



Ford Transit en Transit Custom met nieuwe Ford EcoBlue-motor

- Nieuwe Ford Transit- en Transit Custom-bedrijfsvoertuigen worden voor het eerst uitgerust met gloednieuwe Ford EcoBlue-dieselmotor met gevoelig betere gebruikskosten en prestaties
- EcoBlue-dieselmotor van Ford met kleinere cilinderinhoud van 2,0 liter vermindert het brandstofverbruik met 13 procent,* levert meer koppel bij lage toerentallen en heeft een variabel onderhoudsinterval van 2 jaar/60.000 km
- Geavanceerde dieselmotor ontworpen met het oog op de befaamde betrouwbaarheid van de Transit, met equivalent van 5,5 miljoen km aan duurzaamheidstests; beantwoordt aan uiterst strenge Euro 6-emissienorm
- Nieuwe rijhulpsystemen zijn onder meer Side Wind Stabilisation en Pre-Collision Assist met Voetgangerdetectie. 6-trapsautomaat beschikbaar eind 2016
- Nieuwe Ford Transit en Transit Custom nu op bestelling verkrijgbaar voor levering halfweg 2016
- Press kit: <http://transit.fordpresskits.com/>

Sint-Agatha-Berchem, 6 juni 2016 – De nieuwe Transit- en Transit Custom-bedrijfsvoertuigen van Ford, aangedreven door de gloednieuwe Ford EcoBlue-dieselmotor van 2,0 liter, bieden de klant vanaf half 2016 lagere gebruikskosten en betere prestaties.

De volkomen nieuwe Ford EcoBlue-motor van de nieuwste generatie verlaagt het brandstofverbruik met maar liefst 13 procent ten opzichte van zijn voorganger, de 2,2-liter TDCi-motor, met een CO₂-uitstoot vanaf 157 g/km,* en levert aanzienlijk meer koppel bij lage toerentallen. Zo beschikt hij over betere rijeigenschappen. De nieuwe motor, die nu al kan worden besteld, heeft ook variabele onderhoudsintervallen van 2 jaar/60.000 km voor eigenaars van de Transit en Transit Custom.

De volkomen nieuwe Ford EcoBlue-dieselmotor met een kleinere cilinderinhoud van 2,0 liter werd ontworpen om de strenge duurzaamheidsnormen van Ford voor bedrijfswagens te halen. Daartoe onderging de Transit het equivalent van 5,5 miljoen kilometer aan meedogenloze duurzaamheidstests, waaronder 400.000 kilometer aan tests door echte Transit-klanten.

"De uitdaging was om onze succesvolle Transit goedkoper in gebruik te maken, met betere prestaties, een schonere uitstoot en een stillere cabine, en hem veiliger en zelfs nog duurzamer te maken," zei Pete Reyes, Head of Commercial Vehicles bij Ford of Europe. "Precies dat hebben we gedaan met de volkomen nieuwe Ford EcoBlue-motor van de nieuwe Ford Transit en Transit Custom."

Met schone dieseltechnologieën hebben we een uiterst lage uitstoot gehaald die voldoet aan de strenge Euro 6-emissienormen die in september 2016 van kracht worden, en die vereisen dat de NO_x-uitstoot met 55 procent wordt teruggedrongen ten opzichte van de Euro 5-norm.

Naast de gloednieuwe motorenreeks zullen de Transit- en Transit Custom-modellen nu ook beschikbaar zijn met geavanceerde rijhulpsystemen zoals Side Wind Stabilisation en Pre-Collision Assist met Voetgangerdetectie. Vanaf eind 2016 kunnen de klanten ook een zestrapsautomaat bestellen in plaats van een handgeschakelde versnellingsbak, en kunnen ze ook kiezen voor een nieuwe achterwielophanging als optie voor de Transit Custom Kombi-modellen.

De Transit met een laadvermogen van twee ton en de Transit Custom van één ton zijn de hoofdmodellen binnen de vernieuwde Transit-reeks van Ford, die ook de kleinere, gloednieuwe Transit Connect- en Transit Courier-bestelwagens omvat. Dankzij het succes van deze uitgebreide modellenreeks kon Ford in 2015 voor het eerst in negentien jaar uitgroeien tot het best verkopende merk van bedrijfsvoertuigen met een totale verkoop van 280.000 stuks, een jaar-op-jaarstijging van 23 procent.

