



Ford Lommel Proving Ground : cycle d'investissements et 50^e anniversaire

- Célébration des 50 ans de la mise en service opérationnelle du Ford Lommel Proving Ground
- Clôture d'un cycle d'investissement : 26,5 millions d'euros en cinq ans
- Annexe : Facts & Figures Ford Lommel Proving Ground

Lommel, le 21 septembre 2016 – Le Ford Lommel Proving Ground est en fête. D'abord parce qu'un cycle d'investissement quinquennal, d'une valeur totale de 26,5 millions d'euros, vient de se clôturer. Mais aussi parce que le centre de test et de développement de Ford est opérationnel depuis un demi-siècle. La conférence de presse a été rehaussée de la présence du ministre fédéral de l'Emploi et de l'Économie Kris Peeters, du ministre fédéral de la Mobilité François Bellot ainsi que du gouverneur de la province du Limbourg Herman Reynders.

Après avoir acquis des terrains en 1963-64, construit les infrastructures nécessaires et les avoir inaugurées fin 1965, Ford a démarré ses essais opérationnels au Lommel Proving Ground en 1966. À l'heure actuelle, il demeure la seule infrastructure d'essai de Ford en Europe capable de tester et de développer toute la gamme de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires pour l'Europe entière et en partie au-delà. Entre 8 et 12 millions de kilomètres d'essais sont accomplis chaque année sur le terrain de 320 ha, et ce 24 heures par jour et 355 jours par an.

Évidemment, depuis la mise en service voici cinquante ans, la fonction même du Ford Lommel Proving Ground a grandement évolué. Les tests et l'amélioration de la résistance des véhicules particuliers et utilitaires demeurent naturellement ses tâches principales, mais des aspects comme l'environnement, le comportement routier dynamique et les nouvelles technologies occupent un rôle de plus en plus important. C'est pourquoi les investissements se sont poursuivis au Ford Lommel Proving Ground ; la vague d'investissements la plus récente vient d'ailleurs de prendre fin.

Investissements

Depuis 2011, pas moins de 26,5 millions d'euros ont été investis dans le Ford Lommel Proving Ground, entre autres dans l'extension des pistes d'essai pour une longueur de 105 km, la construction du nouvel atelier Vehicle Dynamics, le renouvellement de l'asphalte sur le Vehicle Dynamics Area de 120 000 m² et des infrastructures complémentaires pour l'amélioration des qualités NVH (Noise, Vibrations, Harshness) des voitures.

L'agrandissement des bureaux pour héberger des effectifs en croissance a également eu lieu au cours des cinq dernières années. Le personnel compte aujourd'hui 410 collaborateurs Ford, renforcés par un nombre variable (entre 40 et 100) de collaborateurs externes, en fonction des projets.

Ces dernières années, Ford a également investi dans des procédures et infrastructures de test pour le développement et le réglage de systèmes d'assistance à la conduite (DAT – Driver

Assistance Technologies) ainsi que d'autres perfectionnements très sophistiqués. Ford est en effet devenu une entreprise de plus en plus axée sur les technologies, ce qui constitue un critère d'achat de voiture neuve gagnant sans cesse en importance pour les clients. Les technologies de sécurité et le respect des normes légales font d'ailleurs partie des tâches venues s'ajouter au Ford Lommel Proving Ground, pour lesquelles des investissements supplémentaires ont été consentis.

Le rôle social du Ford Lommel Proving Ground

Outre son cœur de métier dans le développement automobile, le Ford Lommel Proving Ground collabore étroitement avec les écoles supérieures, universités et futurs ingénieurs en Belgique et à l'étranger, essentiellement pour encadrer les étudiants dans leur formation et leurs projets et les guider par des conseils pratiques. Citons à titre d'exemple les équipes belges Solar et Formula Electric Belgium.

