



Des 24 Heures du Mans à Goodwood : la Ford GT met en avant la gamme Ford Performance lors du Festival de vitesse 2016

- La Ford GT no 66 s'attaque à la montée de Goodwood, menée par Marino Franchitti et Dirk Müller, les pilotes de l'équipe victorieuse de Ford aux 24 Heures du Mans 2016
- Le pilote de rallycross Ford Performance et star du net Ken Block revient sur la célèbre côte de 1,87 kilomètre au volant de sa Ford Fiesta ST RX43 portée à 650 ch et capable de réaliser le 0-100 km/h en seulement 1,8 seconde
- Le champion de drift Vaughn Gittin Jr. prend le volant d'une Ford Mustang RTR ; le nouveau et très féroce pick-up F-150 Raptor est piloté par Ben Collins, l'ancien « Stig » de Top Gear
- Le stand Ford présente toute la gamme Performance de la marque comprenant la Ford Mustang, la Focus RS, la Fiesta ST200, ainsi que la gamme ST-Line, avec la nouvelle Mondeo ST-Line
- Les visiteurs du stand Ford peuvent profiter de l'une des plus belles vues du festival et tenter « The Leap », un saut de 4,5 mètres de haut avec réception sur coussin d'air géant, mais également le Team Sky Skills Trackstand Challenge

Berchem-Sainte-Agathe, le 23 juin 2016 – La Ford GT no 66 a quitté le légendaire circuit de la Sarthe situé au Mans, en France, pour la célèbre montée du Festival de vitesse de Goodwood 2016, au Royaume-Uni.

Représentant l'équipe victorieuse de Ford aux 24 Heures du Mans les 18 et 19 juin, la Ford GT no 66 a fait ses débuts à Goodwood en étant menée par les pilotes du Ford Chip Ganassi Racing, Dirk Müller, l'un des pilotes de la no 68 victorieuse, et Marino Franchitti.

La Ford GT no 68 de Ford Chip Ganassi Racing a remporté l'édition 2016 des 24 Heures dans la catégorie LM GTE Pro, exactement 50 ans après le couronnement historique de la Ford aux 1^{re}, 2^e et 3^e places lors de la mythique course d'endurance de 1966. La Ford GT no 69 a terminé à la troisième place, tandis que les numéros 66 et 67 se sont respectivement classées quatrième et neuvième.

« Le week-end dernier, la Ford GT a une nouvelle fois écrit l'histoire en remportant les 24 Heures du Mans. C'est une démonstration forte de notre passion pour la performance et l'innovation », déclare Jim Farley, président et CEO de Ford Europe. « Ce week-end, Goodwood sera le lieu idéal pour présenter notre gamme de véhicules Ford Performance, de la nouvelle Fiesta ST200 à la Ford GT du Mans, avec tous ceux qui partagent notre passion. »

Ford sera également rejoint à Goodwood par le champion de rallycross, super star du net et consultant en développement pour la Focus RS, Ken Block, au volant de sa Ford Fiesta ST RX43 affichant 650 ch de puissance dans la montée.

Le champion du monde de drift Vaughn Gittin Jr. s'attaquera à la côte longue de 1,16 mile, soit 1,87 kilomètre, au volant de la Ford Mustang RTR suralimentée tandis que le pilote Ben Collins, l'ancien « Stig » de l'émission Top Gear de la BBC, présentera le nouveau Ford F-150 Raptor, l'ultime pick-up tout-terrain haute performance.

À Goodwood, les visiteurs du stand Ford Performance pourront découvrir toute la gamme haute performance de la marque : la toute nouvelle Focus RS, qui a fait ses débuts l'an dernier au Festival de vitesse à Goodwood ; la Ford Mustang fastback et cabriolet ; la Focus ST ; mais également la Fiesta ST multiprimée et la nouvelle Fiesta ST200 de 200 ch.

La nouvelle gamme Ford ST-Line de modèles inspirés de Ford Performance est également mise à l'honneur, avec la Fiesta ST-Line, la Focus ST-Line et la nouvelle Mondeo ST-Line qui fait ses débuts publics.

La Ford GT de retour du Mans

Cette année, Ford alignera deux Ford GT Chip Ganassi Racing dans le Championnat du monde d'endurance FIA et deux voitures dans le Championnat IMSA WeatherTech SportsCar. Les quatre véhicules ont disputé la catégorie GTE Pro aux 24 Heures du Mans 2016.