De groei bleef aanhouden in de eerste vier maanden van 2016, met in Europa een gezamenlijke verkoop van de Transit en Transit Custom van 66.700 stuks, een stijging van 18 procent tegenover het voorgaande jaar.

Schonere, efficiëntere en verfijnde Ford EcoBlue-dieselmotor

De gloednieuwe Ford EcoBlue-dieselmotor van 2,0 liter heeft een volledig vernieuwde architectuur, ontworpen voor een nieuwe generatie van schone, efficiënte en verfijnde motoren voor toekomstige personenwagens en bedrijfswagens van Ford.

De motor werd voorzien van de nieuwste technologieën op het gebied van turbocompressie, brandstofinjectie, verbrandingssysteem, structureel ontwerp en verminderde wrijving. Dat vertaalt zich in aanzienlijke verbeteringen in brandstofverbruik, prestaties en gebruik, met daarbij de uitzonderlijke duurzaamheid en lage gebruikskosten die van een Transit-krachtbron worden verwacht.

Voor de Transit- en Transit Custom-modellen wordt de Ford EcoBlue-motor van 2,0 liter aangeboden met een vermogen van 105 pk, 130 pk en 170 pk, elk met meer vermogen en koppel dan de uittredende motor van 2,2 liter. De hogere trekkracht vanaf lage toerentallen (20 procent meer koppel bij 1.250 t/min) zorgt in het dagelijks verkeer voor een soepeler en vinniger rijgedrag.

De lage gebruikskosten zijn onder meer te danken aan het aanzienlijk verlaagde brandstofverbruik. De Transit-modellen met de optionele Auto-Start-Stop-functie halen een CO₂-uitstoot vanaf 174 g/km en een gemiddeld brandstofverbruik van 6,6 l/100 km – een daling met 10 procent ten opzichte van het vergelijkbare uittredende model.

De Transit Custom-modellen met de Auto-Start-Stop-functie als optie hebben een CO₂-uitstoot vanaf 157 g/km en een gemiddeld brandstofverbruik vanaf 6,1 l/100 km – 13 procent minder dan het vergelijkbare uittredende model.

Ford verwacht een besparing in de brandstofkosten tot 1.600 € over 130.000 km voor gebruikers van een nieuwe Transit Custom-bestelwagen van 105 pk in vergelijking met het vorige model van 100 pk.***

Ook de geplande onderhoudskosten zijn lager, met uitgebreide variabele onderhoudsintervallen tot twee jaar/60.000 km, dus 10.000 km extra tussen onderhoudsbeurten voor zowel de Transit- als de Transit Custom-modellen.

Om de strenge Euro 6-emissienormen te halen zijn de Ford EcoBlue-dieselmotoren van 2,0 liter nu uitgerust met een geoptimaliseerd verbrandingssysteem met nabehandeling van de uitlaatgassen door selectieve katalytische reductie met AdBlue® (waterige ureumoplossing).

De nieuwe motor verhoogt ook het comfort voor de bestuurder tijdens lange werkdagen met een sterke daling van het motorlawaai en een even verfijnde loopcultuur als in een personenwagen. De rijdynamiek waarmee de Transit en Transit Custom hun segment aanvoeren, werd nog verbeterd door een aanpassing van de stuurinspanning voor een betere feedback, en een nieuw ontworpen schokdempers achteraan voor meer comfort en een betere wegligging.

Geavanceerde rijhulpsystemen en voertuigtechnologieën

Naast de gloednieuwe aandrijflijn werden de nieuwe Transit- en Transit Custom-modellen ook uitgerust met rijhulpsystemen en voertuigtechnologieën om het vertrouwen en het comfort aan het stuur te verhogen.

Met behulp van camera's en radartechnologie, ook terug te vinden in de nieuwste personenwagens van Ford zoals de Mondeo en S-MAX, kunnen kopers van zowel de Transit als de Transit Custom voor de volgende systemen opteren:

- Pre-Collision Assist met Voetgangerdetectie – beperkt de impact van bepaalde frontale botsingen tussen voertuigen en voetgangers of helpt bestuurders een botsing te voorkomen
- Adaptive Cruise Control – laat de bestuurder met behulp van een naar voren gerichte camera een ingestelde afstand tot de voorligger aanhouden
- Traffic Sign Recognition – informeert de bestuurder via het instrumentenbord over de laatst gedetecteerde snelheidslimiet, annuleringsborden en inhaalbeperkingen

