



## Fiesta ST200: meer vermogen en sterkere prestaties voor de ultieme Fiesta *hot hatch*

- De nieuwe 200 pk sterke Fiesta ST200-versie van de alom geprezen Fiesta ST levert 10% meer vermogen en 20% meer koppel; sprint van 0 naar 100 km/u in 6,7 seconden
- Terwijl de Fiesta zijn 40ste productiejaar viert, krijgt de krachtigste productie-Fiesta ooit een geoptimaliseerd ST-chassis met een aangepaste ophanging en stuurinrichting voor een nog betere rijdynamiek
- De exclusieve uitrusting van de Fiesta ST200 omvat de unieke koetswerkkleur Storm Grey, gepolijste lichtmetalen velgen met spaken in Matt Black en bijzondere interieuraccenten
- Prijs in België vanaf € 28 685

**Sint-Agatha-Berchem, 2 juni 2016** – Ford Performance ging aan de slag met de Fiesta ST, de alom geprezen compacte *hot hatch* van Ford, en maakte hem nog "hotter".

De nieuwe Ford Fiesta ST200, die dit jaar zijn debuut maakt terwijl Ford de 40ste verjaardag van de Fiesta viert, is de krachtigste productie-Fiesta ooit. In vergelijking met de geroemde Fiesta ST haalt de nieuwe Fiesta ST200, die goed is voor 200 pk en 290 Nm, respectievelijk 10% meer vermogen en 20% meer koppel uit zijn specifiek afgestelde 1,6 liter grote EcoBoost-benzinemotor.

De Ford Fiesta ST200 sprint van 0 naar 100 km/u in 6,7 seconden en legt het accent nog sterker op souplesse en rijplezier met snellere hernemingen. Om de rijervaring verder aan te scherpen, krijgt de Fiesta ST200 ook een geoptimaliseerde ophanging en stuurinrichting, die het bekroonde dynamische rijgedrag en de rijkwaliteiten naar een nog hoger niveau tillen.

De nieuwe *hot hatch* krijgt een exclusieve uitrusting mee, met onder andere de unieke koetswerkkleur Storm Grey, opvallende, gepolijste lichtmetalen velgen met spaken in Matt Black, en specifieke interieuraccenten. De productie start in juni en de eerste leveringen aan klanten zullen kort daarna plaatsvinden.

“De Fiesta ST wordt alom bejubeld door eigenaars en recensenten. De ST200 geeft deze bijzondere *'driver's car'* een nog hoger vermogens- en prestatieniveau”, aldus Joe Bakaj, vice president, Product Development bij Ford of Europe. “Hij wordt ongetwijfeld een echte klassieker.”

### Voortbouwen op bekroonde prestaties

De befaamde rijervaring van de meermaals bekroonde Fiesta ST wordt in de Fiesta ST200 nog verder verbeterd.

Dankzij een nieuwe afstelling ontwikkelt de 1,6 liter grote EcoBoost-motor 200 pk (of het dubbele van het vermogen dat zijn voorvader, de Fiesta XR2, 20 jaar geleden had) en een koppel van 290 Nm. Een overboostfunctie levert tot 20 seconden lang nog 15 pk en 30 Nm extra.

Een kortere eindoverbrengingsverhouding van 4,06 (tegenover 3,82 in de Fiesta ST) maakt hernemingen nog vlotter. Accelereren van 50 naar 100 km/u in vierde versnelling duurt 5,2 seconden. De topsnelheid bedraagt 230 km/u.

De Fiesta ST200 profiteert wat rijkwaliteit en rijdynamiek betreft van de recente upgrade van de ophanging en de afstellingen van de elektrische stuurbekrachting van de Fiesta ST. Een torsieas achteraan met 27% hogere rolstijfheid en een stabilisatorstang vooraan, waarvan de diameter vergroot van 19 mm naar 21 mm, onderbouwen gewijzigde schokdempers met een betere schokabsorptie. Net als de Fiesta ST ligt de ST200 15 millimeter dichter bij de weg dan de standaardmodellen van de Fiesta.