Enfin, n'oublions pas le Ford Driving Skills for Life, initiative permettant à des jeunes de 18 à 24 ans de participer à une formation à la sécurité afin qu'ils soient mieux préparés aux risques encourus sur la voie publique. En Belgique, plus de 2000 jeunes ont ainsi bénéficié d'une formation gratuite depuis 2014. De nouvelles séances sont d'ailleurs prévues ce week-end sur le Ford Lommel Proving Ground. Les instructeurs du Ford Driving Skills for Life en Belgique sont tous des pilotes d'essai professionnels qui travaillent à Lommel, connaissent mieux que quiconque les risques de la route et peuvent évaluer quels réflexes vitaux sont trop peu connus des jeunes conducteurs.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 67 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com

HISTORY

[Total Track Length]

- 1963-1964 Purchase of 220 ha land from the city of Lommel.
- 15 Oct 1965 Inauguration of Ford Lommel Proving Ground (LPG)
- 3 Jan 1966 Operational start of LPG – tracks available: Straight Away (#3), High Speed Oval (#5), Hill Section (#6), Inner durability Road (#7) + Access Roads (#1) [41 km]
- 1969 Purchase of additional 102 ha → total LPG size: 322 ha
- 1970 Extension of main buildings + Construction of extra roads: Outer Durability Road (#10), Gradients (#6) and Gravel Road (#8) [56 km]
- 1977 Addition of 4 corrosion test chambers and new roads: Dirt Road (#9) + Stone Pecking Road (#12) [57 km]
- 1982 Construction of Comfort Road (#11) [61 km]
- 1987 Construction of Off-Road (#13) [62 km]
- 1989 Construction of Ride & Handling Road (#14) [64 km]
- 1996 Kinematics & Compliance Test Rig + construction of Tire Noise Road (#15) [68 km]
- 1999 Construction of Vehicle Dynamics Area (#17) + High Speed Handling Road (#17) + Re-construction of the Inner Durability Road at other location (#7) [89 km]
- 2002 Sold 2.5 ha of land to GOM for building of Flanders' Drive (now Flanders' Make)
- 2005 Re-construction of Corrosion Testing Facilities
Construction of a new Main Office Building, Canteen and Security Office
- 2011 Extension of the Tire Noise Road with an IQ (Interior Quietness) lane [91 km]
- 2013 Addition of a Climatic 4-Poster for NVH S&R
- 2014 Replacement of Vehicle Power Dyno
Construction of additional Workshop for Vehicle Dynamics (1300sqm)
- 2015 Extension of Office building (1600sqm) and Workshops
Resurfacing of Vehicle Dynamics Area (120,000m²)
- 2015 - 2016 Construction of test tracks for Driving Assistance Technology
Re-construction of Gravel road and All-Wheel-Drive events at another location [105 km]
Extension of the personnel parking area (120 parking places)

EMPLOYEMENT

- 1965: 30 people
- 1985: 240 people
- 2005: 330 people
- 2016: 410 people
 - 105 engineers
 - 90 workshop and instrumentation mechanics
 - 140 test drivers & electronic system testers
 - 75 supporting activities (stores, security, maintenance, HR, finance, purchase)(Additionally up to 100 external people depending on the workload)

KEY ACTIVITIES

- Durability & Corrosion Testing [*Testen van duurzaamheid en corrosieweerstand*]
- Performance Testing like vehicle performance, brake performance , etc. [*Testen van alle prestaties zoals voertuigprestaties, remprestaties, etc.*]
- Infotainment Testing [*Testen van infotainment systemen*]
- Driver Assistance Technology Testing [*Testen van rijhulpsystemen*]
- Manufacturing Quality Fleet testing [*Testen van de bouwkwaliteit van nieuwe modellen*]
- Vehicle Dynamics Development & Testing [*Ontwikkeling en testen van voertuigwegligging,- comfort en –besturing*]
- Noise, Vibrations & Harshness Development & Testing [*Ontwikkeling en testen van voertuiggeluiden en -trillingen*]

