



## Nieuwe Ford Ranger: lager verbruik, stoer design en geavanceerde technologieën

- Nieuwe Ford Ranger pick-up biedt gedurfde nieuwe look, baanbrekende technologieën en geoptimaliseerde dieselmotor met verlaagd verbruik.
- Nieuwe Ranger verbruikt tot 17 procent minder dankzij automatisch stop-startsysteem, nieuwe eindoverbrengingsverhoudingen en elektrische stuurbevestiging. CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 171 g/km\*.
- Geavanceerde uitrusting met onder meer SYNC 2-connectiviteitssysteem, rijstrookassistent, adaptieve snelheidsregelaar en verkeersbordenherkenning maakt van de Ranger een van de meest geavanceerde pick-ups op de weg.
- Topmodel Wildtrak biedt exclusieve designaccenten voor het koetswerk, uniek interieur met oranje accenten en opvallende nieuwe signatuurkleur 'Pride Orange'.
- Ford Ranger was meest verkochte pick-up van Europa in 2015, verkoop gestegen met 27 procent\*\*; nog steeds de enige pick-up met vijf sterren bij onafhankelijke crashtests door Euro NCAP.

**Sint-Agatha-Berchem, 24 februari 2016** – De robuuste nieuwe Ford Ranger pick-up zal klanten verwennen met een lager verbruik, een krachtig nieuw design en baanbrekende technologieën wanneer hij begin 2016 op de Europese markt komt.

Aangevoerd door het Wildtrak-topmodel liet de Ford Ranger zijn rivalen achter zich om uit te groeien tot de meest verkochte pick-up in Europa: in 2015 werden maar liefst 27.300 exemplaren van de Ranger verkocht, een stijging met 27 procent in vergelijking met het jaar voordien.

"Met de schitterende nieuwe Wildtrak als topmodel laat de nieuwe Ford Ranger zijn bestuurders genieten van een niet te kloppen mix van terreincapaciteiten, een uitmuntende stijl en luxevoorzieningen zoals het SYNC 2-connectiviteitssysteem," aldus Roelant de Waard, Vice President Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "De Ranger gaat geen enkele uitdaging uit de weg en combineert een geoptimaliseerd verbruik met verbeterde laad- en sleepcapaciteiten en een toonaangevende doorwaaddiepte."

Nadat hij eind 2011 in Europa werd geïntroduceerd, zag de huidige Ford Ranger zijn verkoopcijfers snel oplopen. In de twintig traditionele Europese Ford-markten\* steeg het marktaandeel van de Ranger van 11,7 procent in 2012 tot 23,6 procent in de eerste elf maanden van 2015. Daarmee staat de Ranger (volgens de laatste Ford-cijfers) aan de leiding van zijn segment en laat hij concurrenten zoals de Toyota Hilux achter zich.

### **Verbeterde dieselmotoren voor een uitzonderlijk laag verbruik**

De nieuwe Ranger blinkt uit door het uitzonderlijk lage verbruik van zijn efficiënte motoren, die tot 17 procent zuiniger zijn dan hun voorgangers. Daarom werden ze uitgerust met een stop-startsysteem, een nieuwe eindoverbrengingsverhouding en een elektrische stuurbevestiging.

De verbeterde 2,2-liter TDCi dieselmotor levert 160 pk, tegenover 150 pk voor de motoren in het vorige model. Daarnaast is er ook een 3,2-liter grote vijfcilinder-TDCi-motor met 200 pk beschikbaar. Klanten krijgen de keuze tussen een handgeschakelde zesversnellingsbak en een zestrapsautomaat en tussen vier- en voorwielaandrijving. De Wildtrack-modellen krijgen standaard vierwielaandrijving.

Alle nieuwe Ranger-versies laten een gevoelig lager verbruik optekenen: de variant met 160 pk beperkt de gebruikskosten met zijn indrukwekkende verbruiksgemiddelde van 6,5 l/100 km en zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot van 171 g/km tegenover 7,8 l/100 km en 206 g/km CO<sub>2</sub> in het uitgaande model.

