



Le Ford Edge offre un espace et une dynamique de conduite de premier ordre, de même qu'un confort et un raffinement haut de gamme

- Le tout nouveau Ford Edge SUV offre un confort premium, des technologies de pointe et une dynamique de conduite avancée pour un plus grand nombre de clients SUV européens
- Le nouveau SUV phare de Ford pour l'Europe offre une habitabilité de premier ordre, un design privilégiant les matériaux dans une exécution premium, ainsi qu'un style extérieur audacieux et sportif
- Un raffinement supérieur garanti par la technologie Active Noise Control (Contrôle actif du bruit), proposée aux côtés d'un châssis, de groupes motopropulseurs et d'une aérodynamique de caisse optimisés pour réduire le bruit
- Les technologies d'assistance au conducteur comportent l'assistant pré-collision avec détection des piétons, le limiteur de vitesse intelligent ainsi que la caméra frontale grand angle qui permet de s'engager sans risque dans les carrefours à visibilité restreinte.
- La direction assistée adaptative de Ford améliore la dynamique de conduite ; la transmission intégrale intelligente de série surveille les conditions de la route pour offrir une expérience de conduite sûre et réactive
- En Europe, le Edge est alimenté par les très efficaces moteurs 2.0 litres TDCi de Ford, qui développent jusqu'à 210 ch avec une consommation de 5,8 l/100 km et des émissions de CO₂* de 149 g/km

Berchem-Sainte-Agathe, le 10 mai 2016 – Au sommet de la gamme SUV sport, le tout nouveau Ford Edge offre un niveau de confort premium, des systèmes d'assistance sophistiqués et une dynamique de premier ordre à un nombre toujours plus grand de clients sur le segment le plus vendu du marché européen.

En Europe, le nouveau SUV phare de Ford au style raffiné et audacieux offre les technologies suivantes :

- Le Contrôle actif du bruit, qui fonctionne comme un casque antibruit pour neutraliser les bruits indésirables dans l'habitacle
- L'assistant pré-collision avec détection des piétons, qui peut activer les freins afin d'éviter une collision avec d'autres véhicules ou même avec des piétons
- La direction adaptative Ford, qui adapte automatiquement la démultiplication de la direction selon la vitesse afin d'optimiser la précision et la maniabilité

Le tout nouveau Ford Edge établit de nouvelles normes dans sa catégorie en termes d'espace, il présente des matériaux de haute qualité dans tout l'habitacle finement réalisé et il offre confort et commodité, notamment grâce aux sièges avant climatisés et au toit panoramique.

Le Edge a été développé avec pour objectif de réduire le stress lié à la conduite, que ce soit en ville ou en province, grâce à des technologies de stationnement sophistiquées capables de repérer une place et d'effectuer les manœuvres sans que le conducteur ne doive utiliser le volant. La caméra frontale grand angle peut voir dans les coins, lorsque le conducteur ne le peut pas. Un système qui réduit le stress des conducteurs et qui permet d'éviter d'éventuelles collisions. Proposée de série, la transmission intégrale intelligente garantit une traction optimisée sur surfaces glissantes. Les moteurs diesel, puissants et efficaces, offrent une consommation de 5,8 l/100 km, des émissions de CO₂* de 149 g/km et jusqu'à 210 ch, rendant l'utilisation d'un large SUV haut de gamme plus abordable que jamais.

« Spacieux et high-tech, le Ford Edge répond à la demande croissante des clients européens pour un SUV Ford plus haut de gamme, » déclare Roelant de Waard, Vice-président, Marketing, Sales & Service, Ford of Europe. « Avec son style à la pointe de la technologie, sa présence imposante et ses spécifications pointues, dont la transmission intégrale intelligente de Ford, le Edge rend la technologie et la qualité plus accessibles à un nombre croissant de clients SUV en Europe. »

Ford prévoit de vendre plus de 200 000 SUV en Europe cette année, soit une augmentation de 200 pour cent par rapport à 2013. La demande pour ce type de véhicules est en augmentation constante ; l'année dernière, le segment des SUV a représenté pour la première fois le segment le plus vendu sur le marché européen, avec une augmentation de 24 % par rapport à l'année précédente. Les immatriculations sur le segment du SUV moyen ont en effet augmenté de 42 pour cent par rapport à l'année précédente.**

