



Déjà plus de 1000 nouveaux Ford Ranger vendus au BeLux

Berchem-Sainte-Agathe, le 9 décembre 2011 – Depuis l'ouverture des carnets de commandes pour le Ranger restylé, plus de 1000 exemplaires ont été vendus en Belgique et au Grand-Duché du Luxembourg. Le Ford Ranger s'impose ainsi comme la référence sur le marché des pick-up. Au cours de l'année écoulée, le Ranger s'est attribué une part de marché de plus de 25 % sur son segment dans nos contrées, un chiffre qu'il ne pourra que progresser au vu des améliorations dont le modèle a fait l'objet depuis.

Avec une carrosserie redessinée, un aménagement intérieur plus luxueux, une consommation revue à la baisse, des moteurs plus puissants et une panoplie technologique augmentée notamment du système SYNC2, du Lane Departure Warning (alerte de franchissement involontaire de ligne) et du régulateur de vitesse adaptatif, le Ford Ranger a d'emblée des arguments de poids à faire valoir au client. Le Ford Ranger conforte ainsi sa position de leader sur le marché des pick-up, tant sur le marché belgo-luxembourgeois qu'au niveau européen. Avec 27.300 unités, le Ford Ranger a été le pick-up le mieux vendu en Europe en 2015, avec des ventes en augmentation de 27 % comparé à 2014, représentant une part de marché de 23,6 au niveau européen.

Le nouveau Ranger se distingue par la consommation remarquablement basse de ses moteurs haute efficacité, qui sont 17 % plus sobres que leurs prédécesseurs. Ils font désormais équipe avec un système Start/Stop, un nouveau rapport de pont et une direction assistée électrique. Le moteur diesel TCDi 2,2 litres amélioré développe désormais 160 ch contre 150 ch pour son prédécesseur. Un cinq cylindres TDCi de 3,2 litres d'une puissance de 200 ch est également proposé. Les clients ont le choix entre une boîte de vitesses manuelle à six rapports et une boîte automatique à six rapports, combinées au choix avec une traction avant ou une traction intégrale. Les versions Wildtrack sont équipées d'origine d'une traction intégrale.

Outre son cœur à l'ouvrage, son aura et son confort, le Ford Ranger possède un autre atout dans son jeu : il est toujours le seul pick-up à avoir obtenu une note de cinq étoiles aux essais de collision de l'organisme indépendant EuroNCAP.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com