### **Geavanceerde connectiviteit en rijhulpsystemen**

Diverse baanbrekende technologieën maken hun opwachting in de nieuwe Ranger om bestuurders verbonden en in controle te houden; daaronder het spraakbediende connectiviteitssysteem SYNC 2 van Ford met een 8"-aanraakscherm met gekleurde hoeken om eenvoudig door de menu's te bladeren.

De talloze rijhulpsystemen verhogen zowel het comfort als het gebruiksgemak, met onder meer een rijstrookwaarschuwing en rijstrookassistent, een adaptieve snelheidsregelaar met Forward Alert, een verkeersbordenherkenning, parkeersensoren vooraan en achteraan, een parkeercamera achteraan en een standaard gemonteerde elektronische stabiliteitsregeling met koprolbescherming en antislingercontrole voor aanhangwagens.

Andere geavanceerde technologieën zijn onder meer:

- De vertrekhelp voor hellingen (Hill Launch Assist), die bestuurders in staat stelt om probleemloos te vertrekken op hellingen, zowel in eerste versnelling als in achteruit.
- De afdaalhelp voor hellingen (Hill Descent Control), die de tractiecontrole gebruikt om steile hellingen af te rijden met een constante snelheid.
- Adaptive Load Control, dat de afstelling van de elektronische stabiliteitscontrole aanpast op basis van de belasting van de Ranger.
- De noodremhelp (Emergency Brake Assistance), die extra remdruk levert om de remkracht te maximaliseren wanneer u het rempedaal snel intrapt in een noodsituatie.

### **Robuust en modern design**

Een opgewaardeerd koetswerkdesign met een gespierde, moderne look geeft de nieuwe Ranger een krachtige uitstraling op de weg en laat geen twijfel bestaan over zijn capaciteiten. De meer gespierde motorkap vloeit over in het nieuwe, trapeziumvormige radiatorrooster terwijl de imposante koplampen de pick-up onmiddellijk herkenbaar maken.

"Als we kijken naar de manier waarop onze klanten hun wagens gebruiken, is het belangrijk dat een Ranger er niet alleen robuust en betrouwbaar uitziet, maar het ook is," aldus Dave Dewitt, Exterior Design Manager bij Ford Asia Pacific. "We zagen mogelijkheden om het design wat extra spanning te geven en het motto 'Built Ford Tough' kracht bij te zetten. Dat doen we met

designelementen zoals de buitenste vleugels, zonder daarbij te raken aan de uitmuntende stroomlijneigenschappen van de Ranger."

Het opgewaardeerde koetswerk werd gecombineerd met een stijlvol nieuw interieur dat bestuurder en passagiers laat genieten van een personenwagenomgeving die nog comfortabeler en eigentijds is. Krachtige horizontale lijnen lopen over de volledige breedte van het interieur. Ze creëren een gevoel van openheid en flankeren het centraal geplaatste 8"-aanraakscherm. Een nieuw ontworpen instrumentenbord met twee digitale kleurenschermen achter het stuur geeft de bestuurder in een oogopslag informatie over de wagen, het entertainmentsysteem, het navigatiesysteem en de airconditioning.

"Het interieur van de nieuwe Ranger oogt slank en modern en heeft een technische uitstraling," verklaarde Dewitt. "Om het design te benadrukken, hebben we stijlvolle en aantrekkelijke materialen gekozen die tegelijk voldoende duurzaam zijn om het hoofd te bieden aan het harde leven van een pick-up. Het interieur lijkt dan wel rechtstreeks uit een personenwagen te komen, het heeft niets ingeboet aan functionaliteit."

### **Capaciteiten en raffinement**

De Ford Ranger blijft een van de meest capabele en veelzijdige pick-ups in zijn klasse. Klanten krijgen op de Belgisch-Luxemburgse markt de keuze uit twee koetswerkversies: de Super Cab met bijkomende achteraan scharnierende deuren die toegang geven tot de tweede zetelrij, en de Double Cab met vier volwaardige deuren.

Met zijn toonaangevende doorwaaddiepte van 800 mm en zijn bodemvrijheid van 230 mm werd de Ranger ontworpen om alle terreinen het hoofd te bieden. Dankzij zijn oprijhoek van 28 graden en zijn afrijhoek van 25 graden kunnen bestuurders zich met een gerust gemoed aan steile obstakels wagen.

