



Ford lance la gamme sportive ST-Line : Fiesta ST-Line et Focus ST-Line dès à présent disponibles

- Ford lance une nouvelle gamme de modèles ST-Line inspirés de ses véhicules performance et caractérisés par un style audacieux, une dynamique sportive et une forte valeur ajoutée
- La Fiesta ST-Line et la Focus ST-Line sont dès à présent disponibles à la commande avec une suspension sport, des kits Carrosserie uniques, des jantes alliage exclusives, ainsi que les sièges, le volant et les détails intérieurs en finition sport
- Les puissants moteurs incluent le 1,0 litre EcoBoost multi-primé de 140 ch pour la Fiesta ST-Line et le 1,5 litre EcoBoost de 150 ch pour la Focus ST-Line
- Deux autres modèles ST-Line seront commercialisés avant la fin de l'année

Berchem-Sainte-Agathe, le 2 juin 2016 – Ford Europe a annoncé aujourd'hui une nouvelle gamme de modèles ST-Line composée de véhicules au style sportif, inspirés des modèles performance de Ford et équipés des puissants et efficaces moteurs essence EcoBoost et diesel TDCi.

La gamme ST-Line sera inaugurée par la Fiesta ST-Line - proposée à partir de € 18.600 – et la Focus ST-Line – proposée à partir de € 22.900 – toutes deux déjà disponibles.

Caractérisées par un audacieux design extérieur et intérieur inspiré des très prisés modèles performance Fiesta ST et Focus ST, les nouvelles Focus ST-Line et Fiesta ST-Line sont conçues pour les clients séduits par l'aspect sportif des modèles ST mais qui peuvent se passer des performances élevées offertes par les moteurs ST optimisés et le châssis aux technologies sportives.

Les Focus ST-Line et Fiesta ST-Line sont proposées avec une gamme de puissants moteurs, comme le 1,0 litre essence EcoBoost multi-primé de Ford, une suspension et une carrosserie sport, des jantes alliage exclusives, les sièges sport, le volant sport et les pédales en alliage.

« Grâce à notre nouvelle gamme ST-Line, plus nombreux seront les clients qui pourront profiter d'un style sportif et de qualités dynamiques inspirés de notre meilleure gamme Performance, incluant notamment la Focus RS, la nouvelle Fiesta ST200 et la supercar Ford GT, » déclare Roelant de Waard, vice-président, Marketing, Sales & service, Ford Europe. « Cette année, nous estimons que les ventes de véhicules performance atteindront 40 000 unités en Europe, soit une augmentation de 50 % par rapport à l'année 2015, durant laquelle les ventes de véhicules performance avaient enregistré une hausse de 61 % par rapport à 2014. »

Style sportif

Disponible en versions 3 portes et 5 portes, la Fiesta ST-Line de sport vient s'ajouter à la gamme compacte la plus vendue d'Europe. Les modèles Focus ST-Line 5 portes et Clipper renforcent l'attrait de cette familiale très prisée.

Les modèles Ford ST-Line arborent un style ST caractérisé par :

- Un design en nid d'abeille pour la calandre trapézoïdale, des feux antibrouillards avec contour foncé, un spoiler de pare-chocs avant pour la Fiesta ST Line et un insert de pare-chocs pour la Focus ST-Line
- Un diffuseur arrière pour les deux modèles et un large spoiler arrière pour la Fiesta ST-Line
- Une ceinture de caisse noire en dessous des vitres, des jupes latérales profondes et un badge extérieur ST-Line sur les ailes avant
- Des jantes alliage de 16 pouces spécifiques à la Fiesta ST-Line et des jantes alliage de 17 pouces pour la Focus ST-Line, finition Rock Metallic Grey pour les deux versions
- Des sièges sport avec surpiqûre rouge et un volant en cuir perforé style ST avec surpiqûre grise
- Un pommeau de levier de vitesses style ST, une garniture de pavillon aspect tissé foncé et des plaques de seuil ST-Line

Des moteurs puissants et efficaces

Les nouveaux modèles Ford ST-Line sont disponibles uniquement avec des moteurs haute puissance qui complètent la dynamique améliorée offerte par la suspension sport abaissée de 10 mm.

La Fiesta ST-Line est proposée avec les options de moteurs essence suivants :

- Moteur 1.0 litre EcoBoost 100 ch et 125 ch avec boîte manuelle à cinq rapports offrant des émissions de CO₂ de 99 g/km et une consommation de 4,3 l/100 km**
- 1.0 litre EcoBoost 140 ch avec boîte manuelle à cinq rapports, à 104 g/km de CO₂ et 4,5 l/100 km

Est également proposé pour la Fiesta ST-Line le moteur 1,5 litre TDCi 95 ch de Ford avec boîte manuelle à cinq rapports, à 94 g/km de CO₂ et 3,6 l/100 km.

La Focus ST-Line est proposée avec des motorisations essence allant de 125 ch à 150 ch et couplées à une boîte manuelle à six rapports, une boîte automatique à six rapports ou la boîte automatique PowerShift à six rapports :

- 1.0 litre EcoBoost 125 ch à 108 g/km de CO₂ et 4,7 l/100 km
- 1,5 litre EcoBoost 150 ch et 182 ch à 127 g/km de CO₂ et 5,5 l/100 km

Le 1.5 litre TDCi diesel de Ford équipe la Focus ST-Line en version 120 ch à 99 g/km de CO₂ et 3,8 l/100 km ; ou 150 ch à 105 g/km de CO₂ et 4,0 l/100 km.

La Focus ST-Line pourra être dotée des palettes au volant en combinaison avec la boîte PowerShift à six rapports de Ford.

« Les nouvelles Fiesta ST-Line et Focus ST-Line permettront aux clients d'apprécier l'agrément et le style exceptionnel reconnus des modèles performance de Ford dans une formule passionnante et abordable, déclinée dans une large gamme de moteurs essence et diesel. Deux autres modèles seront d'ailleurs introduits dans le courant de cette année, » explique Roelant de Waard.

**Les valeurs de consommation/énergie et des émissions de CO₂ ainsi que de l'autonomie électrique sont mesurées conformément aux spécifications et exigences techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour un exemplaire spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. Outre le rendement énergétique d'une voiture, le comportement routier ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com