Un design qui fait la part belle aux matériaux

Grâce à un ensemble harmonieux de matériaux de haute qualité et un design de pointe, l'habitacle du Ford Edge donne une impression de luxe dès l'ouverture des portières. Les composants fonctionnels tels que les poignées de porte, les commandes au volant, les ouïes de ventilation et les porte-gobelets arborent un pourtour fini en métal satiné, avec une élégante finition Piano Black pour la console centrale. Des matériaux doux au toucher garnissent les composants utilisés quotidiennement par les occupants. Un cuir de haute qualité recouvre les accoudoirs, le volant et le pommeau du levier de vitesses.

Le tableau de bord et la console centrale bénéficient d'un design en une seule pièce qui s'étend de façon fluide depuis le dessous du pare-brise vers une console centrale flottante offrant derrière elle un espace suffisant pour y ranger un parapluie pliable, et un autre rangement dans la séparation des sièges avant. Le combiné d'instruments et les matériaux se fondent dans les portes avant pour créer un effet épuré et enveloppant. Le client peut opter pour l'une des sept lumières ambiantes à LED dans les espaces aux pieds avant et arrière ainsi que pour les espaces de rangement.

Les sièges et les détails intérieurs présentent un style distinct dans chacun des trois niveaux de spécification : Trend, Titanium et Sport. Le garnissage en cuir est proposé dans trois coloris différents pour répondre aux goûts de chacun : Ebony Black, une teinte crème pâle appelée Ceramic et un riche marron Cognac.

Les sièges du modèle Sport peuvent être spécifiés dans un garnissage combiné cuir et Dinamica de Miko®, un daim écologique fabriqué à partir de polyester recyclé qui met en valeur

les renforts latéraux pour un look plus sportif. Un design et des matériaux semblables sont utilisés à l'avant et à l'arrière afin que tous les passagers bénéficient du même niveau de qualité. Le logo Edge illuminé orne les élégantes plaques de seuil avant sur les versions Titanium et Sport.

Confort et commodité

Les options de luxe des sièges comprennent des sièges en cuir chauffants à l'avant et à l'arrière qui améliorent le confort par temps froid, et les sièges avant ventilés qui offrent un confort appréciable lors de journées très chaudes en dirigeant l'air froid de la climatisation vers les perforations des sièges en cuir.

Un volant et un pare-brise chauffants permettent au conducteur de démarrer rapidement, même quand il fait très froid le matin. En hiver, le soleil bas peut être un autre inconvénient pour les conducteurs. Pour éviter aux occupants d'être éblouis, le Edge intègre des pare-soleil coulissants qui, lorsqu'ils sont rabattus sur le côté pour bloquer la luminosité des vitres, peuvent être rallongés pour offrir une plus grande couverture.

Les clients désireux de profiter de la lumière du soleil apprécieront le large toit panoramique du Ford Edge, dont les deux grands panneaux vitrés amplifient la sensation de fluidité, d'espace et d'ouverture vers l'extérieur. Le panneau avant coulisse vers l'arrière pour créer une ouverture trois fois plus grande qu'un toit ouvrant classique. Filtrant les bruits et étanche même lorsqu'il est en position entrebâillée, le toit offre un design qui empêche l'eau de pénétrer dans l'habitacle, même entrouvert sous une pluie torrentielle. Un store électrique permet de dissimuler le toit panoramique si nécessaire, ou de maintenir l'habitacle au frais lorsque le véhicule est stationné en plein soleil.

Chaque centimètre de l'habitacle du Edge a été exploité pour tirer le meilleur parti de l'espace disponible. À l'arrière, les passagers bénéficient d'un confort accru grâce à une hauteur sous pavillon de 1023 mm et un dégagement aux épaules de 1536 mm, soit un espace supérieur à celui de modèles concurrents plus grands tels que l'Audi Q7 et le Volkswagen Touareg. L'espace passager avant compte également parmi les meilleurs du segment.

Le bouton du frein de stationnement électronique qui remplace le levier de frein à main classique a permis de maximiser l'espace dans la console centrale pour y loger deux porte-gobelets réglables et un compartiment suffisant pour ranger livres, jouets et tablettes. Une boîte à gants avec vide-poche encore plus large est placée sous le tableau de bord, et un autre rangement est disponible dans la partie supérieure du tableau de bord.