Een robuuste, elektronisch gestuurde transferbak stelt bestuurders in 4x4-modellen bovendien in staat om tijdens het rijden met een druk op de knop over te schakelen tussen de standen 4x2 en 4x4 High. Voor extra koppel bij lage snelheden of extra remkracht op afdalingen kan de bestuurder ook de vierwielaandrijving met lage gearing inschakelen, terwijl een elektronisch sperdifferentieel achteraan de tractie in moeilijke omstandigheden bevordert. Die terreincapaciteiten worden aangevuld met een sleepvermogen tot 3.500 kg en een uitzonderlijk laadvermogen tot 1.260 kilogram.

De Ranger legt bovendien een raffinement aan de dag dat nooit eerder te zien was in het pick-upsegment. Terwijl de huidige Ranger al nieuwe normen vestigde inzake rijgedrag en wegligging, hebben de Ford-ingenieurs de ophanging van het nieuwe model bijgesteld om het comfort en rijgedrag verder te optimaliseren.

Voorts tilt de elektrische stuurbechrachting (EPAS) de rijervaring naar een nog hoger niveau door het nauwkeurige stuurgedrag te combineren met een natuurlijk en geruststellend gevoel. Met de elektrische stuurbechrachting toont de Ranger zich erg licht en vlot bij langzame parkeermanoeuvres en uiterst nauwkeurig bij hoge snelheden. Dat is te danken aan de variabele bechrachting die zich aanpast aan de snelheid, de stuurhoek, de bochtkrachten en acceleraties of vertragingen. Door de bechrachtingpomp van klassieke stuurbechrachtingen te elimineren draagt het EPAS-systeem ook bij tot een stiller voertuig en verlaagt het systeem het brandstofverbruik met ongeveer 3 procent.

De nieuwe Ford Ranger Double Cab behoudt zijn maximale vijfsterrenscore die hij in 2012 van Euro NCAP ontving. Daarmee blijft de Ranger de enige wagen in zijn segment die de hoogste onderscheiding kreeg van het onafhankelijke crashtestorganisme.

### **Wildtrak – de ultieme Ranger**

De Ranger Wildtrak werpt zich op als de ultieme Ranger dankzij de donkere metaalafwerking 'Liquid Grey' voor het nieuwe trapeziumvormige radiatorrooster met zijn opvallende, naar buiten getrokken hoeken. Met het oog op een gedurfde en sportieve look komt dezelfde accentkleur ook terug op de buitenspiegels, de deurgrepen, de zijdelingse verluchttingsroosters, de rails in de laadbak en de achterlichten.

Andere exclusieve designelementen van de nieuwe Wildtrak zijn onder meer de rechthoekige mistkoplampen, de unieke sportbeugel, de gepolijste 18" lichtmetalen velgen en de krachtige Wildtrak-logo's, die stuk voor stuk een onverschrokken zin voor avontuur uitstralen. Zelfs de specifieke koetswerkkleur van de Wildtrak werd opgewaardeerd, zodat die zich nog sterker onderscheidt dankzij de nieuwe metaalkleur Pride Orange.

Binnenin wordt datzelfde oranje gebruikt als accentkleur om het opvallend moderne berlineachtige interieur een sportieve toets te geven. De geprononceerde horizontale balk tussen de bestuurders- en passagiersdeur benadrukt de breedte van het interieur en biedt plaats aan een instrumentenbord met twee digitale kleurenschermen en een 8"-aanraakscherm. De zacht aanvoelende bovenafdekking met oranje accentnaden voor het instrumentenbord creëert een hoogwaardige interieursfeer terwijl de randen rond de verluchttingsopeningen een opvallende afwerking in Shadow Chrome kregen.

De nieuwe Wildtrak onderscheidt zich voorts door zijn unieke zetels – waaronder een achtvoudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel – met opvallende grafische sierelementen en oranje stiknaden die robuustheid, duurzaamheid en sportiviteit uitademen.

