



## Nieuwe Ford Fiesta-generatie – De meest geavanceerde kleine auto ter wereld – Vier modellen met apart karakter

- Nieuwe Ford Fiesta-generatie – De meest geavanceerde kleine auto ter wereld – biedt een uitgebreid gamma met de luxueuze Vignale, sportieve ST-Line, stijlvolle Titanium en Active cross-over
- Fiesta is eerste Ford met Voetgangersdetectie die aanrijdingen in het donker kan helpen voorkomen; Active Park Assist met reminterventies om lichte aanrijdingen bij het handenvrij parkeren te vermijden
- Fiesta beschikt ook als eerste Ford over een hoogwaardig B&O PLAY-audiosysteem. Connectiviteit van SYNC 3 ondersteund door zwevende aanraakschermen tot 8" groot met hogeresolutieweergave
- Elegante koetswerk en ergonomisch interieur voor nieuwe personaliseringsmogelijkheden. Luxueuze uitrusting zoals een panoramisch glazen schuifdak. Meer raffinement dankzij 7 procent minder rolgeluiden
- Motorgamma met 1,0-liter EcoBoost 140 pk, 1,5-liter TDCi 120 pk – eerste krachtige dieserversie voor de Fiesta – en nieuwe zestrapsautomaat. Verwachte CO<sub>2</sub>-uitstoot: vanaf 82 g/km\*
- Rijplezier nog verhoogd met nieuwe ophanging en elektronische koppelvectoring. Grip in de bochten met 10 procent verbeterd, remafstanden ingekort met 8 procent
- Foto's en multimedia: [fiesta.fordpresskits.com](http://fiesta.fordpresskits.com)

**Sint-Agatha-Berchem, 30 november 2016** – Ford onthulde vandaag de volgende generatie van de Ford Fiesta, de meest geavanceerde kleine auto ter wereld, tijdens het speciale Go Further-evenement in Keulen (Duitsland).

Als onderdeel van het meest complete en veelzijdige modelgamma uit de veertigjarige geschiedenis van de Europese Fiesta werd de nieuwe generatie voorgesteld met de breedste waaier aan geavanceerde rijhulptechnologieën en connectiviteitsvoorzieningen ooit in een kleine seriewagen.

Ford heeft vier verschillende productieveries van de Fiesta onthuld, waaronder de stijlvolle Fiesta Titanium, de op de Ford Performance-modellen geïnspireerde Fiesta ST-Line, de hoogwaardige Fiesta Vignale en de Fiesta Active cross-over, het eerste in een nieuw gamma van Active-modellen dat Ford de komende jaren zal uitrollen.

De drie- en vijfdeurs Fiesta zullen zich onderscheiden door een superieure kwaliteit en verfijning, een stijlvol nieuw koetswerk en een revolutionair interieurdesign met meer personaliseringsmogelijkheden dan ooit tevoren. Ford heeft ook het rijplezier versterkt dat de Fiesta vier jaar op rij tot de meest verkochte kleine wagen in Europa heeft gemaakt.

"We delen onze passie voor de Fiesta met onze klanten. Daardoor hebben we het aantrekkelijke, aangename en sportieve karakter van deze iconische kleine auto naar het volgende niveau kunnen tillen. Er is nu een nog ruimere keuze aan modellen, met elk een eigen persoonlijkheid," verklaarde Jim Farley, executive vice president en president Europe, Middle East & Africa bij Ford Motor Company. "Er is nu een versie van de Fiesta voor elke bestuurder, waaronder de luxueuze Fiesta Vignale en de Fiesta Active cross-over. De Fiesta beschikt over geavanceerde technologieën en functies waar klanten van een kleine auto een paar jaar geleden enkel van konden dromen."

Een van de toonaangevende rijkhulpsystemen van de Fiesta is een verbeterde voetgangersdetectie met sensoren die tot 130 meter vooruit kunnen kijken en voor het eerst ook aanrijdingen in het donker kunnen helpen voorkomen. Ford Active Park Assist activeert dan weer het remsysteem om lichte aanrijdingen bij het handenvrij parkeren te voorkomen.

De Fiesta is tevens de eerste Ford met een hoogwaardig audiosysteem B&O PLAY en biedt voor het eerst een panoramisch glazen schuifdak. Het geavanceerde communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 is eveneens van de partij in de Fiesta en wordt ondersteund door zwevende aanraakschermen tot 8" groot met hogeresolutieweergave en ruime en ergonomische interieurvoorzieningen die het aantal toetsen op de middenconsole bijna halveren voor een meer intuïtieve bediening.