La Ford GT no 68 a franchi la ligne d'arrivée du circuit de la Sarthe à 15 heures dimanche 19 juin, en grand vainqueur des 24 Heures du Mans 2016. Après une bataille titanesque avec la Ferrari no 82, la Ford GT no 68 a pris la tête pour la dernière fois dans la 20e heure de course, ravivant au passage une rivalité de 50 ans entre les deux constructeurs.

La Ford GT no 66 était en lice pour la victoire, avant de rencontrer un petit problème électrique. Elle sera de retour dans la compétition lors du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2016 pour les 6 heures du Nürburgring, le 24 juillet en Allemagne.

Les quatre Ford GT de l'équipe Chip Ganassi Racing sont équipées d'un châssis en carbone/aluminium léger, de panneaux de carrosserie en fibre de carbone ainsi que d'un moteur V6 EcoBoost biturbo développant 500 ch.

La Ford GT est basée sur la nouvelle supercar GT, le véhicule de série le plus avancé jamais commercialisé par Ford. Grâce aux performances de son moteur EcoBoost, à ses qualités aérodynamiques et à sa conception légère, la Ford GT est une véritable vitrine technologique pour la marque.

La Fiesta ST RX43 de Ken Block

La Ford Fiesta ST RX43 s'est illustrée en début d'année dans le huitième épisode de la série de vidéos Gymkhana de Ken Block , qui totalisent plus de 300 millions de vues sur Internet.

Conçue pour offrir une accélération rapide, la Fiesta ST RX43 atteint 100 km/h en 1,8 seconde à partir d'un départ arrêté grâce à un moteur 2,0 litres EcoBoost hautement optimisé qui développe 650 ch et 900 Nm de couple.

La Mustang Ready to Rock

La Ford Mustang RTR (Ready to Rock) est le fruit des connaissances du champion du monde de drift, Vaughn Gittin Jr. Elle est équipée du moteur V8 suralimenté d'une puissance de 735 ch.

Les modifications apportées à la Ford Mustang RTR incluent un système de suspension réglable abaissé, des barres anti-roulis plus rigides, des jantes en alliage « snowflake », ainsi qu'un kit carrosserie plus agressif avec un imposant nez de calandre argenté, une nouvelle combinaison diffuseur avant, jupe latérale et diffuseur arrière, ainsi qu'un plus large spoiler.

Intrépide, féroce et attrayant : le F-150 Raptor montre les dents

Conduit en montée par le pilote et ancien « Stig », Ben Collins, le tout nouveau Ford F-150 Raptor est doté d'une carrosserie en alliage d'aluminium haute résistance de type militaire, qui le rend environ un quart de tonne plus léger que son prédécesseur.

Le F-150 Raptor est propulsé par un tout nouveau moteur essence 3,5 litres EcoBoost deuxième génération et est équipé d'un châssis en acier haute résistance spécialement conçu, d'une suspension à course plus longue avec technologie FOX Racing Shox, d'une boîte automatique à 10 rapports ainsi que d'un système de gestion de terrain innovant qui permet au conducteur de sélectionner le mode pour optimiser la dynamique en fonction des conditions : neige, boue, sable et plus encore.

Le Ford Performance F-150 Raptor présent à Goodwood arborera la livrée de course du modèle de compétition F-150 Raptor aux allures de char d'assaut et développé pour la nouvelle catégorie stock-car de la série de courses hors route, Best in the Desert.

Des activités passionnantes sur le stand Ford

Perché à 10 mètres de haut, le stand Ford Performance de trois étages offre l'une des meilleures vues du festival de Goodwood, que l'on peut apprécier davantage encore grâce aux jumelles Ford fournies aux spectateurs sur deux étages.

Les visiteurs les plus audacieux peuvent également tenter « The Leap », un saut de 4,5 mètres de haut avec réception sur un coussin d'air géant. Huit fois par jour, une équipe d'athlètes de parkour s'élancera d'une plateforme de 9 mètres de haut réservée aux experts pour exécuter une série chorégraphiée de cascades, vrilles, sauts piqués et sauts périlleux.

De nouveau présent sur le stand, le très apprécié Adrenalin Walk offre aux visiteurs une vue unique de la Ford GT no 66 grâce à un plancher en verre suspendu permettant de l'admirer sous tous les angles.

Pour célébrer le partenariat de Ford avec l'équipe de cyclisme Team Sky, Ford accueille également le Team Sky Skills Trackstand Challenge, au cours duquel les participants tentent de rester en équilibre à l'arrêt sur leur vélo le plus longtemps possible.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com