# NEW FORD RANGER – TECHNICAL SPECIFICATIONS

## Chassis

<b>Suspension</b>	Front – Double wishbone front suspension with coil-spring			
	Rear – Berlin eye leaf springs			
<b>Steering</b>	Type – Electric Power Assisted Steering (EPAS), with rack and pinion gear			
	Turning circle (m, Kerb-to-Kerb) – 11.8 (4x2); 12.4 (4x4)			
	Turns lock-to-lock – 3.5			
<b>Brakes</b>	Front – ventilated discs, 302 x 32 mm			
	Rear – drums, 270 x 55 mm (4x2); 295 x 55 mm (4x4)			
	<p>Modulation:  <u>Standard:</u> Electronic Stability Control (ESC), Traction Control System (TCS), Electronic Brake Assist.</p> <p><u>ESC system features:</u> Hill Descent Control (HDC), Hill Start Assist (HSA), Trailer Sway Control (TSC), Load Adaptive Control (LAC), Emergency Brake Assist (EBA), Emergency Brake Light (EBL), Roll-Over Mitigation (ROM)</p>			
<b>Wheels &amp; tyres</b>	Wheel type	Pressed Steel / Alloy	Alloy	Alloy
	Wheel size	7.0 x 16-inch	8.0 x 17-inch	8.0 x 18-inch
	Tyre size	255/70 R 16	265/65 R 17	265/60 R 18
	Spare wheel:			
	16-inch full-size steel spare (18-inch full-size alloy wheel on Wildtrak models)			

## Powertrain

Engine Type	<b><u>2.2-litre TDCi</u></b> <b><u>160 PS/118 kW</u></b>		<b><u>3.2-litre TDCi</u></b> <b><u>200 PS/147 kW</u></b>	
Capacity (cc)	2198		3198	
Bore (mm)	86.0		89.9	
Stroke (mm)	94.6		100.8	
Max power (kW/PS)	118/160		147/200	
At engine speed (rpm)	3700		3000	
Max torque (Nm)	385		470	
At engine speed (rpm)	1500-2500		1500-2750	
Comp. ratio	15.7:1		15.8:1	
Cylinders	4 in line		5 in line	
Turbocharger	Variable geometry turbocharger		Variable geometry turbocharger	
Fuel injection	High-pressure common-rail with fuel pressure 1800 bar		High-pressure common-rail with fuel pressure 1800 bar	
Emission controls	Coated Diesel Particulate Filter (cDPF) Oxidation catalyst		Coated Diesel Particulate Filter (cDPF) Oxidation catalyst	
Emission level	Water cooled EGR Euro Stage V		Water cooled EGR Euro Stage V	
Transmission type:	Ford MT82 manual 6-speed	Ford 6R80 automatic 6-speed	Ford MT82 manual 6-speed	Ford 6R80 automatic 6-speed
Gear ratios				
6th	0.794	0.691	0.794	0.691
5th	1.000	0.867	1.000	0.867
4th	1.223	1.143	1.223	1.143
3rd	1.721	1.521	1.721	1.521
2nd	2.839	2.342	2.839	2.342
1st	5.441	4.171	5.441	4.171
Reverse	4.935	3.400	4.935	3.400
Final Drive	3.15 (4x2)	-	-	-
	3.15 (4x4)	3.73 (4x4)	3.55 (4x4)	3.73 (4x4)
	3.55 (4x4) optional			

<b>4x4 Driveline</b>	
Type	Driver-selectable four-wheel drive with electronically-controlled transfer box offering three modes:  Rear-wheel drive (2H) Four-wheel drive high-range (4H) Four-wheel drive low-range (4L)
4x4 Transfer box	Two speed, right hand drop, single offset, aluminium shift-on-the-fly transfer box
4x4 ratios	1:1 (High Range) 2.48:1 (Low Range)
Max. speed when switching	120 km/h

