



## La Ford Fiesta souffle ses 40 bougies

- Plus de 17,6 millions Fiesta construites depuis 1976, 7 générations
- La petite voiture la mieux vendue d'Europe
- Défilé 'Fiesta 40' pour mettre le modèle à l'honneur en Belgique
- Vidéo défilé : [https://youtu.be/nBEx\\_1iQOVY](https://youtu.be/nBEx_1iQOVY)
- Site de presse européen : [www.fiestacelebrations.fordpresskits.com](http://www.fiestacelebrations.fordpresskits.com)

**Berchem-Sainte-Agathe, le 7 septembre 2016** – La Ford Fiesta fête cette année son quarantième anniversaire. Depuis 1976, plus de 17,6 millions d'exemplaires de la petite voiture la mieux vendue d'Europe ont déjà été construits. Le week-end dernier, elle a tout particulièrement été mise à l'honneur lors d'un défilé de plus de 40 Fiesta issues des sept générations. Parti de Namur, le défilé s'est acheminé jusqu'à Anvers.

Le processus de développement de la Fiesta a commencé en 1972, avec un projet intitulé 'Bobcat' qui s'est accéléré avec la crise du pétrole en 1973. À la fois économique et pratique, la Fiesta a dès son lancement connu un succès fulgurant. Aujourd'hui encore, ce modèle est la référence en matière d'économie, de plaisir de conduite et de design. La première Fiesta a vu le jour le 11 mai 1976 à Saarlouis (Allemagne), et le modèle a commencé à être produit plus tard cette année-là, dans l'usine Ford flamboyante de Valence (Espagne), puis dans l'usine de Dagenham (Royaume-Uni) en 1977. Aujourd'hui, c'est à Cologne qu'elle est fabriquée.

Dès la première génération, la Fiesta a été conçue comme une voiture économique, abordable et agréable à conduire. En 40 ans, elle a beaucoup changé, avec un maximum de nouveaux accessoires de sécurité et une bonne dose de nouvelles technologies, mais le concept de base est toujours resté. De nos jours, la Fiesta a dès lors plus à offrir que jamais, avec une offre variée de modèles assortis du trois cylindres 1.0 EcoBoost à la pointe de la technologie, du très économe 1.5 TDCi ECOnetic avec rejet de CO<sub>2</sub> d'à peine 82 g/km ou encore des 200 ch de la puissante Fiesta ST200, l'ultime 'Hot Hatch'.

### Défilé Fiesta 40

Le 4 septembre, la Fiesta a été mise à l'honneur en Belgique. Avec l'aimable collaboration des fiers propriétaires de plus de 40 Fiesta issues des sept générations, un défilé a été organisé au départ de Namur, capitale de la Wallonie, direction Anvers, grande ville de Flandre, en passant par Bruxelles, capitale de la Belgique et de l'Europe. En chemin, une visite a été rendue au musée bruxellois Autoworld, l'Atomium s'est mué pour l'occasion en centre national de la Fiesta, et Permeke Motors, plus ancien concessionnaire Ford de Belgique, a ouvert ses portes pour le défilé Fiesta.

### Le saviez-vous ?

- La Fiesta est née la même année qu'Apple. C'était aussi l'année de lancement du Concorde.
- Henry Ford II a personnellement préféré le nom Fiesta à celui de Bravo.
- La Fiesta a été la première petite voiture avec ABS.
- Une Fiesta sort actuellement toutes les 96 secondes de l'usine de Cologne.
- Dans le monde entier, plus de 17,6 millions de Fiesta ont déjà été vendues.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 67 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing, financing and servicing a full line of Ford cars, trucks, SUVs and electrified vehicles, as well as Lincoln luxury vehicles. At the same time, Ford aggressively is pursuing emerging opportunities through Ford Smart Mobility, the company's plan to be a leader in connectivity, mobility, autonomous vehicles, the customer experience, and data and analytics. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford, its products worldwide or Ford Motor Credit Company, visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)