



Ford à la 95^e édition du European Motor Show Brussels

Berchem-Sainte-Agathe, le 14 décembre 2016 – À l'approche du salon des véhicules utilitaires et de loisirs, Ford se sent comme un poisson dans l'eau. La gamme Ford Transit comprend les véhicules utilitaires les mieux vendus au monde, Ford est leader sur le marché européen dans le secteur des véhicules utilitaires et le Ford Ranger occupe la première place du marché pick-up en Europe, avec en Belgique une part de marché de plus d'un tiers. En outre, la Ford Mustang est la voiture de sport la plus vendue en Europe et elle est plus populaire en Belgique que partout ailleurs en Europe. Ford vise encore plus haut avec sa gamme de luxe Vignale et souhaite répondre à plein régime à la demande de SUV en lançant entre autres les nouveaux Ford Edge et Kuga.

Pour ce qui est des nouveautés, le visiteur sera gâté sur le stand Ford au Palais 6, avec le nouveau Ford Kuga, la gamme Ford Vignale, la Ka+, les versions spéciales de Ford Mustang, Transit/Tourneo Courier et Transit/Tourneo Custom. Ensuite, le visiteur découvrira également lors du salon toute une série de nouvelles technologies, comme le système d'infodivertissement SYNC3 sur une grande partie de la gamme et les nouveaux moteurs diesel EcoBlue TDCi qui confèrent aux modèles Ford Transit/Tourneo Custom et Transit 2T plus de puissance, tout en garantissant plus d'économie de carburant et moins de frais d'entretien, mais aussi la technologie All Wheel Drive (sur le modèle Transit 2T) et la transmission automatique SelectShift (sur les modèles Custom et 2T) qui font leur première apparition. La nouvelle Ford Fiesta, dévoilée en avant-première à Cologne fin novembre, sera présentée au grand public à une date ultérieure et ne figurera donc pas parmi les vedettes du salon de Bruxelles.

Afin de mettre davantage en exergue l'engagement de Ford sur le marché des véhicules utilitaires, la garantie sera étendue à 5 ans ou 100 000 kilomètres sur tous les véhicules utilitaires Transit, pendant le Salon. Fort de son image incomparable et de sa vaste gamme allant des modèles Small (Transit Courier) jusqu'à la XL (Transit 2T), le Ford Transit n'est pas par hasard le plus vendu au monde quand il s'agit de véhicules utilitaires.

Premières belges sur le stand :

Kuga
Kuga Vignale
Edge Vignale
Mustang Blue Edition
Tourneo Custom Sport

VÉHICULES UTILITAIRES

Garantie 5 ans

Afin de souligner encore plus le succès de la gamme de véhicules utilitaires de Ford et plus précisément la gamme Transit très appréciée, Ford offrira sur chaque modèle Transit vendu pendant le salon une garantie supplémentaire de 5 ans ou 100 000 km. Sur le plan des nouveautés produits, Ford n'est pas en reste non plus.

Tourneo Custom, Transit Custom et Transit 2T : EcoBlue, SelectShift, SYNC3, AWD

Les nouveaux utilitaires Transit et Transit Custom, ainsi que le Tourneo Custom pour transport de personnes, sont équipés du tout nouveau moteur diesel 2,0 litres EcoBlue de Ford à la pointe de la technologie. Il permet de réduire les coûts d'utilisation tout en améliorant les performances. Les Transit, Transit Custom et Tourneo Custom équipés du moteur EcoBlue de Ford sont identifiés par une nouvelle bande de finition chromée sur la calandre inférieure.

Communiqué Ford EcoBlue : www.fordpresse.be/fr/vehicules-utilitaires/transit-custom/ford-transit-et-transit-custom-avec-nouveau-moteur-ecoblue/

SelectShift & SYNC3

Les clients de Transit 2T (traction), de Transit Custom et Tourneo Custom peuvent désormais opter pour une transmission automatique à six vitesses SelectShift. Cette nouvelle transmission a été spécialement conçue pour ces véhicules, afin d'optimiser le raffinement de l'ensemble. La transmission automatique SelectShift peut être associée au moteur Diesel EcoBlue 130 ch et 170 ch, avec Stop & Start.

Les Transit 2T peuvent désormais, tout comme le Transit Connect et Ranger, être commandés avec le nouveau système multimédia connecté SYNC 3, qui permet de contrôler un smartphone, la radio, la navigation et la climatisation avec des instructions vocales simples et usuelles.