Het uiterst geavanceerde motorgamma omvat onder meer de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor met vermogens tot 140 pk en een 1,5-liter TDCi diesel met 120 pk, de krachtigste diesel ooit in een Fiesta. Ford verwacht een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 82 g/km, ondersteund door een gloednieuwe zesversnellingsbak met innovatieve wrijvingsreducerende technologieën.

### **Uitgebreid Fiesta-gamma**

Het meest complete Fiesta-gamma ooit voldoet aan de groeiende behoeften naar meer keuze en een hogere kwaliteit in het B-segment.

De volgende Fiesta-generatie zal voor het eerst worden aangeboden als de luxueuze Ford Fiesta Vignale, die kadert in de hoogwaardige product- en bezitservaring Ford Vignale. De Fiesta Vignale vervoegt daarmee de Mondeo, S-MAX, Kuga en Edge Vignale als meest exclusieve versies van het Ford-gamma in Europa. Hij onderscheidt zich door unieke 18" lichtmetalen velgen, exclusieve koetswerkdetails en kleuren en lederen zetels met een zeshoekig stiknaadpatroon.

De Fiesta Active is de eerste cross-overversie van de Fiesta en koppelt het befaamde rijgedrag van de Fiesta aan de functionaliteit van een hatchback en een robuuste cross-overstijl met een verhoogde bodemvrijheid, dakstangen en extra beschermstrips.

Eerder dit jaar lanceerde Ford ook voor het eerst een nieuw gamma ST-Line-modellen, waarvan het koetswerk en interieur inspiratie opdoen bij de Ford Performance-modellen. Ze worden bovendien aangedreven door krachtige Ford EcoBoost-benzinemotoren en TDCi-diesels en richten zich tot klanten die dromen van het sportieve imago van de Ford ST-modellen maar geen behoefte hebben aan het volledige prestatiepotentieel van de met sportwagentechnologieën geoptimaliseerde ST-motoren en -onderstellen.

De Fiesta ST-Line is te herkennen aan zijn sportieve koetswerkstijl met onder meer unieke lichtmetalen velgen en een specifiek ontwerp voor het radiatorrooster, de voor- en achterbumper en de zijschorten. Het interieur kan schermen met sportzetels, lichtmetalen pedalen en een afgeplat stuurwiel. De rijervaring wordt dan weer opgekrikt door de sportophanging.

Ford onthulde tevens de Fiesta Titanium, die een voorsmaakje geeft van de rijkelijke uitrusting en hoge kwaliteit die Fiesta-klanten in heel Europa voorgeschoteld zullen krijgen. In de eerste tien maanden van 2016 namen de hogere uitvoeringen bijna 60 procent van de Ford-verkoop voor hun rekening. Zo werd 48 procent van de Fiesta's dit jaar verkocht in de Titanium-versie. Daarnaast komt er ook een Trend-variant van de Fiesta.

"Het aantal inschrijvingen van de duurdere stadswagens is met 24 procent gestegen tegenover dezelfde periode vorig jaar en tegelijk steeg ook de vraag naar de basisversies met 11 procent," becijferde Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "Ford biedt nu meer keuze voor klanten in het B-segment, en zorgt voor uitzonderlijk veel waarde met de nieuwe KA+. Tegelijk verschijnt een nieuwe generatie van het Fiesta-gamma met zeer aantrekkelijke, gepersonaliseerde modellen."

### **De meest geavanceerde kleine auto ter wereld**

De nieuwe Ford Fiesta-generatie kan schermen met een toonaangevend gamma van technologieën om het comfort, het gebruiksgemak en de veiligheid te verhogen. De geavanceerde rijhulpsystemen worden ondersteund door twee camera's, drie radars en twaalf ultrasone sensoren, die samen een 360°-beeld van de omgeving rond de wagen creëren en die de weg voor de auto over een afstand van 130 meter scannen. Dat is verder dan de lengte van een voetbalveld.

De Fiesta beschikt als eerste Ford over een verbeterde versie van [Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie](#) om mensen op of naast de weg voor de auto te detecteren. 's Nachts gebruikt het systeem het licht van de koplampen van de auto.

Het systeem is ontwikkeld om de impact van bepaalde frontale botsingen tussen voertuigen en voetgangers te beperken of de botsing zelfs helemaal te voorkomen. Een breedhoekcamera verbetert de tracking van voetgangersbewegingen.

