



Le Ford Transit Custom se dote d'une nouvelle variante Sport

Résumé : Ford dévoile aujourd'hui une nouvelle variante exclusive Sport du Transit Custom

Berchem-Sainte-Agathe, le 29 novembre 2016 – Ford dévoile aujourd'hui une nouvelle variante exclusive du Transit Custom qui apporte à ce véhicule utilitaire d'une tonne encore plus de style et de praticité pour permettre aux professionnels de se démarquer de la foule.

Le Transit Custom Sport est doté de série d'un kit carrosserie avec des pare-chocs, des rétroviseurs et des poignées de porte couleur carrosserie, ainsi que des bas de caisse et des passages de roues redessinés.

Le style dynamique est encore accentué par de nouvelles jantes en alliage de 17 pouces bi-ton noir et argent - avec en option des jantes en alliage de 18 pouces couleur argent - et des bandes jumelles contrastantes sur la carrosserie.

Le Transit Custom Sport est également disponible dans un choix beaucoup plus large de carrosseries. Les clients peuvent désormais commander cette série Sport dans des versions Fourgon et Double Cabine, avec empattement court ou long.

Le modèle est également doté d'une garniture intérieure partiellement recouverte de cuir et accueille les dernières technologies comme la caméra de recul et le système de connectivité Ford SYNC.

La demande pour les modèles spéciaux de Transit affiche une croissance constante depuis le lancement du Ford Transit Sport Van en 2007. Au cours des 10 premiers mois de 2016, les ventes de l'actuel Transit Custom Sport ont augmenté de 47 % par rapport à la même période de l'année précédente, avec 1 800 unités vendues.

Equippé du moteur Diesel 2,0 litres Ford EcoBlue 170 ch avec une transmission manuelle à 6 rapports, le Transit Custom Sport peut être commandé dans quatre des six variantes de la finition Sport avec une boîte automatique 6 vitesses.

Le Transit Custom Sport jouit de qualités dynamiques optimisées avec un paramétrage du châssis spécifique, offrant encore plus de maniabilité, d'agilité et de réactivité.

Le modèle accueille une barre antiroulis à l'arrière et une barre antiroulis renforcée à l'avant pour un meilleur contrôle du roulis et des ressorts arrière plus doux pour un confort accru lorsque le véhicule embarque des charges légères. Les amortisseurs adoptent un tarage spécifique, avec des réglages plus fermes à l'arrière, pour une conduite améliorée et un meilleur contrôle de la direction. Les modèles double cabine s'appuient quant à eux sur des réglages de ressorts et d'amortisseurs différents et optimisés pour plus de maniabilité et de confort pour les passagers arrière.

Le Transit Custom Sport est dès maintenant disponible à la commande pour des premières livraisons client prévues au printemps 2017.

Un Tourneo Custom également disponible en finition Sport

Le Ford Tourneo Custom est pour la première fois disponible en finition Sport. Cette nouvelle variante peut être commandée dans une version 8 places, avec au choix un empattement court ou long et le moteur Diesel Ford EcoBlue 170 ch. Les spécificités extérieures et intérieures sont les mêmes que pour le Transit Custom Sport.

Le Tourneo Custom est désormais disponible avec de nouvelles fonctionnalités et technologies, comme la nouvelle transmission automatique, comme un système de suspension arrière pneumatique inédit sur le segment qui permet plus de souplesse, de contrôle, de maniabilité et de performances au freinage, mais aussi comme de nouvelles jantes en alliage de 17 pouces en option.

Les Transit Custom et Tourneo Custom avec le nouveau moteur Diesel Ford EcoBlue

En cours d'année, Ford a doté les Transit Custom et Tourneo Custom du tout nouveau moteur Diesel Ford EcoBlue à la pointe de la technologie, qui permet de réduire les coûts d'utilisation tout en améliorant les performances, avec des consommations de carburant améliorées jusqu'à 13 % et un couple à bas régime en hausse de 20 %.

En plus de ce nouveau moteur, les deux modèles bénéficient d'une large palette d'aides à la conduite et de technologies de pointe pour améliorer le confort et l'agrément de conduite, comme :

- [L'Assistant pré-collision avec freinage d'urgence et détection des piétons](#), qui permet de réduire l'énergie de certaines collisions frontales entre véhicules et piétons, et parfois même d'éviter l'accident
- Une version améliorée du contrôle électronique de stabilité (ESC), qui permet d'améliorer la stabilité et la sécurité du véhicule dans les conditions extrêmes, avec notamment le [Stabilisateur contre le vent latéral](#), une nouvelle technologie qui utilise les freins d'un côté du véhicule afin de réduire les effets des vents latéraux provoqués lors du dépassement ou du croisement d'un véhicule

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com