



## Ford étend sa gamme sportive ST-Line avec la nouvelle Mondeo ST-Line révélée au Festival of Speed de Goodwood

- La nouvelle Ford Mondeo ST-Line vient d'être dévoilée au Festival of Speed de Goodwood, au Royaume-Uni
- La Mondeo ST-Line accueille des suspensions sport, un kit carrosserie, des sièges sport, un volant en cuir perforé et des jantes en alliage 18" spécifiques
- Le modèle est proposé avec des motorisations puissantes comme le moteur 1,5 litre EcoBoost 160 ch, le bloc 2,0 litres EcoBoost 240 ch, ou encore le moteur 2,0 litres TDCi 210 ch ; La transmission intégrale Intelligent AWD est également disponible
- La Mondeo ST-Line rejoint les Fiesta ST-Line et Focus ST-Line au sein de la nouvelle gamme de modèles au design inspiré par les véhicules de Ford Performance

**Berchem-Sainte-Agathe, le 23 juin 2016** – Ford dévoile aujourd'hui la nouvelle Ford Mondeo ST-Line au Festival of Speed de Goodwood, au Royaume-Uni.

La nouvelle Mondeo ST-Line rejoint ainsi la gamme sportive ST-Line de Ford, qui propose des véhicules au design inspiré des modèles Ford Performance. Commercialisées depuis le mois dernier, les Fiesta ST-Line et Focus ST-Line sont conçues pour les clients qui aspirent à l'image sportive des modèles ST, mais qui ne souhaitent pas nécessairement avoir une utilisation intensive de leur véhicule.

Comme la Mondeo ST-Line, les Fiesta ST-Line et Focus ST-Line sont elles aussi exposées à Goodwood, où Ford présente également toute une gamme de véhicules haute performance, comme une des Ford GT de course qui a couru au Mans et la nouvelle Fiesta ST200.

“La nouvelle Mondeo ST-Line est notre Mondeo la plus sportive depuis la Mondeo ST220 lancée en 2002”, explique Roelant de Waard, vice-président de Ford Europe, en charge du marketing, des ventes et des services. “La Mondeo ST-Line ajoute un peu plus de piment à la large gamme Mondeo, qui propose déjà des modèles économes en carburant comme la Mondeo ECONetic et la Mondeo Hybrid, ou des véhicules haut de gamme comme la Mondeo Vignale”.

La nouvelle Mondeo ST-Line est disponible dans des carrosseries cinq portes et SW qui accueillent toutes des éléments de design distinctifs inspirés par les modèles Ford Performance, comme:

- Une calandre trapézoïdale noire en nid d'abeille, avec feux de jour à LED et de nouveaux feux antibrouillard rectangulaires
- Un bouclier avant sport, un pare-chocs arrière sport avec diffuseur noir et sortie d'échappement chromée\*
- Une ceinture de caisse noire et des badges ST-Line sur les ailes avant

- Des jantes en alliage 18" de série et des jantes en alliage 19" couleur Gris Rock Métallique disponibles en option
- Des sièges sport en tissu, ou partiellement recouverts de cuir en option, avec des surpiquûres rouges spécifiques, un volant en cuir perforé typé ST et des accoudoirs de porte noirs
- Un pommeau de vitesse typé sport pour les transmissions manuelles et des plaques de seuil ST-Line
- Un pédalier sport
- Un becquet arrière de série sur le modèle SW et en option sur la version cinq portes

Comme tous les modèles de la nouvelle gamme Ford ST-Line, la Mondeo ST-Line est disponible exclusivement avec des motorisations puissantes qui complètent les qualités dynamiques améliorées par la suspension Sport abaissée de 10 mm.

La Mondeo ST-Line est proposée avec deux motorisations essence:

- Le moteur 1,5 litre EcoBoost 160 ch avec boîte manuelle à six vitesses ou transmission automatique à six rapports, qui affiche une consommation moyenne de 5,9 l/100 km et n'émet que 136 g de CO<sub>2</sub>/km\*\*
- Le bloc 2,0 litres EcoBoost 240 ch avec une transmission automatique à six vitesses affichant une consommation moyenne de 7,4 l/100 km et des émissions de 171 g de CO<sub>2</sub>/km

Mais le modèle est également proposé avec trois motorisations Diesel:

- Le moteur 2,0 litres TDCi 150 ch avec boîte manuelle à six vitesses ou transmission automatique PowerShift à six rapports, dont la consommation moyenne commence à partir de 4,3 l / 100 km et les émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 112 g/km
- Le bloc 2,0 litres TDCi 180 ch avec boîte manuelle à six vitesses ou transmission automatique PowerShift à six rapports, dont la consommation moyenne commence à partir de 4,5 l / 100 km et les émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 117 g/km
- Le moteur 2,0 litres TDCi Bi-turbo 210 ch avec boîte automatique PowerShift six vitesses qui émet 130 g de CO<sub>2</sub>/km et consomme 5,0 l/100 km

La Mondeo ST-Line accueille des palettes au volant lorsque le modèle est équipé d'une transmission automatique ou d'une boîte automatique PowerShift. Le modèle est également disponible avec la nouvelle transmission intégrale Intelligent AWD sur les versions 2,0 litres TDCi 150 ch avec boîte manuelle et 2,0 litres TDCi 180 ch avec transmission automatique PowerShift.

La nouvelle transmission intégrale Intelligent AWD délivre une transition tout en douceur entre la traction avant et le mode 4 roues motrices, et permet au véhicule d'arpenter les routes glissantes en toute sécurité. Le système mesure la manière dont les roues de la voiture sont en contact avec la route et peut ajuster la répartition du couple à 50/50 entre les roues avant et arrière en moins de 20 millisecondes, soit une vitesse vingt fois plus rapide que ce qu'il faut pour cligner des yeux.

“Avec notre nouvelle gamme ST-Line, encore plus de clients vont pouvoir découvrir le style sportif et les qualités dynamiques inspirés des modèles Ford Performance, comme la Focus ST

ou la nouvelle Fiesta ST200”, explique Roelant de Waard, vice-président de Ford Europe, en charge du marketing, des ventes et des services. “Cette année, nous prévoyons de vendre 40 000 modèles Ford Performance en Europe, en hausse de 50 % par rapport à 2015, année durant laquelle nous avons déjà enregistré une croissance de 61 % par rapport à l’exercice précédent”.

# # #

\*Sur certains moteurs seulement

\*\* Les valeurs de consommation et d’émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements européens CE 715/2007 et CE 692/2008, dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d’émissions de CO<sub>2</sub> sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour une version spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Les consommations de carburant peuvent varier autant que le rendement énergétique selon la configuration du véhicule, le type de conduite, l’utilisation d’équipements comme la climatisation ainsi que d’autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz responsable du réchauffement climatique.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company’s automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)