Een geperfectioneerd Electronic Stability Control (ESC)-systeem, standaard gemonteerd op de beide nieuwe modellen, bundelt een aantal verbeterde functies voor een betere stabiliteit van de wagen in extreme rijomstandigheden, waaronder drie door Ford gepatenteerde systemen:

- Side Wind Stabilisation – een nieuw systeem dat aan één kant van de wagen afremt om de gevolgen van een plotselinge zijwindstoot op de rijlijn van de wagen te beperken
- Curve Control – een uniek programma dat door Ford werd ontwikkeld om de wagen veilig en stabiel te vertragen zodra hij te snel een bocht aansnijdt, zoals een afrit van een autoweg
- Roll Stability Control – ontworpen om te helpen voorkomen dat uw wagen overhelt door zowel het motorkoppel aan te passen als de wielen elk afzonderlijk af te remmen

In de cabine kunnen klanten van een Transit nu kiezen voor het spraakbediende connectiviteitssysteem SYNC 2 van Ford, met een nieuw 6"-aanraakscherm in kleur met hoge resolutie, uitgerust met geavanceerde spraakbediening voor audio, navigatie en mobiele telefoons. Bij Transit Custom-modellen is een nieuw 4" kleurenscherm standaard voor

voertuigen die uitgerust zijn met het connectiviteitssysteem SYNC, in plaats van het vorige scherm van 3,5". Aan de buitenkant zijn de nieuwe Transit- en Transit Custom-modellen met de gloednieuwe Ford EcoBlue-motor van 2,0 liter te herkennen aan een nieuwe chroomstrip in het onderste radiatorrooster.

Voor meer comfort en rijgemak in het stadsverkeer kunnen kopers van een Transit met voorwielaandrijving en Transit Custom-modellen vanaf eind 2016 kiezen voor een SelectShift-zestrapsautomaat. De transmissie werkt soepel, responsief en efficiënt in combinatie met de Ford EcoBlue-dieselmotor, inclusief de Auto-Start-Stop-functie indien uitgerust, en biedt ook de mogelijkheid van manueel schakelen met toetsen op de versnellingspook.

De achteras met luchtophangingsysteem, uniek in dit segment, werd speciaal voor de Transit Custom ontwikkeld en beantwoordt volledig aan alle duurzaamheidsnormen van Ford voor bedrijfsvoertuigen. Het luchtophangingsysteem zorgt voor een soepel, beheerst en egaal rijgedrag bij uiteenlopende ladingen en biedt zo meer comfort voor de passagiers en een verbeterde rijdynamiek bij Kombi M1-modellen.

De vernieuwde Transit- en Transit Custom-modellen vormen voor gebruikers van bedrijfswagens een uitgebreid aanbod aan voertuigvarianten waaronder verschillende dakhoogten en wielbasissen, een ruime keuze aan maximaal toelaatbare totaalgewichten en koetswerkvormen zoals bestelwagens, combi's en bestelwagens met dubbele cabine. Transit-kopers hebben verder nog de keuze uit versies met voorwielaandrijving, achterwielaandrijving en intelligente vierwielaandrijving. Verder kunnen ze ook kiezen uit de koetswerkvormen chassis-cabine en minibus.

###

OPMERKINGEN VOOR DE REDACTEURS

Ford Transit en Transit Custom – een volkomen nieuwe reeks motoren		
Gloednieuwe Ford EcoBlue-motor van 2,0 liter	Vorige TDCi-motor van 2,2 liter	Toename in vermogen/koppel
105 pk/360 Nm	100 pk/310 Nm	+5 pk/+50 Nm
130 pk/385 Nm	125 pk/350 Nm	+5 pk/+35 Nm
170 pk/405 Nm	155 pk/385 Nm	+15 pk/+20 Nm

** De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de auto spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissie en het elektrische rijbereik van de auto. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

** Ford of Europe rapporteert zijn verkoop voor de twintig grootste markten, waar het merk vertegenwoordigd wordt door nationale verkoopbedrijven (NSC's). De Euro 20-markten zijn: Oostenrijk, België, Groot-Brittannië, Tsjechië, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, Roemenië, Zweden en Zwitserland.

