



Ford remporte « l'Oscar » du meilleur petit moteur pour la cinquième année consécutive

- Le moteur 1,0 litre EcoBoost de Ford est élu « Meilleur Moteur de moins de 1,0 litre » pour la cinquième année consécutive au concours du Moteur International de l'Année 2016, malgré un nombre croissant de concurrents dans la catégorie moins de 1,0 litre
- Ford remporte son neuvième trophée pour ce moteur économique et sportif, seul moteur à avoir reçu ce titre trois fois et meilleur nouveau venu ; il équipe une Ford sur cinq vendues en Europe
- Le moteur novateur 1,0 litre EcoBoost a été désigné vainqueur de sa catégorie pour son efficacité, ses performances, sa sobriété, son raffinement et sa technologie. La technologie EcoBoost est désormais utilisée sur les nouveaux moteurs diesel EcoBlue

STUTTGART, Allemagne, 1^{er} juin 2016 – Petit mais puissant, le moteur 1,0 litre EcoBoost de Ford a été élu meilleur de sa catégorie au concours du Moteur International de l'Année pour la cinquième année consécutive. Le jury a mis en exergue son efficacité, ses performances, sa sobriété, son raffinement et sa technologie, qui demeurent une référence.

Le très sobre moteur EcoBoost 3 cylindres a été désigné « Meilleur Moteur de moins de 1,0 litre » par un jury de 65 journalistes automobiles de 31 pays, se classant en tête de catégorie chaque année depuis son lancement. Cette année, il s'est imposé devant 32 moteurs concurrents, 19 de plus qu'en 2012. En 2015, la compétition s'est intensifiée avec l'augmentation du nombre de concurrents constructeurs mondiaux de moteurs de moins de 1 litre suralimentés à injection directe.

En 2014, le 1,0 litre EcoBoost est devenu le premier moteur à être désigné Moteur International de l'Année pour la troisième fois d'affilée, après avoir été nommé « Meilleur Nouveau Moteur » en 2012.

« Le moteur 1,0 litre EcoBoost a changé la donne. Et malgré un nombre croissant de concurrents suivant la même voie, il reste la référence incontestée de sa catégorie depuis cinq ans », explique Joe Bakaj, Vice-président de Ford Europe, Product Development. « Le même esprit d'innovation nous permet d'ailleurs de continuer à développer selon la même approche judicieuse de nouveaux moteurs diesel réduits, plus efficaces, propres et puissants. »

Disponible dans les versions 100 ch, 125 ch, 140 ch, et même 180 ch sur la Ford Fiesta R2 de rallye, le moteur 1,0 litre EcoBoost équipe des véhicules dans 72 pays à travers le monde. Dans sa version 140 ch, le moteur offre un rapport puissance/litre plus important que celui d'une Bugatti Veyron. Une Ford de course équipée d'une version 205 ch du moteur et homologuée pour la route a bouclé un tour du célèbre Nürburgring en Allemagne en 7 minutes et 22 secondes. Une performance qui la place devant des supercars de plus de 600 chevaux comme la Lamborghini Aventador, la Ferrari Enzo ou la Pagani Zonda.

Onze modèles - Fiesta, EcoSport, B-MAX, Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Tourneo et Transit Connect, Tourneo et Transit Courier, ainsi que Mondeo - sont disponibles en Europe équipés de ce moteur multi-primé. Un véhicule Ford neuf sur cinq vendus en Europe en 2015 était équipé du bloc 1,0 litre, et même près de deux véhicules neufs sur cinq pour la Fiesta.

La technologie des moteurs EcoBoost essence de Ford est désormais utilisée sur le tout dernier moteur diesel réduit de Ford, le 2,0 litres EcoBlue lancé sur le Ford Transit au début de l'année. Faisant appel à un turbo à faible inertie, l'injection directe à haute pression, des collecteurs intégrés, la courroie en bain d'huile et d'autres éléments à faible frottement, il permet d'augmenter de 13 % le rendement énergétique et de 20 % le couple à bas régime.*

Au niveau mondial, la gamme Ford de moteurs EcoBoost puissants mais économes comporte les versions quatre cylindres de 1,5 litre, 1,6 litre, 2,0 litres et 2,3 litres, et les moteurs V6 de 2,7 litres et 3,5 litres. Ce dernier alimente la toute nouvelle supercar Ford GT qui fera son retour à la compétition lors des 24 Heures du Mans.

« Ses trois victoires et le fait qu'il continue de recueillir les votes du jury montrent à quel point le 1,0 litre EcoBoost de Ford est spécial », estime Dean Slavnic, coprésident de la 18^e édition du Moteur International de l'Année qui a eu lieu à Stuttgart, en Allemagne, et rédacteur en chef du magazine Engine Technology International. « Il est l'un des meilleurs exemples démontrant que le « downsizing » et l'économie de carburant n'impliquent nullement de devoir sacrifier d'autres caractéristiques comme la puissance, le raffinement et l'efficacité, et peuvent même au contraire améliorer ces éléments. »

###

* Les valeurs de consommation/énergie et des émissions de CO₂ ainsi que de l'autonomie électrique sont mesurées conformément aux spécifications et exigences techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non un exemplaire spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant et d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com