### **Dimensions and capacities**

<b>Exterior (mm)</b>	Super Cab	Double Cab
Overall length	5362	5362
Overall width	1860	1860
Overall height unladen	1804	1815
Wheelbase	3220	3220
Ground clearance	229	232
Wading depth (4x2)	800 (600)	800
Front track (4x2)	1560	1560
Rear track (4x2)	1560	1560
Front overhang	905	905
Rear overhang	1226	1226
<b>Angles (deg.)</b>		
Approach angle	28°	28°
Departure angle	28°	28°
Ramp angle	25°	25°
<b>Interior (mm)</b>		
<b>Front (mm)</b>		
Headroom	1024	1022
Max. leg room	1058	1058
Shoulder room	1437	1440
<b>Rear (mm)</b>		
Headroom	938	975
Max. legroom	796	902
Shoulder room	1400	1430
<b>Cargo Bed (mm)</b>		
Width	1560	1560
Width between arches	1139	1139
Length	1847	1549
Depth	511	511
Loading height	835	835

## Weights

Versions	Final drive ratio	Minimum kerbweight (kg)	Gross Vehicle Mass (kg)	Maximum Gross Payload (kg)	Max. towable mass (kg)
<b>Super Cab</b>					
2.2L TDCi 160 PS 4x4 XL	3.15	1970	3200	1230	1800 (750)
2.2L TDCi 160 PS 4x4 XL	3.55	1970	3200	1230	3500 (750)
<b>Double Cab</b>					
2.2L TDCi 160 PS 4x4 Limited	3.15	2102	3200	1098	1800 (750)
2.2L TDCi 160 PS 4x4 automatic Limited	3.73	2119	3200	1081	3500 (750)
3.2L TDCi 200 PS 4x4 Limited	3.55	2150	3200	1050	3500 (750)
3.2L TDCi 200 PS 4x4 automatic Limited	3.73	2167	3200	1033	3500 (750)

Minimum kerbweight represents the lightest kerbweight including full fluid levels and 90 per cent fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc. fitted. XLT, Limited and Wildtrak models will have greater kerb masses and, therefore, lower payloads due to the increased amount of standard equipment.

Towing limits quoted represent the maximum braked towing capacity of the vehicle on a 12 per cent gradient at sea level – unbraked towing capacities in brackets.

The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. 80 kg roof load for all versions. 220 kg nose weight limit for all versions.



## Economy, Performance and Emissions

	CO <sub>2</sub> emissions (g/km) <sup>⊘⊘</sup>	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance <sup>⊘</sup>	
		Urban	Extra Urban	Combined	Max. speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) secs
<b>Super Cab (inc. XL, XLT and Limited)</b>						
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x2, Final Drive 3.15	177	7.7 (36.7)	6.3 (44.8)	6.7 (42.2)	175 (109)	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4, Final Drive 3.15	171	7.1 (39.8)	6.1 (46.3)	6.5 (43.5)	175 (109)	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4, Final Drive 3.55	185	8.2 (34.4)	6.6 (42.8)	7.1 (39.8)	175 (109)	11.8
<b>Double Cab (inc. XL, XLT, Limited and Wildtrak)</b>						
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4, Final Drive 3.15	171	7.1 (39.8)	6.1 (46.3)	6.5 (43.5)	175 (109)	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4, Final Drive 3.55	185	8.2 (34.4)	6.6 (42.8)	7.1 (39.8)	175 (109)	11.8
2.2 Duratorq TDCi (160 PS) 4x4 automatic, Final Drive 3.73	209	9.6 (29.4)	7.0 (40.4)	8.0 (35.3)	175 (109)	12.8
3.2 Duratorq TDCi (200 PS) 4x4, Final Drive 3.55	218	9.7 (29.1)	7.4 (38.2)	8.3 (34.0)	175 (109)	10.9
3.2 Duratorq TDCi (200 PS) 4x4 automatic, Final Drive 3.73	234	11.4 (24.8)	7.4 (38.2)	8.9 (31.7)	175 (109)	10.6

<sup>⊘</sup>Ford test figures. <sup>⊘⊘</sup>The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

*Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.*

###

\*\* De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO<sub>2</sub>-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissies en het elektrische rijbereik van de wagen. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

\*\* Ford of Europe rapporteert zijn verkoop voor de twintig grootste markten, waar het merk vertegenwoordigd wordt door nationale verkoopbedrijven (NSC's). Die twintig markten zijn: België,

Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden en Zwitserland.

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>