Le volume de coffre de 1847 litres avec les sièges arrière rabattus est l'un des plus importants du segment. Des espaces de rangement supplémentaires sont prévus autour des passages de roues. Même l'espace autour de la roue de secours a été utilisé ; un plateau amovible en polystyrène léger s'insère facilement afin d'offrir un espace qui serait autrement perdu.

Un raffinement supérieur

Une approche en trois étapes a permis aux ingénieurs de minimiser le bruit, les vibrations et la rudesse (NVH) dans l'habitacle du Ford Edge, offrant aux occupants une expérience de conduite plus raffinée et paisible.

La démarche initiale visant à réduire les NVH à la source comprenait :

- Le développement d'une caisse rigide qui minimise les forces de torsion
- L'optimisation des groupes motopropulseurs pour réduire les bruits de claquement souvent associés aux moteurs diesel
- Le réglage des systèmes d'admission et d'échappement pour réduire les bruits intrusifs

Les ingénieurs ont en outre isolé l'habitacle des bruits de la route et du moteur en utilisant :

- Un bouclier de soubassement et des éléments aérodynamiques spéciaux sur le pare-chocs avant, les rétroviseurs et la lunette arrière pour réduire le bruit aérodynamique
- Des matériaux insonorisants dans la garniture de toit et les panneaux intérieurs
- Un verre feuilleté acoustique pour le pare-brise, le toit panoramique et les vitres côté conducteur et passager
- Une aérodynamique du pare-brise et des montants qui réduit le bruit du vent

La dernière étape a été l'introduction de la technologie de contrôle actif du bruit de Ford, qui fonctionne à la manière d'un casque antibruit. Trois microphones placés dans l'habitacle surveillent le bruit du moteur transféré à l'habitacle. Le système dirige ensuite les ondes sonores opposées vers le système audio pour neutraliser le bruit du moteur et améliorer le confort à bord, même lorsque le système d'infodivertissement est éteint.

« Le bruit est intrusif et réduit les capacités de traitement du conducteur, ce qui peut conduire à la distraction et au stress », explique John Cartwright, médecin et directeur médical, Ford of Britain. « En supprimant le bruit indésirable du groupe motopropulseur, Ford aide ses clients à achever leur voyage calmement et confortablement. »

Technologie et sécurité avancées

Ford SYNC 2 avec commande vocale permet au conducteur de commander son téléphone, le système de divertissement, la climatisation et la navigation en utilisant un langage simple et courant. Autre outil pratique pour les vacances ou les excursions en famille, le conducteur peut afficher une liste des restaurants à proximité en énonçant simplement : « J'ai faim » ou encore rechercher des attractions et points d'intérêt par nom.

Le SYNC 2 intègre également l'Assistance d'urgence qui connecte directement les occupants du véhicule aux services d'urgence locaux après un accident, dans la langue de la région. Sont également disponibles sur les modèles Edge Titanium et de série sur les modèles Edge Sport, un système de navigation, ainsi qu'un système audio Sony haut de gamme avec 12 haut-parleurs et caisson de basses pour une meilleure qualité sonore.

Le Ford Edge dispose de caméras, de radars et de capteurs à ultrasons pour soutenir 18 technologies de pointe qui réduisent le stress de la conduite et vous aident à mieux contrôler votre véhicule, notamment :

- L'assistant pré-collision avec détection des piétons qui applique les freins en cas de collision imminente avec un véhicule qui vous précède, et qui est capable de détecter des personnes sur ou à proximité de la chaussée et d'activer automatiquement les freins en cas de risque de collision.

- La technologie de phares adaptatifs à LED qui fait appel au système d'éclairage avant adaptatif de Ford pour ajuster l'angle du faisceau en fonction de l'environnement de conduite
- La technologie de feux de route non éblouissants détecte les véhicules à l'avant, allant dans la même direction ou venant en sens inverse. Elle bloque la lumière provenant des phares à LED adaptatifs qui pourrait éblouir, tout en conservant un éclairage maximal sur d'autres zones de la route.