Ook voor het eerst aanwezig op de Fiesta is Fords [Active Park Assist met Perpendicular Parking](#), dat bestuurders helpt om geschikte parkeerplaatsen te vinden en de auto handenvrij te parkeren tussen andere auto's, hetzij in een lijn, hetzij zij aan zij. De technologie, die verder werd verbeterd voor de Fiesta, kan nu voor het eerst de remmen activeren als de bestuurder niet reageert op de aanwijzingen en waarschuwingen van het systeem tijdens de voorwaartse en achterwaartse bewegingen en als de auto op een obstakel of geparkeerde auto dreigt te botsen.

"Voor sommige bestuurders zijn onze geautomatiseerde parkeersystemen iets te geavanceerd: consumenten die ze voor het eerst gebruiken, zijn vaak erg onder de indruk," aldus Darren Palmer, small car vehicle line director bij Ford of Europe. "De reminterventies voor Active Park Assist kunnen lichte aanrijdingen tijdens het parkeren voorkomen en maken parkeren nog minder stresserend."

Andere functies die voor het eerst verkrijgbaar zijn op de Fiesta en de functionaliteit verhogen, zijn onder meer:

- [Traffic Sign Recognition](#), dat voortaan ook afwijkende snelheidsbeperkingen op individuele rijstroken controleert zoals aangegeven op informatiebruggen boven snelwegen en het scherm aanpast wanneer de bestuurder van rijstrook verandert;
- [Auto High Beam](#), dat nu doeltreffender werkt op wegen met een scheiding tussen de rijstroken voor de twee richtingen. Het systeem houdt voortaan ook rekening met vrachtwagens die in de andere richting rijden om te voorkomen dat hoger zittende chauffeurs verblind worden. Een nieuwe, zachte overschakeling verhoogt het comfort van bestuurders in het donker met zachte overgangen tussen dim- en grootlichten.

De Fiesta kan als eerste auto in zijn segment worden uitgerust met [Cross Traffic Alert](#). Dat systeem waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats uitrijden voor wagens in de buurt die hem kunnen kruisen. Deze functie is een van de in het totaal vijftien rijhulpsystemen die Fiesta-bestuurders ondersteunen. Andere voorbeelden zijn de adaptieve snelheidsregelaar (Adaptive Cruise Control), de regelbare snelheidsbegrenzer (Adjustable Speed Limiter), [de dodehoekcontrole \(Blind Spot Information System\)](#), de afstands aanduiding (Distance Indication), de waakzaamheidsassistent ([Driver Alert](#)), de rijstrookassistent ([Lane Keeping Aid](#)), de rijstrookwaarschuwing (Lane Keeping Alert) en de botswaarschuwing (Forward Collision Warning).

### **SYNC 3 en B&O PLAY voor exclusief entertainment**

Fords communicatie- en entertainmentsysteem [SYNC 3](#) zal Fiesta-bestuurders in staat stellen om het audiosysteem, het navigatiesysteem en aangesloten smartphones te bedienen met eenvoudige gesproken commando's.

Een toets indrukken en zeggen 'Ik heb koffie nodig', 'Ik heb benzine nodig' of 'Ik moet parkeren' volstaat om respectievelijk cafés, benzinstations en parkings op te zoeken. Ook treinstations, luchthavens en hotels kan de bestuurder op die manier opzoeken. Het systeem is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™. SYNC 3 omvat ook SYNC AppLink, dat de spraakbediening uitbreidt naar diverse smartphone-apps zoals [Glympse](#), [Aupeo](#), [Spotify](#), [MyBoxMan](#), HearMeOut, AccuWeather en Los 40 Principales.

Het zwevende 8"-aanraakscherm in kleur is geïnspireerd op tablets en laat zich bedienen met veeg- en knijpbewegingen. SYNC 3 is eveneens verkrijgbaar met een zwevend 6,5"-aanraakscherm in kleur terwijl MyFord Dock over een 4,2"-kleurenscherm beschikt. Dat laatste maakt het mogelijk om mobiele toestellen zoals telefoons en navigatiesystemen op te bergen, vast te zetten en op te laden. Alle Fiesta-schermen bieden een ongeëvenaarde resolutie en zijn tot twee keer helderder dan die van de concurrentie, waardoor bestuurders de scherm informatie en -functies nog gemakkelijker kunnen lezen en gebruiken.

Om in te spelen op de overgang naar draagbare digitale multimedia wordt de Fiesta standaard geleverd met een Bluetooth-aansluiting en twee USB-poorten. Een geïntegreerde cd-speler is als optie verkrijgbaar, net als een DAB-radio. Hoe de bestuurders hun muziek ook raadplegen, de soundsystemen van de Fiesta leveren steeds een hoogwaardige kwaliteit, waaronder het eerste [B&O PLAY-soundsysteem](#) gemonteerd in een model van Ford.