AWD

La transmission intégrale intelligente AWD de Ford a été repensée pour le Transit 2T, afin de lui conférer des capacités améliorées lorsqu'elle est associée au tout nouveau moteur Diesel Ford EcoBlue. La nouvelle transmission intégrale est en effet proposée avec les moteurs Diesel 130 ch et 170 ch EcoBlue et permet au Transit 2T d'afficher un meilleur rendement énergétique qu'avec un système de traction intégrale traditionnel, avec des émissions CO₂ de 224 g/km et une consommation moyenne de 8,6 l/100 km, en baisse de 11 % par rapport au modèle précédent. La transmission intégrale distribue automatiquement le couple moteur disponible aux roues arrière à l'aide d'un couplage de traction intégrale à commande électronique spécialement développé et peut ajuster la répartition du couple à 50/50 entre les roues avant et arrière. Le système dispose de deux modes de fonctionnement : le mode "Auto", qui convient pour la plupart des situations de conduite, puis un mode "Lock", qui améliore la traction dans les situations de conduite les plus extrêmes. Les ingénieurs de Ford ont également optimisé la calibration du contrôle électronique de stabilité (ESC) et du système de contrôle de transmission pour offrir encore plus de traction et de stabilité dans toutes les conditions de conduite.

Transit/Tourneo Courier et Transit/Tourneo Custom 'Sport'

Ford lance des nouvelles variantes 'Sport' pour les modèles Transit Courier, Tourneo Courier, Transit Custom et Tourneo Custom qui apportent à ces véhicules encore plus de style pour permettre aux acheteurs de se démarquer de la foule.

Le Transit Custom Sport avec ses fameuses bandes jumelles est désormais disponible dans un choix beaucoup plus large de carrosseries, dont les versions Fourgon et Double Cabine, avec empattement court ou long. Le Ford Tourneo Custom est quant à lui pour la première fois disponible dans cette même finition Sport. Ces nouveaux modèles distinctifs de Transit Custom et Tourneo Custom sont alimentés par le moteur Diesel Ford EcoBlue 170 ch. Le Tourneo Custom est également proposé avec de nouvelles fonctionnalités et technologies, comme une transmission automatique, un système de suspension pneumatique arrière inédit sur le segment, et de nouvelles jantes en alliage de 17 pouces.

Communiqué Custom 'Sport' : www.fordpresse.be/fr/vehicules-utilitaires/transit-custom/le-ford-transit-custom-se-dote-d-une-variante-sport/

À l'instar de leur grand frère, les modèles Transit Courier et Tourneo Courier destinés au transport de passagers se dotent d'une version « Sport ». Avec leurs pare-chocs et leurs jupes latérales dans la teinte de la carrosserie, leurs rétroviseurs latéraux laqués Magnetic, leurs protections de pare-chocs, leurs barres de toit (en option sur le Transit Courier) et leurs jantes 16 pouces, sans oublier leurs rayures sportives (en option sur le Tourneo Courier), ils se distinguent des versions Courier standard et de la masse. Dans l'habitacle, un intérieur noir partiellement revêtu de cuir avec des surpiqûres nuancées de rouge et un volant en cuir perforé garantissant un look & feel sportif. Les Tourneo et Transit Courier Sport sont disponibles dans toutes les combinaisons de motorisations : 1.0 EcoBoost 100 ch, 1.5 TDCi 75 ch et 1.5 TDCi 95 ch.

VOITURES PARTICULIÈRES

Kuga

Le nouveau Kuga se dote d'un look encore plus sportif et propose une conduite plus simple, plus sûre et plus agréable pour plaire aux acheteurs de SUV, le segment en pleine croissance en Europe. Il intègre le nouveau système multimédia SYNC 3. Plus intuitif et plus simple à utiliser, SYNC 3 est encore plus rapide et comprend désormais un langage plus conversationnel. Le système dispose également d'un nouvel écran tactile 8" avec fonctions de zoom par pincement et mouvement par glissement. Grâce à des technologies innovantes d'aide à la conduite, un intérieur plus ergonomique et des moteurs améliorés, comme le nouveau bloc diesel 1,5 litre TDCi 120 ch, qui affiche une consommation moyenne en baisse de 5 % comparé au précédent moteur 2,0 litres TDCi 120 ch qu'il remplace.

Dossier de presse Kuga : www.fordpresse.be/fr/voitures-particulieres/kuga-2016/ford-kuga-dossier-de-presse/

Ka+

Ford lance la KA+, une nouvelle petite sœur pour la Fiesta, la petite voiture la plus vendue en Europe (dont la nouvelle génération sera lancée au cours de l'année 2017). La Ka+ est faite pour des clients à la recherche d'une citadine qui offre un espace intérieur, des niveaux de consommation et un plaisir de conduite de premier plan. Elle est proposée à partir de € 10 200 en Belgique (€ 9 862,81 au Grand-Duché de Luxembourg). Berline compacte à 5 portes, la nouvelle KA+ est basée sur la plateforme globale des petites voitures de Ford et offre un espace généreux pour cinq personnes, pour une longueur totale de moins de 4 mètres.