“De Fiesta ST is een hit gebleken bij de liefhebbers van performante wagens vanwege zijn kartachtige rijgedrag en krachtige motor”, aldus Darren Palmer, small car vehicle line director van Ford of Europe. “Het aangepaste chassis van de Fiesta ST200 maakt de wegbeheersing en controle nog beter, en verhoogt ook het comfort van de passagiers.”

De nieuwe afstelling van de stuurbekrachting met voor de ST directere stuuroverbrengingsverhouding van 13,69:1, kortere fuseearm en aangepast fuseestuk creëert extra stuurgevoel en feedback in de rechthoek.

Enhanced Torque Vectoring Control (eTVC) en een elektronische stabiliteitscontrole (ESC) ondersteunen de rijdynamiek van de Fiesta ST200. eTVC remt in bochten het binnenste voorwiel af om de wegligging te verbeteren en onderstuur te verminderen, zonder impact op de rijnsnelheid. Het ESC-systeem beschikt over drie standen: volledig ingeschakeld, een driftmodus met beperkte ondersteuning en volledig uitgeschakeld.

Schijfremmen met een diameter van 278 mm vooraan en 253 mm achteraan, en een grotere tweekrings hoofdremcilinder bieden extra remkracht in vergelijking met de standaardmodellen van de Fiesta.

De EcoBoost-motor van de Fiesta ST200 heeft een laag gewicht, wat ook het rijgedrag ten goede komt. Verder is deze 1,6-litermotor voorzien van technologie als turbovoeding, directe injectie onder hoge druk, en onafhankelijke variabele kleppentiming aan in- en uitlaatzijde. Dit alles resulteert in een hoog vermogen gecombineerd met een brandstofverbruik van 6,1 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 140 g/km.\*

### **Exclusieve vormgeving en uitrusting**

De ST200 krijgt een sterker en opvallender design. Hij is enkel verkrijgbaar met de exclusieve koetswerkkleur Storm Grey en met de typerende, gepolijste lichtmetalen ST-velgen van 17" met spaken in Matt Black.

De Fiesta ST200 is ook voorzien van rode remklauwen, naast een aantal ST-elementen zoals het grote trapeziumvormige radiatorrooster met honingraatstructuur, de dynamische voorspoiler en zijschorten, en de diffuser achteraan en grote dakspoiler in koetswerkkleur.

Vanbinnen is de ST200 nog rijkelijker uitgerust, met unieke, gedeeltelijk met leder beklede Recaro-zetels in Charcoal, voorzien van contrasterende zilverkleurige stiksels, die ook terugkomen in de veiligheidsgordels. De drempelbeschermers met ST200-logo zijn verlicht. Inzetstukken van koolstofvezel voor het dashboard, lichtmetalen pedalen en een lichtmetalen versnellingspook, en een ST-stuur creëren een sfeervol interieur dat donkere materialen en een donkere hemelbekleding laat contrasteren met zilverkleurige accenten.

Enkele verfijnde technologieën:

- communicatie- en entertainmentsysteem Ford SYNC met spraakbediening en 5"-scherm;
- koplampen met led-dagrijlichten voor een nog sterke présence op de weg;
- een geluidssymposer die het motorgeluid naar het interieur brengt om de kenmerkende motorgrom een wezenlijk onderdeel te maken van de rijervaring;
- MyKey waarmee eigenaars een maximum kunnen instellen voor de rijnsnelheid en het geluidsvolume van het audiosysteem, en kunnen verhinderen dat veiligheidssystemen worden uitgeschakeld wanneer ze iemand anders met de auto laten rijden.

De Fiesta ST werd in 2013 gelanceerd met een 1,6 liter grote EcoBoost-motor met 182 pk en een koppel van 240 Nm, die hem in 6,9 seconden van 0 naar 100 km/u stuwde. Zo wierp hij zich al snel op als de toonaangevende prestatiegerichte compacte hatchback in Europa en veroverde hij tijdens zijn eerste verkoopjaar wereldwijd meer dan 20 onderscheidingen. Sindsdien bracht Ford in Europa ruim 30.000 exemplaren van de Fiesta ST aan de man.

Ford introduceert de ST200 40 jaar nadat het eerste model van de Fiesta in 1976 van de productielijn rolde.

###

\* De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO<sub>2</sub>-uitstoot en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-uitstootcijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het elektrische rijbereik van de wagen. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>