De nieuwe B&O PLAY-systemen – exclusief voor het wereldwijde gamma van Ford – verhogen het luistergenot dankzij een speciaal uitgekende plaatsing van de luidsprekers en een afstemming op elke wagen in het Ford-gamma. De Fiesta wordt bedacht met tien luidsprekers, waaronder een in de koffer gemonteerde subwoofer en een centrale luidspreker voor middelhoge tonen bovenaan het instrumentenbord, getooid met het aluminium B&O PLAY-logo en een uniek gaatjespatroon. De versterker levert een totaalvermogen van 675 watt, dat in goede banen wordt geleid door de digitale signaalverwerking (Digital Signal Processing). Die controleert de equalizing en mixing inclusief inschakelbare Surround Sound en genereert een nog rijkere en krachtigere klank, ongeacht de plaats waar men zit.

### **Intrinsieke kwaliteit**

De nieuwe Fiesta-generatie biedt een hoger kwaliteitsniveau dankzij de betere specificaties, innovatieve technologie en verfijnde stijl van de Fiesta. Die beschikt ook over een panoramisch glazen schuifdak over de volledige lengte van het interieur en bestaat uit twee panelen van gehard en getint glas.

De geoptimaliseerde koetswerkafwerking resulteert in hoogwaardigere uitstraling. De parkeersensoren sluiten voortaan naadloos aan op de koetswerkpanelen, de ruitensproeiers zitten onder de motorkaplip, er zijn geen schroeven zichtbaar in de achterlichten of de achterkant, de speling tussen het dak en de achterklep werd ruim 30 procent kleiner... Stuk voor stuk voorbeelden die getuigen van de obsessie voor kwaliteit die beslist in de smaak zal vallen bij klanten.

De vlakke, naadloze oppervlakken kenmerken ook het interieur. De eendelige middenconsole loopt op discrete wijze over in het instrumentenbord voor een harmonieuze look en er zijn geen zichtbare bevestigingen in de vloer. De coatings zijn van de hoogste kwaliteit in zijn segment en zorgen voor een complexe, driedimensionale look.

De zetelmaterialen en tapijten van het hele Fiesta-gamma werden als eerste getest in het laboratorium voor hoogstaande materialen in het Britse Dunton. De zetelsteunen ondergingen daarbij 60.000 testcycli om de slijtagebestendigheid te verzekeren. De robuustheid van de kleuren wordt getest met een "weermeter" en geanalyseerd met een spectrometer, om zeker te zijn dat ze niet vervagen bij een langdurige blootstelling aan ultraviolet licht. De lederen zetels moeten bestand zijn tegen ingedroogde koffie en de verfstof van jeans. De lederen stuurwielen zijn getest op weerstand tegen zonnecrème.

Andere nieuwigheden die de Fiesta overnam van de grotere Ford-modellen zijn onder meer het verwarmde stuurwiel voor meer comfort op koude winterochtenden en het stijlvolle nieuwe instrumentenbord met een multifunctioneel 4,2" groot tft-scherm dat een aantrekkelijke startanimatie biedt.

De stijvere koetswerkstructuur, de afname van lawaai en trillingen, de beter geïsoleerde aandrijving en de geluidswerende voorruit dragen bij tot een comfortabelere en hoogwaardigere ervaring voor bestuurder en passagiers. De stilteniveaus in het interieur zijn de beste in het segment en omvatten een luidheid van de rolgeluiden in het interieur van 29,3 soon bij 100 km/u, een daling met 7 procent in vergelijking met de vorige Fiesta.

Bestuurders zullen de nieuwe Fiesta ook als gebruiksvriendelijker ervaren. Om een antwoord te bieden op de feedback van klanten kreeg de nieuwe Fiesta ruitenwissers die een 13 procent groter oppervlak beslaan, deuren die 20 procent minder kracht vergen om te sluiten en een brandstofvulopening die morsen tegengaat wanneer men gebruikmaakt van het EasyFuel-tanksysteem zonder dop om het tanken van foutieve brandstof tegen te gaan.

De deurrandbeschermers van Ford omvatten een in de deur verborgen beschermflap die in een fractie van een seconde wordt geactiveerd wanneer de deur open gaat om lak- en koetswerkschade te voorkomen en bestuurders te helpen wanneer ze in smalle plaatsen geparkeerd staan. Het nieuwe dakdesign kanaliseert regenwater weg van de dakranden en voorkomt dat er water op de inzittenden druppelt wanneer ze in- of uitstappen.