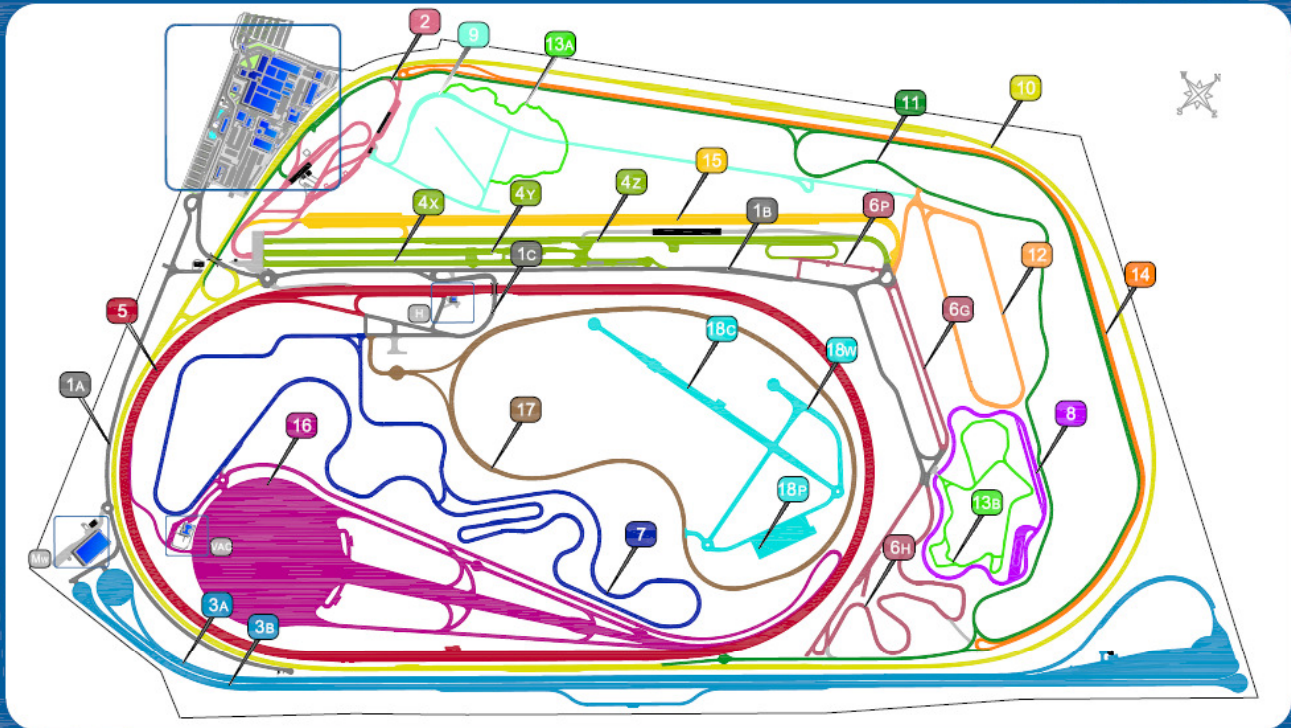
ACTIVITIES IN NUMBERS

- Operation: 24 hours per day / 7 days per week / 355 days per year
- Test mileage: 8 to 12 million km per year.
- Total test mileage since 1965: over 400 million km.
- 25000 engineering visitors-days per year.
- Up to 700 vehicles in test.

STUDENT COOPERATIONS

- Regional Technical Schools:
 - Lommel GO
 - Lommel Provil
 - Overpelt TIO
 - ...
- Belgian Universities:
 - Catholic University Leuven (KUL)
 - Flemish University Brussel (VUB)
 - University de Liège
 - University of Hasselt (UHasselt)
 - University of Antwerpen
 - ...
- Foreign Universities:
 - University of Eindhoven (NL)
 - University Delft (NL)
 - Bradford University (UK)
 - University of Bochum (G)
 - Aachen University (G)
 - Cologne University (G)
 - ...