La nouvelle Ford KA+ a été développée pour offrir des qualités dynamiques, un confort et un plaisir de conduite qui répondent aux attentes des clients européens. Le véhicule a ainsi subi une série de mesures visant à atténuer les bruits du vent, de la route et du moteur au sein de l'habitacle. La gamme de la nouvelle Ford KA+ comporte deux niveaux de finition : Essential 70 ch et Ultimate 85 ch. La KA+ Ultimate accueille de série la climatisation manuelle (en option sur Essential), le système de connectivité SYNC à commande vocale avec technologie AppLink, qui permet de contrôler une gamme d'applications mobile à la voix et Ford MyKey, qui permet au propriétaire de programmer une 2^{ème} clé et de paramétrer certains éléments comme la vitesse maximale ou le volume de l'autoradio, et qui empêche de désactiver les équipements de sécurité.

Dossier de presse Ka+ : www.fordpresse.be/fr/voitures-particulieres/ka-plus-2016/

Mustang Blue Edition

La nouvelle Ford Mustang Blue Edition est d'ores et déjà disponible à la commande dans une teinte Grabber Blue, uniquement en version Fastback. Le modèle accueille des jantes noires en alliage de 19 pouces, ainsi que des bandes noires dégradées qui courent sur le capot et sur le toit. Les Mustang Blue Edition sont équipées du système multimédia connecté SYNC 3 avec commandes vocales et écran tactile 8".

Depuis les débuts de la Mustang, Ford a régulièrement proposé la pony car avec des peintures spéciales et notamment dans 20 couleurs "Grabber" différentes, comme le Orange Grabber, le

Jaune Grabber et le Lime Grabber. Ces modèles suscitaient au fil du temps l'intérêt aiguisé des collectionneurs. Les couleurs distinctives "Grabber" de Ford – ainsi nommées pour leur capacité à attirer l'attention ("grab" signifie "agripper" en anglais), ont été pour la première fois introduites en 1969 sur les modèles Shelby GT350 et GT500.

La gamme Vignale

La gamme Vignale premium de Ford ne cesse de s'étendre et se compose déjà à l'heure actuelle de 4 modèles : Mondeo Vignale, S-MAX Vignale, Kuga Vignale et Edge Vignale, que les visiteurs pourront admirer sur le stand de Ford au Salon de Bruxelles. À un stade ultérieur, la version Vignale de la toute nouvelle Fiesta viendra compléter la gamme. Il est possible de commander la vaste gamme de modèles Ford Vignale auprès des FordStores. Ces FordStores soigneusement aménagés et minutieusement équipés disposent de Lounges Vignale dédiées qui offrent une expérience d'achat personnalisée. En outre, un Vignale Relationship Manager est à disposition pour assister le client dans son achat.

Les détails propres à la gamme Vignale distinguent ces versions premium des autres modèles Ford : une grille de radiateur expressive, des moulages en chrome supplémentaires, des jantes et couleurs uniques qui ne sont disponibles que sur les modèles Vignale ; tous ces éléments garantissent un ensemble unique et particulièrement stylé. Tous les modèles Vignale sont finis avec des matériaux de très haute qualité tels que les types de cuir les plus raffinés et ils sont traités avec le plus grand soin par une équipe de professionnels spécialisés qui prêtent une attention toute particulière à la qualité de la laque, à la finition des surpiqûres et aux autres détails qui font la différence aux yeux des clients qui jouissent ainsi de la perfection à son paroxysme.

Communiqué gamme Vignale : www.fordpresse.be/fr/news/ford-etend-sa-gamme-ford-vignale-avec-de-nouveaux-modeles/

Communiqué Kuga Vignale: www.fordpresse.be/fr/voitures-particulieres/kuga-2016/ford-devoile-le-nouveau-kuga-vignale-a-goodwood/

Persbericht Ford Vignale Store Brussels : www.fordpresse.be/fr/news/ford-opent-tijdelijke-vignale-store-in-brussel/

LISTE VÉHICULES SUR LE STAND

VU

Transit Courier (Van)
Transit Connect
Transit Custom (Van & Multi-Use)
Transit 2Ton (Van, Multi-Use, Bus, Châssis Cabine, Châssis Double Cabine)
Ranger

Vignale

Mondeo Vignale Hybrid
Ford S-MAX Vignale
Ford Kuga Vignale
Ford Edge Vignale

Autres voitures

Ka+
Fiesta (modèle actuel)
B-MAX
EcoSport
Focus (ST-Line & RS)
C-MAX
Kuga
Mondeo
Galaxy
Mustang
Tourneo Connect
Tourneo Custom

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com