Bijkomende tests tijdens en na de productie hebben de kwaliteit nog opgedreven. Een nieuwe productietechnologie analyseert de geluidsfrequenties tijdens het persproces en kan onderdelen die niet aan de kwaliteitsnormen voldoen, identificeren voor ze de pers verlaten.

"We hebben heel wat aandacht besteed aan aspecten die klanten opmerken zonder er zich zelf van bewust te zijn, van speling tussen de koetswerkpanelen tot het gaspedaal," aldus Palmer. "De Fiesta is een van de meest voorkomende auto's op de markt en we wilden dan ook een auto afleveren die keer op keer bewonderende blikken afdwingt."

### **Evolutionair exterieurdesign**

De vier Fiesta-varianten die in Keulen worden voorgesteld, accentueren de koetswerkstijl die voortbouwt op het gedurfde design van het vorige model, met een eleganter design en een meer vloeiende look.

De eenvoudigere, rechtere lijnen en de zuiverdere oppervlakken zetten de visuele uitstraling kracht bij. De motorkap kreeg een rustiger design zonder centrale bult, waardoor het nieuwe, bredere radiatorrooster een meer prominente plaats inneemt. De gestroomlijnde koplampen lopen verder door op de flanken en creëren zo een effect dat zowel overdag als 's nachts onmiddellijk herkenbaar is.

Het zijprofiel oogt rustiger en minder wigvormig en zorgt samen met het 71 millimeter langere en 12 millimeter bredere koetswerk voor een prestigieuzere uitstraling. De gordellijn strekt zich uit tot aan de koplampen en ook de ruitlijn werd uitgerekt met het oog op het vloeiende, ononderbroken design. Zelfs de buitenspiegels kregen een duidelijke afscheiding tussen het bovenste en onderste deel, die niet langer wordt onderbroken door de lens van de richtingaanwijzers.

De koetswerkflanken ogen sterk gebeiteld voor het Fiesta-segment en zijn ontworpen om boeiende reflecties te creëren onder de stadsverlichting. De unieke velgdesigns tot 18" omvatten asymmetrische ontwerpen die zelfs bij stilstand beweging suggereren. Achteraan versterken de nieuwe, horizontale lichten de bredere look van de breedgeschouderde Fiesta en pakken ze uit met een C-vormige lichtsignatuur.

"De nog steeds overweldigend positieve respons van klanten op het dynamische design van de huidige Fiesta bepaalt sterk mee waarom de Fiesta vandaag na 7 jaar nog altijd toonaangevend is in zijn segment," aldus Joel Piaskowski, director Design bij Ford of Europe. "We hebben het design naar een meer hedendaagse look laten evolueren, zonder de essentie van het concept 'Fiesta' te verliezen waar de klanten zo van houden. De volgende generatie van de Fiesta oogt verfijnd, maar veel meer gebeiteld met een even emotionele aantrekkingskracht. Het exterieur van de Fiesta is visueel eenvoudiger. Zo konden we sterkere karakterversies creëren in het uitgebreide gamma, elk met aparte voorzijdes, radiatorroosters en details die een veel breder publiek van klanten zullen aanspreken."

Elk van de vier Ford Fiesta-varianten onderscheidt zich door een uniek designkarakter dat voortbouwt op het kader van het vereenvoudigde basisdesign. Het kan ook verder gepersonaliseerd worden met opties zoals het contrasterende dak en de buitenspiegelkappen in de kleuren zwart, wit, Bohai Bay Mint of Chrome Copper (nieuw). Andere nieuwe koetswerkkleuren zijn onder meer Blue Wave en Milano Grigio (voor de Fiesta Vignale).

De specifieke gesatineerde Vignale-afwerking voor het patroon en de rand van het radiatorrooster, de mistlampranden, de zijdelingse karakterlijn en het sieralement van de diffuser achteraan dragen bij tot de luxueuze uitstraling van de Fiesta Vignale. De Fiesta Titanium is herkenbaar aan zijn chroomafwerking voor een eenvoudige maar hoogwaardige stijl. De verticale mistlampen worden met elkaar verbonden door een glimlachende karakterlijn in de bumper, die het model een meer optimistische en verwelkomende uitstraling geeft.

Het eenvoudige, op de Ford Performance-modellen geïnspireerde radiatorrooster van de Fiesta ST-Line laat geen twijfel bestaan over zijn prestaties. Ook oogt het sportieve koetswerk hoekiger en meer gespierd. Een functionele achterspoiler draagt bij tot zijn zelfzekere uitstraling.