SITE MAP



- | | | |
|----------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 Connection Roads | 7 Handling Road | 13 Off Roads A(soft)-B(severe) |
| 2 Baths & Water Facilities | 8 Gravel Road | 14 Ride Road |
| 3 Straightaways A-B | 9 Norway Road | 15 Tire Noise Road |
| 4 Special Surfaces X-Y-Z | 10 Highway Road | 16 Vehicle Dynamics Area |
| 5 High Speed Track | 11 Comfort Road | 17 ISO Curve Road |
| 6 Hills & Gradients | 12 Stone Pecking Road | 18 DAT Area |

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| A Canteen | MA Maintenance Wegebo Area | SV Vehicle Dynamics Storage |
| C Carwash | O Offices | TR Cold Room |
| F Fuel Station | PT Parking Test Vehicles | TE Environmental Test Cell |
| G Security & Vehicle Shipping | PR Parking Visitors | TS S & R Test Cell |
| H Appraisal House | PP Parking Personnel | VC Vehicle Appraisal Centre |
| L Vehicle Loading Area | R Reception | W Workshops |
| M Maintenance Toolshop & Offices | SP Part Storage & Shipping | |
| MS Maintenance Workshop & Storage | ST Tire Storage | |



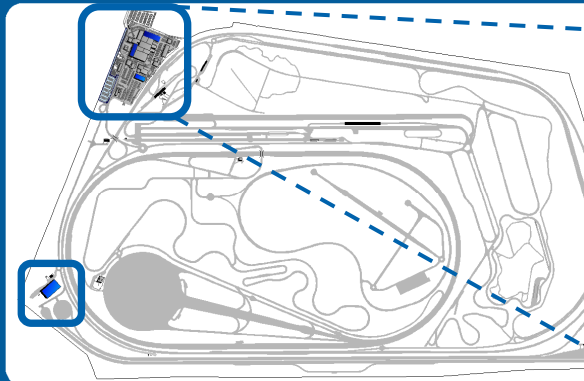
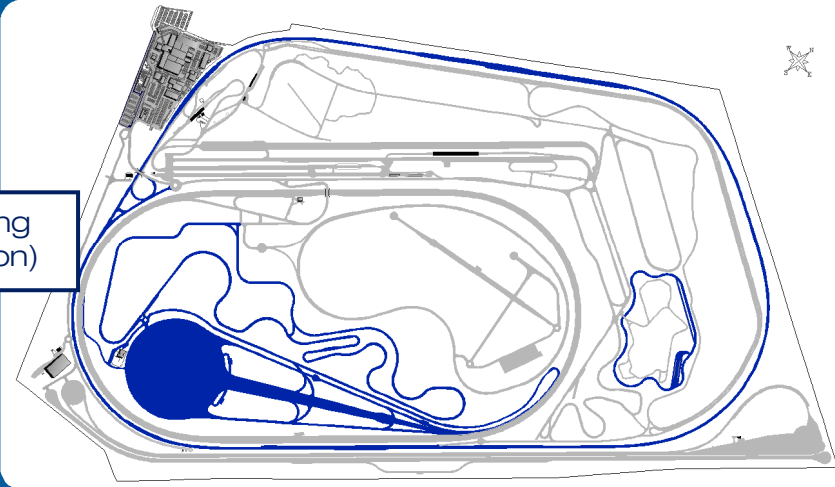
Lommel**Proving**Ground

Site Map

INVESTMENTS (SINCE 2011)

In total, €26.5 million was invested in Ford Lommel Proving Ground since 2011. The main investments are listed below.