*** Gebaseerd op een brandstofprijs van ong. 1,36 € per liter

NEW FORD TRANSIT CUSTOM WITH FORD ECOBLUE ENGINE –TECHNICAL SPECIFICATIONS

Ford EcoBlue Diesel Engine

		2.0-litre EcoBlue TDCi (FWD)		
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse		
Displacement	cm ³	1996		
Bore	mm	84.01		
Stroke	mm	90.03		
Compression ratio		16.5:1		
Max power	PS (kW)	105 (77)	130 (96)	170 (125)
	at rpm	3500	3500	3500
Max torque	Nm	360	385	405
	at rpm	1375—2000	1500—2000	1750—2500
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder		
Cylinders		4 in line		
Cylinder head		Cast aluminium		
Cylinder block		Cast iron		
Camshaft drive		Low-friction belt-in-oil with dynamic tensioner		
Crankshaft		Forged steel, 4 counter-weights, 5 main bearings		
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System		
Fuel injection		Common rail direct fuel injection; 2000 bar injection pressure; 8-hole piezo-electric injectors		
Emission control		Selective Catalytic Reduction (SCR) catalyst with Urea injection, Oxidation catalyst and standard cDPF, Water cooled, high pressure EGR with bypass		
Emission level		Euro Stage 6		
Turbocharger		Variable geometry turbocharger with electric actuation		
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter, 0W30 engine oil		
System capacity	litres	8.3 with filter		
Cooling system		Engine driven water pump with thermostat control		

Sample test vehicle specifications

Ford Transit Custom Van 270 105PS FWD Short Wheelbase/Low Roof (L1/H1)

Engine			
Engine type	Ford EcoBlue 2.0-litre		
Max power PS (kW)	105 (77)		
Max Torque Nm	360		
Driveline			
Configuration	Front-wheel drive, transverse engine, with Auto-Start-Stop		
Transmission	VMT6 six-speed manual transmission (Final drive 4.19)		
Performance^o			
Fuel Economy ^{oo} Litres/100km	urban	extra urban	combined
	6.9	5.8	6.2
CO ₂ g/km (average)	161		
Construction			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Control (ESC)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
Weights and dimensions			
Base kerb weight (kg)**	2016		
Payload (kg)**	724		
GVM (kg)	2740		
GTM (kg)	4940		
Braked trailer (kg)	2500		
Wheelbase (mm)	2933		
Vehicle Length (mm)	4972		
Vehicle Height (mm)	2020 (unladen)		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2272 / 1986		
Load Volume (m ³)	6.0 (with full bulkhead)		

Ford Transit Custom Van 270 130PS FWD Short Wheelbase/Low Roof (L1/H1)