De Fiesta Active onderscheidt zich verder door zijn verhoogde ophanging met donkere beschermstrips die vanaf de voorbumperlip over de wielkasten en de flanken naar de achterkant lopen. Het zeshoekige design van het radiatorrooster en de zwarte achtergrond voor de nummerplaatzone op de achterklep dragen net als het dak in contrastkleur en de dakstangen bij tot de meer robuuste en veelzijdige uitstraling.

### **Interieurcomfort en individuele stijl**

Het bestuurdergerichte interieurdesign van de Fiesta werd beïnvloed door het gebruik van elektronische toestellen en tablets. Het logisch opgestelde en toch emotionele interieur oogt ruimer en exclusiever dankzij het ergonomische design en de zacht aanvoelende materialen – ook voor de bovenkant van het instrumentenbord. Het helpt ook een rustgevende omgeving te creëren die klanten kunnen personaliseren met diverse opties.

De personaliseringsopties, die werden ontworpen om het interieur meer karakter te geven zonder daarbij te raken aan de evenwichtige en harmonieuze lay-out, omvatten onder meer sierelementen voor de middenconsole en het instrumentenbord aan passagierszijde, de deurgrepen en de spiegelkap in de kleuren Race Red, Yellow, Bohai Bay Mint, Deep Impact Blue of Chrome Copper.

"Het design en de uitvoering van het Fiesta-interieur is revolutionair," legt Piaskowski uit. "Elk interieur zorgt voor een visuele versterking en verbetering van de verschillende karakters van het hele gamma van de Fiesta. De nieuwe designs bieden klanten kwaliteit op het gebied van materialen, vakmanschap en technologie en zorgen ervoor dat ze hun persoonlijkheid met individuele opties kunnen uitdrukken."

Die rustgevende interieurfilosofie wordt ondersteund door de gebruiksvriendelijke bedieningselementen. Het aantal toetsen in de middenconsole is bijna gehalveerd doordat heel wat connectiviteits- en entertainmentelementen werden verplaatst naar het 8"-aanraakscherm. De meest natuurlijke en ergonomische posities voor bedieningselementen en schermen werden bevestigd door middel van software die de oogbewegingen opvolgt. Zowel het scherm in het instrumentenbord als het centrale scherm werd optimaal gepositioneerd om informatie in een oogopslag weer te geven.

De achterpassagiers genieten 16 millimeter meer knieruimte dankzij nieuwe voorzetels met een dunnere rugleuning, die zachter aanvoelt en meer zijdelingse steun biedt. De centrale armsteun vooraan werd zodanig gepositioneerd dat ze ook grotere en kleinere bestuurders (+19 procent) hem kunnen gebruiken. De in de hoogte verstelbare bestuurderszetel kreeg een herwerkte lendensteun voor meer comfort, terwijl de positionering van de hoofdsteunen werd geoptimaliseerd voor alle inzittenden.

De nieuwe Fiesta-generatie heeft een bredere achterklep die de koffer vlotter toegankelijk maakt en biedt meer opbergruimte voor persoonlijke voorwerpen, zoals een 20 procent groter handschoenenkastje en een mediavak van 1 liter in de middenconsole. In de achterdeuren passen waterflesjes tot 0,6 liter voor gezinsuitstapjes.

### **Intelligenter, sterker, veiliger**

De actieve- en passieveveiligheidssystemen vullen het complete gamma van rijhulpsystemen aan en zullen de nieuwe Fiesta naar alle waarschijnlijkheid de hoogste scores opleveren in de EuroNCAP-crashtests. De Fiesta kan als eerste Ford in Europa de vruchten plukken van met de computer gesimuleerde crashtests voor de volledige wagen dankzij de geavanceerde nieuwe Finite Element Analysis-technologie, die alle veiligheidsvoorzieningen, van airbags tot structurele koetswerkverstevingen, doeltreffender optimaliseert.

Het koetswerk van de Fiesta gebruikt 36 procent meer boorstaal voor extra stevigheid op cruciale plaatsen zoals het bovenste deel van de nieuwe B-stijl, die een T-vormige configuratie gebruikt om zijdelingse botsenergie doeltreffender af te leiden naar het dak. De hertekende dwarsbalken in de deuren beschermen inzittenden nog beter tegen zijdelingse aanrijdingen en de deuren omvatten voortaan druksensoren die de gordels en airbags verscheidene milliseconden vroeger kunnen activeren. De zijairbags werden ontworpen om de arm van de inzittende weg te leiden van een impactzone.



