



## Avant ses premiers tests de véhicules autonomes en Europe prévus l'an prochain, Ford sonde les Européens sur le sujet

**Résumé** : Alors que Ford annonce aujourd'hui son intention de débiter ses essais de véhicules autonomes en Europe en 2017, la marque publie les premiers éléments d'une enquête sur ce que les Européens entendent faire au volant lorsqu'ils n'auront plus à conduire.

**Berchem-Sainte-Agathe, le 29 novembre 2016** – Les véhicules autonomes ne sont pas encore sur nos routes, mais tout le monde ou presque peut déjà imaginer ce qu'il ferait derrière le volant au lieu de conduire.

Ford annonce aujourd'hui son intention de débiter ses tests européens de voitures autonomes en 2017. Avant cela, la marque a fait réaliser une nouvelle étude qui montre que de nombreux Européens estiment que le temps qu'ils passent aujourd'hui au volant serait mieux utilisé en faisant bien d'autres choses que conduire.\*

Sur les 5 000 adultes interrogés, 80% profiteront d'un trajet en véhicule autonome pour se détendre et profiter du paysage, 72% passeront des coups de téléphone, 64% mangeront, et presque autant s'occuperont en lisant des livres et ou en regardant des films. Cela pourrait même signifier la fin de la course quotidienne pour aller chercher ses enfants à l'école puisque 16 % des sondés seraient prêts à laisser les enfants voyager seuls en voiture.

“Les gens commencent réellement à penser ce que les véhicules autonomes pourraient changer dans leur vie quotidienne”, explique Thomas Lukaszewicz, directeur de la conduite automatisée chez Ford Europe. “Les voitures autonomes vont révolutionner la façon dont nous vivons, ainsi que notre façon de voyager”.

En moyenne, les conducteurs européens passent jusqu'à dix jours par an dans leurs voitures.\*\* Un sondage récent a également montré que les gens vivant dans les grandes villes trouvent leur trajet quotidien vers leur travail de plus en plus stressant.\*\*\*

Cette nouvelle étude montre un véritable intérêt et même une préférence des automobilistes pour les véhicules autonomes plutôt que pour les voitures traditionnelles lorsqu'il s'agit de se rendre au travail ou pour sortir boire un verre. Presque la moitié des sondés estiment ainsi que les véhicules sans conducteur seraient plus sûrs.

“Nous avons déjà annoncé des projets de véhicule autonome pour un service de transport en commun aux États-Unis en 2021 et il est important que nous étendions nos tests à l'Europe”, ajoute Thomas Lukaszewicz. “Notamment parce qu'ici, les panneaux de signalisation routière, la disposition des routes et les règles de circulation varient d'un pays à l'autre. Et sans doute ici plus qu'ailleurs, les conducteurs sont susceptibles de partager les routes encombrées avec les cyclistes”.

###

\* Etude réalisée pour Ford en France, en Allemagne, en Norvège, en Espagne et au Royaume-Uni, par Penn Schoen Berland en novembre 2016

\*\* <http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3433488/5298273/KS-SF-07-087-DE.PDF/0d50ff3c-a042-4c49-85e8-5333c92a7186>

\*\*\* Etude réalisée pour Ford par Opinion Matters en avril 2015

<https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2015/04/27/for-europeans--the-journey-to-work-causes-more-stress-than-their.html>

#### Remarques:

Ford se développe aujourd'hui en tant que [fabricant automobile mais également de fournisseur de mobilité](#). Dans ce cadre, la marque poursuit activement de nouvelles opportunités grâce à son plan Ford Smart Mobility, qui vise à accélérer le développement de nouvelles technologies en matière de connectivité, de mobilité, de véhicules autonomes, d'expérience client et de "big data". Ford s'est engagé à mettre des véhicules autonomes à disposition de millions de personnes et a récemment annoncé aux Etats-Unis son intention de fournir un volume élevé de véhicules 100 % autonomes (SAE niveau 4) à des opérateurs d'auto-partage d'ici 2021.

La marque teste déjà actuellement des véhicules autonomes en Californie, dans ses centres d'essais et sur routes ouvertes dans le Michigan ou à [Mcity](#), une structure de 13 hectares située au cœur de l'Université du Michigan et qui reproduit un environnement urbain réel. Ford est également le premier constructeur à tester des véhicules autonomes sur la [neige](#) ou en pleine [nuit](#).

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)