Les technologies de capteur du tout nouveau Edge facilitent le stationnement :

- Le stationnement perpendiculaire détecte des places libres entre deux voitures et dirige automatiquement le véhicule, sans que le conducteur ne doive utiliser le volant, de la même façon que l'aide au stationnement active assiste le conducteur pour les créneaux.
- L'aide à la sortie de stationnement fonctionne pour les places en créneau. Le système prend en charge la direction tandis que le conducteur n'a plus qu'à gérer l'accélérateur et le frein.
- L'aide au stationnement latérale émet une alerte et donne des indications de distance sur l'écran pour prendre en compte des obstacles autour du véhicule.
- L'alerte de véhicule en approche avertit le conducteur qui sort d'un emplacement en marche arrière si un véhicule approche en dehors de son champ de vision.

Le tout nouveau Edge propose également l'innovant système de caméra frontale grand angle de Ford aidant le conducteur à voir dans les coins grâce à une caméra de 1 mégapixel qui est logée dans la calandre du véhicule et qui permet d'afficher une vue grand angle - à la fois à gauche et à droite - sur l'écran tactile couleur 8 pouces. À un carrefour avec visibilité restreinte ou pour sortir d'une allée, la caméra permet au conducteur de repérer facilement les véhicules, les piétons ou les cyclistes en approche. Un gicleur haute pression discrètement intégré dans la calandre se charge de nettoyer la lentille de la caméra lorsque le lave-phares est activé, garantissant ainsi un maximum de visibilité.

Le Edge propose un limiteur de vitesse intelligent, une technologie qui lit les panneaux de signalisation et adapte l'accélérateur afin d'aider le conducteur à respecter les limites autorisées et donc éviter les contraventions. Le système fait appel à une caméra montée sur le pare-brise pour surveiller la signalisation. Lorsque la limitation de vitesse est inférieure à la vitesse de consigne maximale, le système ralentit le véhicule. Lorsque la limitation de vitesse augmente, le système permet au conducteur d'accélérer jusqu'à la vitesse de consigne, sans dépassement de la nouvelle limite. Sur les véhicules équipés de la navigation embarquée, le limiteur de vitesse intelligent utilise aussi les données cartographiques pour une plus grande précision.

Parmi les autres technologies d'assistance présentes sur le tout nouveau Edge figurent le système d'alerte d'angle mort, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation, l'alerte de maintien de trajectoire, l'aide au maintien de trajectoire et le système d'alerte vigilance du conducteur. Un tableau de bord numérique 3D entièrement configurable permet au conducteur de personnaliser l'écran d'information selon ses préférences, tout en conservant un aspect simple et élégant.

Le Ford Edge est le premier véhicule Ford conçu pour répondre aux normes Euro NCAP 2016 les plus strictes dans la catégorie protection des occupants et des piétons et à ainsi obtenir 5 étoiles. Près de 44 pour cent de la structure est réalisée à base d'acier ultra haute résistance afin d'absorber les chocs et répartir les forces de collision autour des occupants, tandis que les

garnitures de portes et les airbags latéraux absorbant l'énergie amortissent les chocs en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité avant intègrent des prétensionneurs avec limiteurs d'effort qui réduisent la force exercée sur la poitrine du passager lors d'une forte collision frontale, réduisant le risque de blessures. En cas d'accident, le Edge offre également des ceintures de sécurité gonflables qui se gonflent pour disperser les forces de l'impact sur une zone du corps cinq fois plus grande qu'avec une ceinture de sécurité classique.

Dynamique de conduite avancée

Construit sur la plateforme largement plébiscitée des modèles Ford Mondeo, Galaxy et S-MAX, le Ford Edge a été développé pour offrir une dynamique de conduite de premier ordre.

Le caractère maniable, réactif et agréable à conduire est encore intensifié par le système de direction adaptative de Ford qui modifie le ratio entre la direction et les roues en fonction de la vitesse du véhicule. À basses vitesses, lors de manœuvres de stationnement ou d'une circulation dans des quartiers aux rues étroites, le système rend le véhicule plus agile et plus facile à tourner. À vitesses élevées, il permet au Edge de répondre de manière plus souple et plus précise aux sollicitations du conducteur.