De innovatieve beschermingssystemen omvatten een gordelvergrendeling, een mechanisch geactiveerd systeem om te voorkomen dat de gordel verschuift bij een ongeval. Zo wordt een knieairbag voor de bestuurder overbodig. De buitenste plaatsen achterin beschikken voortaan eveneens over voorspanners en krachtbegrenzers, die voordien enkel werden aangeboden op de voorste plaatsen, om passagiers nog beter op hun plaats te houden en gordelletsels te voorkomen.

Ouders van jonge kinderen zullen bovendien in de wolken zijn met de uitschakelbare passagiersairbag vooraan, die de installatie van kinderzitjes mogelijk maakt. Voetgangers worden voortaan beter beschermd dankzij koplampen die zich bij een impact naar achteren toe bewegen, alsook een wegklapbaar schutbord en wegklapbare ruitenwissers die hoofdletsels vermijden.

### **Geavanceerde aandrijflijnen**

Het vereenvoudigde gamma van geavanceerde Euro 6-benzine- en dieselmotoren combineert prestaties met zuinigheid om een toonaangevende gebruikservaring aan lagere gebruikskosten te koppelen.

Fords [meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost](#)-benzinemotor is verkrijgbaar met 100, 125 en 140 pk en wordt gekoppeld aan een nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak met wrijvingswerende architectuur, die bijdraagt tot een CO<sub>2</sub>-uitstoot\* vanaf 97 g/km of een optionele zestrapsautomaat met schakelhendels aan het stuur voor de versie met 100 pk.

De 1,0-liter EcoBoost driecilinder-turbomotor beschikt over geavanceerde technologieën zoals een directe hogedrukinjectie, een dubbele onafhankelijke nokkenastiming, en een innovatieve uit de as geplaatste krukas die een raffinement creëert dat zijn gelijke niet kent onder de driecilindermotoren.

De 120 pk sterke 1,5-liter TDCi-motor van Ford is de allereerste uiterst krachtige dieselmotor in een Fiesta. Hij biedt een veelzijdige combinatie van vermogen, koppel en zuinigheid voor een maximaal rijplezier, een handgeschakelde zesversnellingsbak en een verwachte CO<sub>2</sub>-uitstoot van 89 g/km. De 1,5-liter TDCi-motor is ook verkrijgbaar met 85 pk – 10 pk meer dan de zuinigste Fiesta van het vorige model – en biedt een verwachte CO<sub>2</sub>-uitstoot van 82 g/km in combinatie met de nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak.

De 1,5-liter TDCi-motor onderscheidt zich door een geoptimaliseerd ontwerp voor de brandstofkamers, een turbo – met variabele geometrie voor de versie met 120 pk – en een geavanceerde brandstofinjectie die het raffinement verhoogt. Smart Regenerative Charging verhoogt de zuinigheid door de alternator selectief in te schakelen en de batterij op te laden wanneer de wagen uitrolt of remt.

De 1,1-liter-benzinemotor van Ford deelt zijn driecilinderarchitectuur met de 1,0-liter EcoBoost en wordt aangeboden in combinatie met een nieuwe handgeschakelde vijfversnellingsbak voor de versies met 70 en 85 pk. Deze vervangen de atmosferische 1,25-liter benzinemotor en combineren een hoger vermogen met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 101 g/km.

Het verbruik wordt verder gereduceerd door het Auto-Start-Stop-systeem dat op alle motoren wordt aangeboden en de actieve lamellen in het radiatorrooster voor de 1,0-liter EcoBoost en de 1,5-liter TDCi met 85 pk. Een nieuwe Eco-toets voor de handgeschakelde transmissies past de instellingen van de motor en het gaspedaal aan om bestuurders te helpen nog meer brandstof te besparen. De aerodynamische afwerking van de onderkant draagt bij tot een lagere luchtweerstand.

### **Nog meer rijplezier**

De nieuwe Fiesta-generatie bouwt voort op het toonaangevende rijgedrag van zijn voorganger om meer grip, betere remprestaties en een beter stuurgevoel te verzekeren in combinatie met een hoger rijcomfort en raffinement. Elk onderdeel werd geoptimaliseerd om het rijgedrag en het comfort te verbeteren.