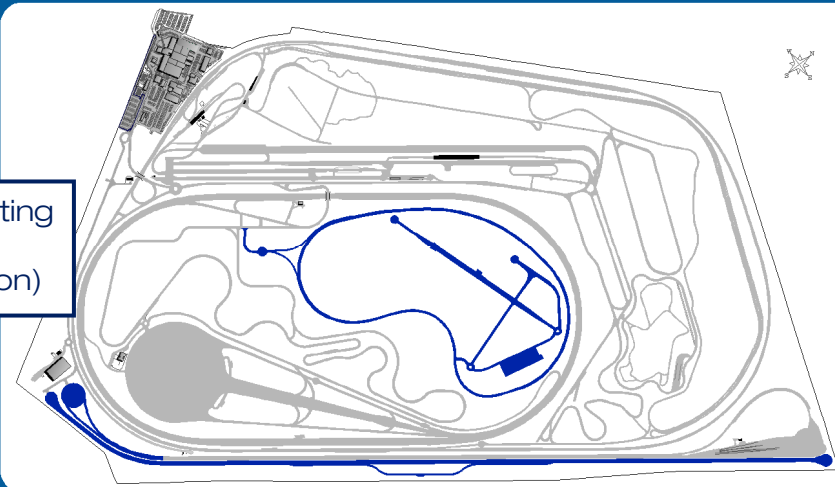
Resurfacing of existing test tracks (€6.3 million)



Office building extension, extra workshop and storage buildings (€7.8 million)



New test tracks for testing Driver Assistance Technologies (€6 million)



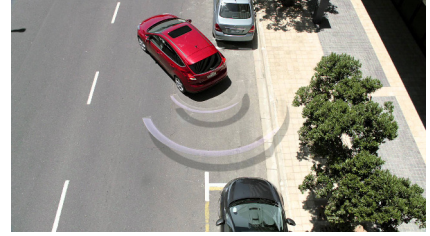
DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES TESTED AT LOMMEL PROVING GROUND



Active City Stop



Adaptive Cruise Control



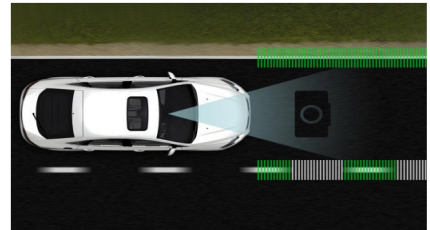
Semi Automatic Parallel Parking



Park Out Assist



Perpendicular Park Assist



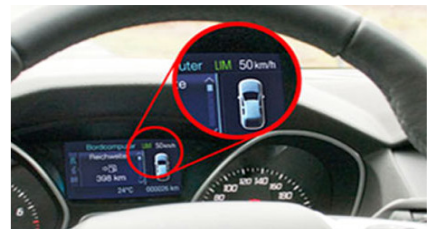
Lane Departure Warning /
Lane Keeping Aid



Blind spot Information System



Traffic Sign Recognition



Speed Limiter



Intelligent Speed Assist



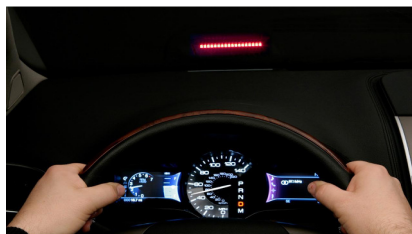
Hill Start Assist



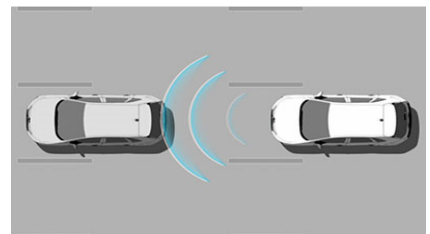
Pre-Collision Assist



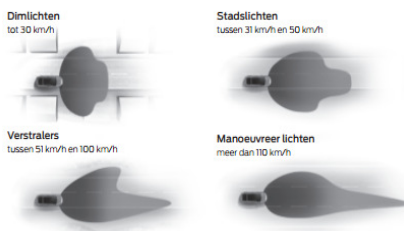
Auto Emergency Braking on
Pedestrians / Vehicles



Forward Collision Warning



Distance Indication / Distance
Alert



Active Front Lighting



Auto High Beam Control



Glare Free High Beam