Pour les conducteurs désireux de profiter d'un ressenti plus sportif de la direction, le système comprend également un mode Sport sélectionnable par le conducteur qui augmente le rapport de démultiplication de telle sorte que, à des vitesses plus élevées, la négociation des virages nécessitera des mouvements de volant de moindre amplitude, ce qui rend le Edge très réactif sur des routes difficiles prises à vive allure.

La suspension à bras intégral arrière intègre des composants en aluminium plus légers, des amortisseurs haute performance ainsi que des bagues conçues pour minimiser les bruits de la route et la dureté, augmentant le raffinement en plus de l'agrément et de la dynamique. La suspension arrière est soutenue par un faux-châssis en caisson qui est nettement plus rigide qu'un cadre à section en U classique. Ceci permet une meilleure maîtrise de la géométrie de la suspension au profit d'une maniabilité plus précise et plus uniforme.

« Les véhicules Ford sont à juste titre réputés pour leur agrément de conduite. Avec l'ensemble de mesures dynamiques développées pour le Ford Edge, notamment la direction adaptative de Ford, nous avons établi de nouvelles normes sur le segment des SUV », déclare Joe Bakaj, Vice-président, développement des produits, Ford of Europe.

Une silhouette athlétique

Le tout nouveau Ford Edge arbore une silhouette audacieuse, sportive et imposante sur les routes européennes. Les roues repoussées aux quatre coins de la carrosserie lui confèrent une allure plus large, plus agressive et contribuent à maximiser l'espace intérieur. La garde au sol surélevée améliore les capacités tout-terrain et offre une position d'assise de 50 mm supérieure au Ford S-MAX, pour une vue plongeante sur la route.

Une grande calandre trapézoïdale contribue à la présence imposante du SUV. Elle est entourée d'élégants phares et de feux de jour à LED stylés. Le pare-brise fortement incliné offre une impression de mouvement, même lorsque le véhicule est à l'arrêt, tandis que la ceinture de caisse surélevée et les passages de roues sculptés sont conçus pour rehausser la puissance et

les performances. Les portes enveloppent également un plancher en retrait qui réduit la largeur du bas de caisse, de sorte à faciliter la montée et la sortie.

Les feux arrière à LED se prolongent sur la largeur de la poupe, conférant au Edge l'allure d'un bijou haut de gamme. L'arrière se caractérise par une lunette fortement inclinée, avec un spoiler intégré sur le haut qui contribue à l'impression de mouvement, tandis que les sorties d'échappement chromées rehaussent le look agressif et sportif du SUV.

Le Edge est disponible en 13 teintes : une option non métallisée Oxford White ; neuf teintes métallisées – Blue Jeans, Canyon Ridge, White Gold, Shadow Black, Ingot Silver, Magnetic, Nautilus Blue, Kona Blue et Electric Spice ; et trois teintes exclusives métallisées – Ruby Red, Bronze Fire et White Platinum.

Des moteurs puissants et économiques

Le Ford Edge fait appel aux plus récentes technologies de motorisations pour offrir une consommation et des émissions de CO₂ optimisées et rendre accessibles au plus grand nombre les puissantes performances SUV.

Le Edge est proposé dans un choix de deux moteurs 2.0 litres TDCi sophistiqués, qui développent 180 ch avec une accélération de 0-100 km/h en 9,9 secondes et une vitesse maximale de 200 km/h, ou dans une version bi-turbo 210 ch qui réalise le 0-100 km/h en 9,4 secondes pour une vitesse de pointe de 211 km/h. Les deux versions offrent une consommation de 5,8 l/100 km et des émissions de 149 g de CO₂/km.***

Les technologies d'augmentation du rendement énergétique incluent notamment :

- Le système de charge régénérative intelligente qui engage de façon sélective l'alternateur et recharge la batterie lorsque le véhicule est en roue libre ou en train de freiner pour récupérer de l'énergie qui, autrement, aurait été perdue, ce qui réduit la charge du moteur, et donc, la consommation.
- Le système Start-Stop, qui coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est au ralenti et le redémarre lorsque le conducteur veut avancer.