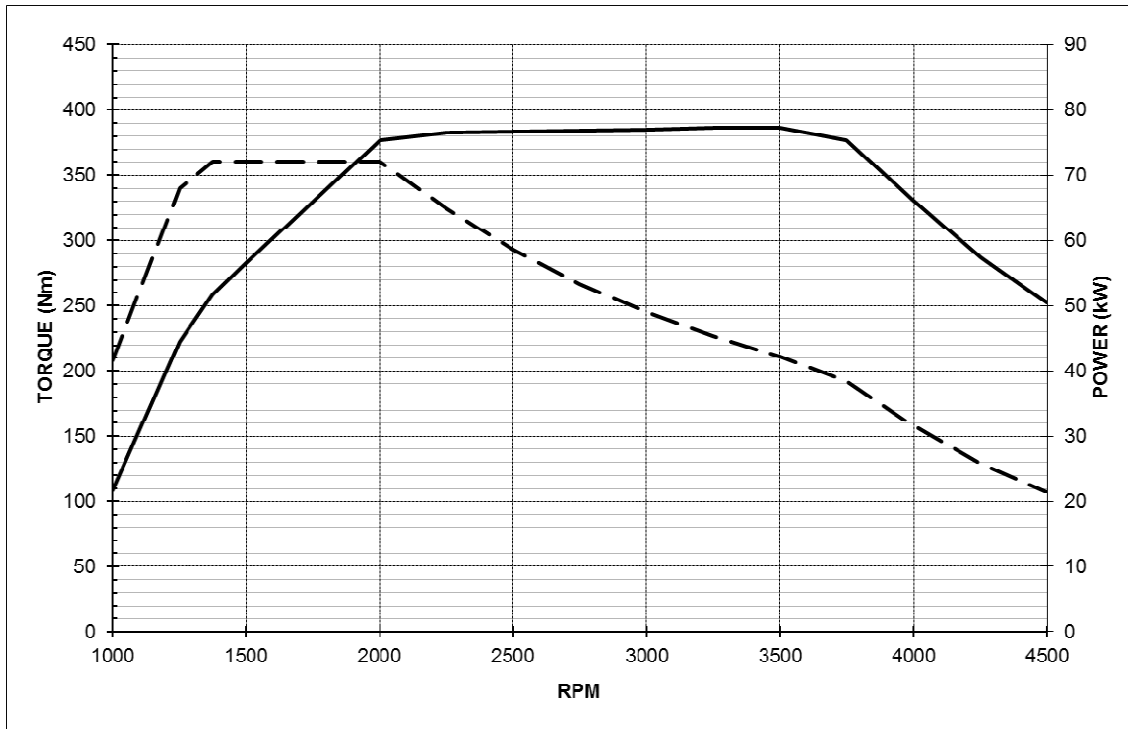
Engine			
Engine type	Ford EcoBlue 2.0-litre		
Max power PS (kW)	130 (96)		
Max Torque Nm	385		
Driveline			
Configuration	Front-wheel drive, transverse engine, with Auto-Start-Stop		
Transmission	VMT6 six-speed manual transmission (Final drive 4.19)		
Performance^o			
Fuel Economy ^{oo} Litres/100km	urban	extra urban	combined
	6.9	5.8	6.2
CO ₂ g/km (average)	161		
Construction			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Control (ESC)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
Weights and dimensions			
Base kerb weight (kg)**	2016		
Payload (kg)**	724		
GVM (kg)	2740		
GTM (kg)	5140		
Braked trailer (kg)	2500		
Wheelbase (mm)	2933		
Vehicle Length (mm)	4972		
Vehicle Height (mm)	2020 (unladen)		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2272 / 1986		
Load Volume (m ³)	6.0 (with full bulkhead)		

Ford Transit Custom Van 290 170PS FWD Long Wheelbase/High Roof (L2/H2)

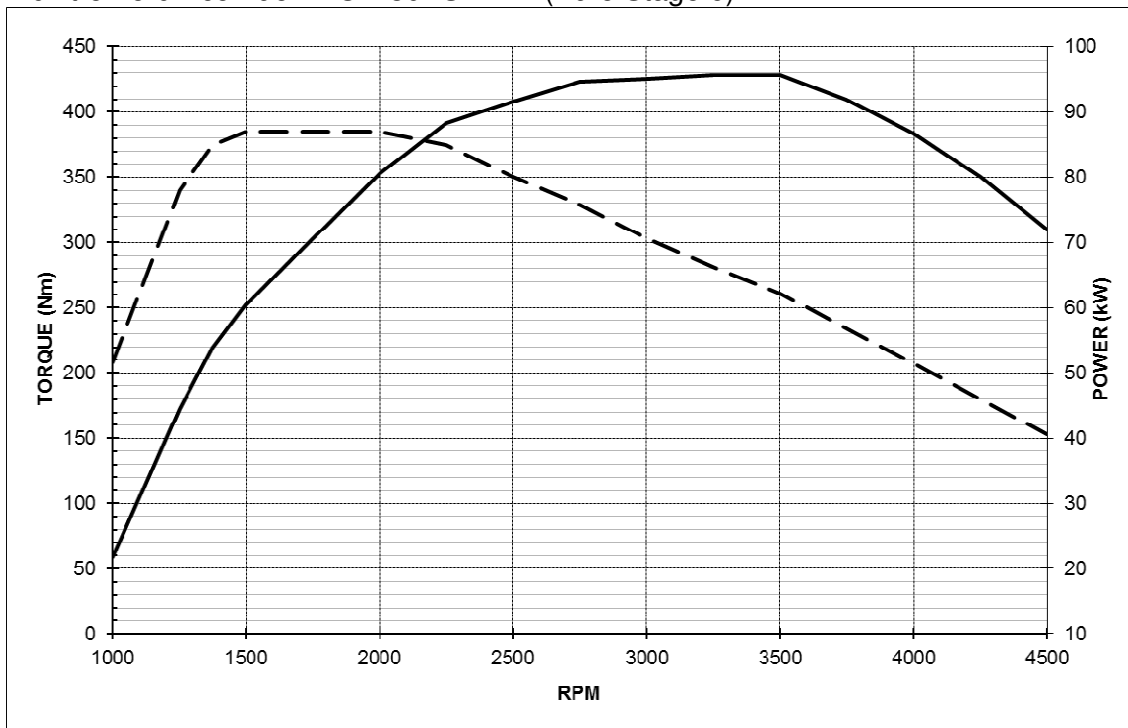
Engine			
Engine type	Ford EcoBlue 2.0-litre		
Max power PS (kW)	170 (125)		
Max Torque Nm	405		
Driveline			
Configuration	Front-wheel drive, transverse engine, with Auto-Start-Stop		
Transmission	VMT6 six-speed manual transmission (Final drive 4.19)		
Performance^o			
Fuel Economy ^{oo} Litres/100km	urban	extra urban	combined
	7.3	6.2	6.6
CO ₂ g/km (average)	172		
Construction			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Control (ESC)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
Weights and dimensions			
Base kerb weight (kg)**	2131		
Payload (kg)**	809		
GVM (kg)	2940		
GTM (kg)	5140		
Braked trailer (kg)	2800		
Wheelbase (mm)	3300		
Vehicle Length (mm)	5339		
Vehicle Height (mm)	2381 (unladen)		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2272 / 1986		
Load Volume (m ³)	8.3 (with full bulkhead)		