Het meer doorgedreven gebruik van boorstaal, de laserlasnaden, de stijvere bevestigingspunten voor het subframe vooraan en de gelaste bevestigingspunten voor de torsieas vertalen zich in een 15 procent hogere torsiestijfheid. De sporen vooraan en achteraan werden 30 respectievelijk 10 millimeter breder en de wielbasis werd 4 millimeter langer om de ophanging te optimaliseren voor grotere 18"-velgen. Een lichtere en stijvere holle antirolstang vooraan draagt bij tot een betere rolcontrole en beter stuurgevoel. De wrijving werd met 20 procent gereduceerd en de versnellingsbakken schakelen nu soepeler.

Het Fiesta-onderstel biedt voortaan 10 procent meer grip in de bochten, mede dankzij de elektronische koppelvectoring (Torque Vectoring Control). Die optimaliseert de rijervaring door de binnenste wielen lichtjes af te remmen om de tractie en stabiliteit in de bochten te verbeteren. De remafstanden vanaf 100 km/u worden met meer dan 8 procent ingekort. Modellen met meer dan 100 pk hebben achteraan recht op schijfremmen.

De nieuwe, dubbel verlijmd ophangingslagerschalen zijn dubbel zo stijf als die van de vorige Fiesta voor een snediger stuurgevoel. De lagerschalen kregen ook een specifieke vorm om oneffenheden in het wegdek beter te isoleren en werken samen met een grotere torsieas achteraan om de impact van kleine oneffenheden en rolgeluiden in het interieur te beperken.

"Rijplezier staat centraal in de aantrekkingskracht van de Fiesta. Onze nieuwe Fiesta-generatie blijft trouw aan dat karakter, dat al generaties heeft gefascineerd en levert de scherpste, sportiefste en meest evenwichtige prestaties ooit," besluit Joe Bakaj, vice president Product Development bij Ford of Europe. "Door meer stijl, meer verfijning, meer technologie en meer rijplezier aan te bieden is de favoriete kleine auto van Europa meer Fiesta dan ooit tevoren."

## NEXT GENERATION FORD FIESTA – PRELIMINARY TECHNICAL SPECIFICATIONS

<b>Petrol engines:</b>	<b>Transmission</b>	<b>CO<sub>2</sub> emissions (g/km)*</b>
1.1-litre 70 PS	5-speed manual	101
1.1-litre 85 PS	5-speed manual	101
1.0-litre EcoBoost 100 PS	6-speed manual	97
1.0-litre EcoBoost 100 PS	6-speed automatic	TBC
1.0-litre EcoBoost 125 PS	6-speed manual	98
1.0-litre EcoBoost 140 PS	6-speed manual	102

<b>Diesel engines:</b>	<b>Transmission</b>	<b>CO<sub>2</sub> emissions (g/km)*</b>
1.5-litre TDCi 85 PS	6-speed manual	82
1.5-litre TDCi 120 PS	6-speed manual	89

<b>Fiesta versions:</b>
Active
ST-Line
Titanium
Trend
Vignale

<b>Driver assistance technologies:</b>
Active Park Assist with Perpendicular Parking
Adaptive Cruise Control
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert
Distance Indication
Driver Alert
Forward Collision Warning
Front and Rear Park Aid
Hill Launch Assist
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection
Traffic Sign Recognition

<b>Safety:</b>
Airbags: driver front, driver side, passenger front, passenger side, curtain x 2
Electronic Emergency Brake Assist
Electronic Stability Control
Front and rear outer seat load limiters and pre-tensioners
Front seatbelts with locking tongues
ISOFIX child seat hard points
Passenger airbag deactivation with indicator
Rear seatbelt reminder

<b>Dimensions:</b>	<b>Length (mm)</b>	<b>Width (mm)</b>	<b>Height (mm)</b>	<b>Wheelbase (mm)</b>
5-door hatchback	4040	1734 (w/o mirrors)	1483	2493

<b>Colours:</b>
Absolute Black
Blazer Blue
Blue Wave (new)
Bohai Bay Mint
Chrome Copper (new)
Deep Impact Blue
Frozen White
Magnetic
Milano Grigio (new)
Moondust Silver
Race Red
Ruby Red (new)

<b>Wheels:</b>
15-inch steel
16-inch steel
15-inch alloy
16-inch alloy
17-inch alloy
18-inch alloy

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

# # #

\*De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO<sub>2</sub>-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het elektrische rijbereik van de wagen. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

Opmerking: De gegevens in dit persbericht hebben betrekking op de voorlopige specificaties en waren correct op het moment van drukken. Het beleid van Ford omvat echter een constante productverbetering. Ford behoudt zich dan ook te allen tijde het recht voor om deze gegevens te wijzigen.

Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

**About Ford Motor Company**

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford of Europe**

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

**Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

**Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>