Parmi les équipements aérodynamiques les plus innovants figurent les rideaux avant aérodynamiques qui dirigent l'air vers les ouvertures verticales du pare-chocs avant, puis vers l'extérieur en passant par-dessus les roues avant, créant un flux d'air à haute vitesse qui diminue la traînée provoquée par la rotation des roues.

Les modèles Edge 2.0 litres TDCi 180 ch sont équipés d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Les modèles 210 ch sont couplés à une boîte automatique PowerShift à six rapports qui peut être commandée par l'intermédiaire des palettes au volant (de série). Tous les moteurs sont équipés de la transmission intégrale intelligente qui délivre une transition tout en douceur du couple entre les quatre roues et qui permet au véhicule d'arpenter les routes glissantes en toute sécurité. Le système collecte les données émises par les 25 capteurs pour mesurer la façon dont les roues sont en contact avec la surface de la route et répartir le couple à 50/50 entre les roues avant et arrière en moins de 20 millisecondes, soit vingt fois plus vite qu'un clignement des yeux.

La transmission intégrale intelligente peut de façon anticipative adapter la répartition du couple afin d'éviter tout patinage des roues, ce qui se traduit par une charge de travail réduite pour le

conducteur et garantit des trajets tout en douceur pour les passagers. Le couple étant toujours disponible exactement là et au moment où l'on en a besoin, le système n'a qu'un impact minime sur la consommation, les émissions de CO₂ et l'usure des pneus par rapport à une transmission intégrale permanente.

« Notre technologie de transmission intégrale intelligente permet au Edge d'arpenter des territoires avec une aisance qui en étonnerait plus d'un », précise Derek Ward, spécialiste technique, Ford Dynamique des véhicules avancée. « La transmission intégrale est l'un des outils les plus efficaces pour accroître la sécurité et la confiance de nos clients. »

Le SUV familial de Ford

Le tout nouveau Ford Edge inaugure le troisième chapitre du plan d'expansion de la marque concernant les SUV en Europe, dans la foulée de l'introduction des SUV Ford Kuga et Ford EcoSport .

Le Ford Edge premium a contribué à redéfinir le SUV et à établir un segment Crossover SUV en Amérique du Nord, où il est le véhicule le plus vendu du segment, avec 124 000 unités vendues en 2015, soit une augmentation de 14 pour cent par rapport à 2014. Le Edge est aussi vendu en Amérique du Sud, Russie et Asie de l'Est, notamment en Chine.

« En trois ans, nous avons triplé les ventes de SUV Ford en Europe », déclare Roelant de Waard. « Le Kuga est acheté par un nombre toujours croissant de clients, nous attendons beaucoup de l'EcoSport, et avec l'arrivée du Edge dans les show-rooms Ford, nous disposons d'une famille complète d'utilitaires, tous figures de proue de par leur design, leurs technologies remarquables, leurs équipements intelligents et leur dynamique de conduite ».

FORD EDGE SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Tyres	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg) ∅∅			Performance ∅		
				Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sec)	50-100 km/h 31-62 mph (sec)*
2.0-litre TDCi (6-speed manual)	235/55 R19	180	149	6.4 (44.1)	5.4 (52.3)	5.8 (48.7)	200 (124)	9.9	9.7
2.0-litre TDCi (6-speed manual)	255/45 R20	180	152	6.5 (43.5)	5.5 (51.4)	5.9 (47.9)	200 (124)	9.9	9.7
2.0-litre TDCi (6-speed PowerShift)	235/55 R19	210	149	6.4 (44.1)	5.4 (52.3)	5.8 (48.7)	211 (131)	9.4	n/a
2.0-litre TDCi (6-speed PowerShift)	255/45 R20	210	152	6.5 (43.5)	5.5 (51.4)	5.9 (47.9)	211 (131)	9.4	n/a

*In 4th gear. ∅Ford test figures. ∅∅The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

WEIGHTS

	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Max. Roof Load [kg]
2.0-litre TDCi 180 PS 6-speed manual	1913	2505	4505	2000	750	75
2.0-litre TDCi 210 PS 6-speed PowerShift Auto	1949	2555	4555	2000	750	75

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 90 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