Appendix: Power-/torque curves

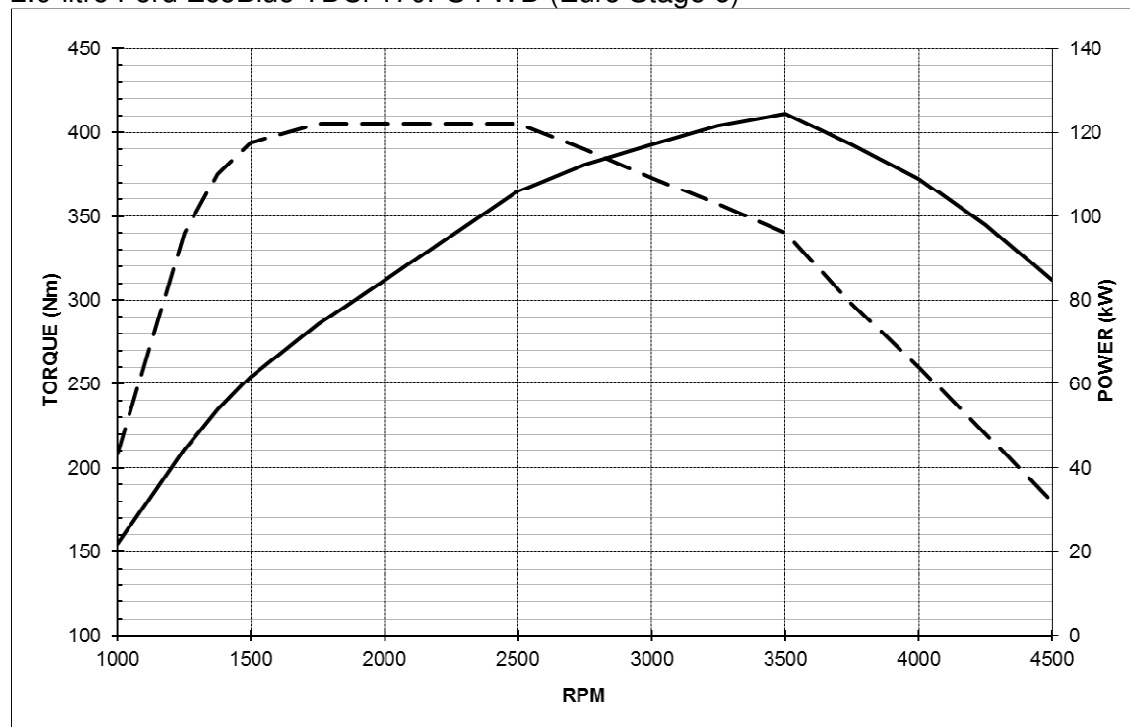
2.0-litre Ford EcoBlue TDCi 105PS FWD (Euro Stage 6)



2.0-litre Ford EcoBlue TDCi 130PS FWD (Euro Stage 6)



2.0-litre Ford EcoBlue TDCi 170PS FWD (Euro Stage 6)



^oFord test figures. ^{oo}The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Ford:

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

Ahenckae@ford.com