistée électrique (EPAS), qui fournit un toucher de route naturel et sécurisant au véhicule. La direction assistée facilite les manœuvres à basse vitesse, comme le stationnement, et rend le Ranger beaucoup plus précis à des vitesses plus élevées. Le système ajuste l'aide à apporter en fonction de la vitesse, de l'angle du volant, des forces en virage, de l'accélération ou de la décélération. En éliminant la pompe utilisée dans les systèmes de direction assistée traditionnels, la direction assistée électrique (EPAS) permet au véhicule d'être plus silencieux et d'améliorer l'efficacité énergétique des modèles de 3 %.

Le nouveau Ford Ranger Double Cab conserve la note maximum de 5 étoiles aux tests Euro NCAP 2012. C'est le seul véhicule de son segment à recevoir la plus haute distinction de l'autorité des tests de sécurité indépendants.

### **Wildtrak – La version la plus extrême du Ranger**

Le Ranger Wildtrak adopte une finition gris foncé métallisé exclusive de sa nouvelle calandre trapézoïdale, flanquée d'imposantes prises d'air distinctives. Cette même finition se retrouve au niveau des rétroviseurs, des poignées de portes, des prises d'air latérales, des glissières de la benne et des feux arrière, et souligne le caractère racé du Wildtrak, ainsi que la sportivité de ses lignes.

Parmi les autres attributs stylistiques exclusifs du nouveau Wildtrak, figurent notamment ses feux antibrouillards de forme rectangulaire, son arceau de sécurité exclusif typé sport, ses jantes en alliage 18 pouces. Même son coloris extérieur emblématique a été retravaillé pour le rendre encore plus exclusif. Le nouveau Wildtrack arbore désormais la nouvelle couleur détonante : l'Orange Pride.

A l'intérieur, la planche de bord abrite un écran tactile 8" et un combiné d'instrumentation avec deux compteurs à affichage digital couleur. La casquette de tableau de bord en finition moussée ornée de surpiqûres orange confère une impression de luxe au poste de conduite. Le cerclage des ouïes de ventilation arbore une finition chrome exclusive.

Le nouveau Wildtrak hérite également d'une sellerie spécifique, dont un siège conducteur réglable électriquement huit positions.

# NEW FORD RANGER – TECHNICAL SPECIFICATIONS

## Chassis

<b>Suspension</b>	Front – Double wishbone front suspension with coil-spring			
	Rear – Berlin eye leaf springs			
<b>Steering</b>	Type – Electric Power Assisted Steering (EPAS), with rack and pinion gear			
	Turning circle (m, Kerb-to-Kerb) – 11.8 (4x2); 12.4 (4x4)			
	Turns lock-to-lock – 3.5			
<b>Brakes</b>	Front – ventilated discs, 302 x 32 mm			
	Rear – drums, 270 x 55 mm (4x2); 295 x 55 mm (4x4)			
	<p>Modulation:  <u>Standard:</u> Electronic Stability Control (ESC), Traction Control System (TCS), Electronic Brake Assist.</p> <p><u>ESC system features:</u> Hill Descent Control (HDC), Hill Start Assist (HSA), Trailer Sway Control (TSC), Load Adaptive Control (LAC), Emergency Brake Assist (EBA), Emergency Brake Light (EBL), Roll-Over Mitigation (ROM)</p>			
<b>Wheels &amp; tyres</b>	Wheel type	Pressed Steel / Alloy	Alloy	Alloy
	Wheel size	7.0 x 16-inch	8.0 x 17-inch	8.0 x 18-inch
	Tyre size	255/70 R 16	265/65 R 17	265/60 R 18
	Spare wheel:			
	16-inch full-size steel spare (18-inch full-size alloy wheel on Wildtrak models)			

## Powertrain

Engine Type	<b><u>2.2-litre TDCi</u></b> <b><u>160 PS/118 kW</u></b>		<b><u>3.2-litre TDCi</u></b> <b><u>200 PS/147 kW</u></b>	
Capacity (cc)	2198		3198	
Bore (mm)	86.0		89.9	
Stroke (mm)	94.6		100.8	
Max power (kW/PS)	118/160		147/200	
At engine speed (rpm)	3700		3000	
Max torque (Nm)	385		470	
At engine speed (rpm)	1500-2500		1500-2750	
Comp. ratio	15.7:1		15.8:1	
Cylinders	4 in line		5 in line	
Turbocharger	Variable geometry turbocharger		Variable geometry turbocharger	
Fuel injection	High-pressure common-rail with fuel pressure 1800 bar		High-pressure common-rail with fuel pressure 1800 bar	
Emission controls	Coated Diesel Particulate Filter (cDPF) Oxidation catalyst		Coated Diesel Particulate Filter (cDPF) Oxidation catalyst	
Emission level	Water cooled EGR Euro Stage V		Water cooled EGR Euro Stage V	
Transmission type:	Ford MT82 manual 6-speed	Ford 6R80 automatic 6-speed	Ford MT82 manual 6-speed	Ford 6R80 automatic 6-speed
Gear ratios				
6th	0.794	0.691	0.794	0.691
5th	1.000	0.867	1.000	0.867
4th	1.223	1.143	1.223	1.143
3rd	1.721	1.521	1.721	1.521
2nd	2.839	2.342	2.839	2.342
1st	5.441	4.171	5.441	4.171
Reverse	4.935	3.400	4.935	3.400
Final Drive	3.15 (4x2)	-	-	-
	3.15 (4x4)	3.73 (4x4)	3.55 (4x4)	3.73 (4x4)
	3.55 (4x4) optional			