DIMENSIONS AND CAPACITIES

Dimensions (mm)	
Overall length	4808

Overall width with mirror / folded mirror / without mirrors	2184 / 1981 /1928
Overall height unladen (with base tyre)	1692
Overall height unladen (with base tyre and roof rails)	1707
Minimum ground clearance (GVM)	152
Minimum ground clearance (kerb)	203
Wheelbase	2849
Front track	1655
Rear track	1664
Angles (degrees)	
Approach angle degree (unloaded vehicle)	18.8
Departure angle (unloaded vehicle)	22.4
Ramp break over angle (unloaded vehicle)	17.1
Luggage capacity (litres)	
2-seat mode (laden to roof)	1847
5-seat mode (laden to luggage cover)	602
5-seat mode (laden to roof)	800
Luggage Compartment dimensions (mm)	
Load opening height max (at vehicle centreline)	794
Load opening width (at floor)	1178
Cargo height (at vehicle centreline)	802
Loading width between wheelhouses	1150
Loading length at floor to 2nd row	1071
Loading length at floor to 1st row	1918
Lift over height at kerb load condition (unladen)	754
Fuel tank capacity (litres)	
Diesel	68.9
Interior 1st row (mm)	
Headroom	1020
Headroom with sunroof	956
Legroom	1081
Shoulder room	1531
Hip room	1420
Interior 2nd row (mm)	
Headroom	1023
Headroom with sunroof	962
Legroom	1030
Shoulder room	1536
Hip room	1461

STEERING AND SUSPENSION

System	Rack and Pinion with Electronic Power Assisted Steering (EPAS), optional Ford Adaptive Steering (FAS)
Turning circle (m)	11.9
Max steering wheel turns	2 turns lock-to-lock (vehicles equipped with FAS)

CHASSIS

Front suspension	Independent, MacPherson struts and L-shaped lower control arm with isolated subframe and stabiliser bar
Rear suspension	Independent integral-link suspension with isolated subframe and stabiliser bar

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front and rear discs. Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD), Electronic Stability System (ESP) and Emergency Brake Assist (EBA)	
Disc/Drum dimensions (mm)	Ø316x32	Ø316x11
Piston calliper dimensions (mm)	2x Ø44	Ø38

WHEELS & TYRES

	Wheels	Tyres
Standard	19-inch X 8-inch	235/55-R19
Optional	20-inch X 8.5-inch	255/45-R20

ENGINE DATA

		180 PS 2.0-litre TDCi (6-speed manual)	210 PS 2.0-litre TDCi (6-speed PowerShift)
Type		Inline four cylinder turbo diesel	Inline four cylinder bi-turbo diesel
Displacement	cm ³	1997	1997
Bore	mm	85.0	85.0
Stroke	mm	88.0	88.0
Compression ratio		16.7:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	180 (132)	210 (154)
	at rpm	3500	3750
Max torque	Nm	400	450
	at rpm	2000-2500	2000-2250
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder	DOHC with 4 valves per cylinder
Cylinders		4 in-line	4 in-line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron	Cast iron
Camshaft drive		Belt driven cams with primary drive tensioner	Belt driven cams with primary drive tensioner
Crankshaft		Steel, 4 counterweights, 5	Steel, 4 counterweights, 5

		main bearings	main bearings
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection		Multipoint direct injection	Multipoint direct injection
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		Variable Nozzle, high mounted	Twin-sequential Borg Warner fixed-geometry
Cooling system		Ford Active Thermal Management System	Ford Active Thermal Management System
Transmission		6-speed (MMT6) manual	6-speed (MPS6) PowerShift automatic
Gear ratios			
		1 - 3.583 2 - 1.864 3 - 1.156 4 - 0.816 5 - 0.886 6 -0.737 Reverse – 5.099 FD - 4.533 / 3.238	1 – 3.583 2 – 1.952 3 – 1.194 4 – 0.829 5 – 0.943 6 – 0.756 Reverse – 4.843 FD - 4.533 / 3.091

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

* Les valeurs de consommation/énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique sont mesurées conformément aux spécifications et exigences techniques des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non un exemplaire spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

** Les résultats de JATO Dynamics sont basés sur les informations fournies par JATO Consult, le service de conseil de l'entreprise. Les chiffres sont basés sur 30 pays européens. Plus d'informations sur www.jato.com.

*** Équipé de jantes 19 pouces

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com