<b>4x4 Driveline</b>	
Type	Driver-selectable four-wheel drive with electronically-controlled transfer box offering three modes:  Rear-wheel drive (2H) Four-wheel drive high-range (4H) Four-wheel drive low-range (4L)
4x4 Transfer box	Two speed, right hand drop, single offset, aluminium shift-on-the-fly transfer box
4x4 ratios	1:1 (High Range) 2.48:1 (Low Range)
Max. speed when switching	120 km/h

### **Dimensions and capacities**

<b>Exterior (mm)</b>	Super Cab	Double Cab
Overall length	5362	5362
Overall width	1860	1860
Overall height unladen	1804	1815
Wheelbase	3220	3220
Ground clearance	229	232
Wading depth (4x2)	800 (600)	800
Front track (4x2)	1560	1560
Rear track (4x2)	1560	1560
Front overhang	905	905
Rear overhang	1226	1226
<b>Angles (deg.)</b>		
Approach angle	28°	28°
Departure angle	28°	28°
Ramp angle	25°	25°
<b>Interior (mm)</b>		
<b>Front (mm)</b>		
Headroom	1024	1022
Max. leg room	1058	1058
Shoulder room	1437	1440
<b>Rear (mm)</b>		
Headroom	938	975
Max. legroom	796	902
Shoulder room	1400	1430
<b>Cargo Bed (mm)</b>		
Width	1560	1560
Width between arches	1139	1139
Length	1847	1549
Depth	511	511
Loading height	835	835

## Weights

Versions	Final drive ratio	Minimum kerbweight (kg)	Gross Vehicle Mass (kg)	Maximum Gross Payload (kg)	Max. towable mass (kg)
<b>Super Cab</b>					
2.2L TDCi 160 PS 4x4 XL	3.15	1970	3200	1230	1800 (750)
2.2L TDCi 160 PS 4x4 XL	3.55	1970	3200	1230	3500 (750)
<b>Double Cab</b>					
2.2L TDCi 160 PS 4x4 Limited	3.15	2102	3200	1098	1800 (750)
2.2L TDCi 160 PS 4x4 automatic Limited	3.73	2119	3200	1081	3500 (750)
3.2L TDCi 200 PS 4x4 Limited	3.55	2150	3200	1050	3500 (750)
3.2L TDCi 200 PS 4x4 automatic Limited	3.73	2167	3200	1033	3500 (750)

Minimum kerbweight represents the lightest kerbweight including full fluid levels and 90 per cent fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc. fitted. XLT, Limited and Wildtrak models will have greater kerb masses and, therefore, lower payloads due to the increased amount of standard equipment.

Towing limits quoted represent the maximum braked towing capacity of the vehicle on a 12 per cent gradient at sea level – unbraked towing capacities in brackets.

The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. 80 kg roof load for all versions. 220 kg nose weight limit for all versions.

## Economy, Performance and Emissions

	CO <sub>2</sub> emissions (g/km) <sup>∅∅</sup>	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance <sup>∅</sup>	
		Urban	Extra Urban	Combined	Max. speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) secs
<b>Super Cab (inc. XL, XLT and Limited)</b>						
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x2, Final Drive 3.15	177	7.7 (36.7)	6.3 (44.8)	6.7 (42.2)	175 (109)	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4, Final Drive 3.15	171	7.1 (39.8)	6.1 (46.3)	6.5 (43.5)	175 (109)	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4, Final Drive 3.55	185	8.2 (34.4)	6.6 (42.8)	7.1 (39.8)	175 (109)	11.8
<b>Double Cab (inc. XL, XLT, Limited and Wildtrak)</b>						
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4, Final Drive 3.15	171	7.1 (39.8)	6.1 (46.3)	6.5 (43.5)	175 (109)	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4, Final Drive 3.55	185	8.2 (34.4)	6.6 (42.8)	7.1 (39.8)	175 (109)	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4 automatic, Final Drive 3.73	209	9.6 (29.4)	7.0 (40.4)	8.0 (35.3)	175 (109)	12.8
3.2 Duratorq TDCi (200 PS) 4x4, Final Drive 3.55	218	9.7 (29.1)	7.4 (38.2)	8.3 (34.0)	175 (109)	10.9
3.2 Duratorq TDCi (200 PS) 4x4 automatic, Final Drive 3.73	234	11.4 (24.8)	7.4 (38.2)	8.9 (31.7)	175 (109)	10.6

<sup>∅</sup>Ford test figures. <sup>∅∅</sup>The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

*Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.*

###

\*Les valeurs de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements européens CE 715/2007 et CE 692/2008, dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour une version spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Les consommations de carburant peuvent varier autant que le rendement énergétique selon la configuration du véhicule, le type de conduite, l'utilisation d'équipements comme la climatisation ainsi que d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz responsable du réchauffement climatique.

\*\*Les ventes de Ford Europe tiennent compte des ventes de la marque pour les 20 principaux marchés européens où il est représenté par des filiales. Ces marchés sont: l'Autriche, la Belgique, la Grande-Bretagne, la République Tchèque, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, les Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, le Portugal, l'Espagne, la Roumanie, la Suède et la Suisse.

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)