



Le nouveau Ford Kuga : plus connecté, confortable, sûre et élégant

- Le nouveau SUV Ford Kuga offre une technologie qui permet aux conducteurs d'activer vocalement des applications de leur smartphone, de se garer en mode mains libres dans des emplacements en bataille et d'éviter les collisions
- L'extérieur sportif arbore une nouvelle calandre trapézoïdale, de nouveaux phares intégrant les feux de jour à LED et les nouvelles teintes, Guard Grey et la dynamique Copper Pulse
- Le moteur diesel 1,5 litre TDCi 120 ch offre une consommation de 4,4 l/100 km et des émissions de CO₂ de 115 g/km ; la transmission intégrale intelligente de Ford augmente l'adhérence, en particulier en conditions glissantes.
- L'habitacle méticuleusement conçu offre des commandes simples et un confort amélioré grâce au volant chauffant. Le système d'éclairage adaptatif à l'avant adapte le faisceau des phares selon l'environnement.
- À la pointe de la technologie, le Kuga fait partie des cinq véhicules Ford nouveaux ou remaniés qui affronteront le segment SUV et Crossover ces trois prochaines années

Berchem-Sainte-Agathe , le 14 décembre 2016 – Le nouveau Ford Kuga offre un véhicule utilitaire sport (SUV) encore plus avancé en termes de technologie, raffiné et abordable, qui rend la conduite plus simple, plus sûre et plus agréable pour un nombre croissant de clients SUV en Europe.

Le nouveau Kuga offre le très sophistiqué système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford, des technologies d'aide à la conduite innovantes, un habitacle ergonomique et confortable, ainsi que des moteurs puissants et efficaces, dont le 1,5 litre TDCi 120 ch de Ford qui consomme 4,4 l/100 km pour des émissions de CO₂ de 115 g/km.*

Le nouveau Kuga intègre également la technologie de stationnement perpendiculaire de Ford, qui aide les conducteurs à se garer en mains libres entre deux véhicules ; une version améliorée du système de prévention des collisions Active City Stop ; et le système d'éclairage adaptatif avant de Ford pour une visibilité optimisée lorsque la luminosité ambiante est faible. Parmi les autres technologies de pointe figurent le hayon mains libres et la transmission intégrale intelligente de Ford (AWD).

« Le nouveau Kuga offre de nouvelles fonctions et technologies de haute volée qui aideront les conducteurs à rester connectés et à rouler de manière confortable, sûre et élégante sur la route », a déclaré Joe Bakaj, Vice-président, Développement de produits, Ford Europe. « La refonte sophistiquée appliquée au Kuga lui confère fraîcheur et modernité, tandis que SYNC 3 permet aux conducteurs de communiquer avec leur véhicule et leurs appareils connectés d'une manière intégrée qui aurait paru impossible il y a encore quelques années. »

Plus connecté que jamais avec SYNC 3

Le nouveau Ford Kuga permet aux conducteurs de contrôler la radio et la navigation, en plus des smartphones connectés, en utilisant des commandes vocales simples et usuelles, grâce au nouveau système de connectivité SYNC 3. Ford s'est appuyé sur plus de 22 000 commentaires et informations obtenus à partir d'essais cliniques et d'études de manière à garantir que cette nouvelle version du système est la plus axée sur le client à ce jour.

SYNC 3 offre des performances encore plus rapides, des commandes simplifiées et prend en charge cinq nouvelles langues.** En appuyant simplement sur un bouton et en disant « J'ai besoin d'un café », « J'ai besoin de carburant » ou « Je cherche un parking », les conducteurs pourront trouver les cafés, les stations-service ou les parkings à proximité, mais aussi localiser les gares, les aéroports et les hôtels.

Les conducteurs peuvent utiliser l'écran tactile 8" du SYNC 3 de la même manière qu'ils utilisent leur smartphone. La nouvelle interface intègre des touches plus larges et plus simples à utiliser et permet pour la première fois les fonctions de zoom par pincement et de mouvements par glissement.

Les utilisateurs de l'iPhone peuvent activer Apple CarPlay, la manière la plus intelligente et la plus sûre d'utiliser son iPhone en voiture et qui permet aux conducteurs de passer des appels téléphoniques, d'écouter de la musique, d'envoyer et de recevoir des messages, d'obtenir des itinéraires optimisés en fonction de l'état du trafic, et plus encore, tout en restant concentrés sur la route. Les utilisateurs d'Android™ peuvent activer Android Auto™. Android Auto rend accessibles les applications et les services que les utilisateurs apprécient et connaissent bien, comme Google Search, Google Maps et Google Play, de façon sécurisée et totalement intégrée. Le système peut être mis à jour via une simple connexion Wi-Fi.

SYNC 3 offre également SYNC AppLink, qui permet d'activer vocalement depuis le siège conducteur toute une série d'applications smartphone, parmi lesquelles [Glympse](#), [Aupeo](#), [Spotify](#), [MyBoxMan](#), HearMeOut, AccuWeather et Los 40 Principales.

« Que vous ayez envie de votre cappuccino du matin sur votre trajet quotidien ou de couvrir le coût d'un voyage en transportant un paquet, SYNC 3 donne vie de façon novatrice à de nouveaux modes de connection en déplacement », déclare Christof Kellermessel, ingénieur en chef, Ingénierie des systèmes électroniques et électriques, Ford Europe. « Conçu comme extension des smartphones modernes via un écran tactile intuitif de 8 pouces, SYNC 3 comprend un langage plus naturel, est plus rapide et offre une interface graphique facile à lire. »

Une technologie sophistiquée pour un stationnement sans stress

Le nouveau Ford Kuga facilite plus que jamais la conduite et le stationnement grâce aux technologies d'aide sophistiquées de Ford. Le nouveau dispositif de [stationnement perpendiculaire](#) améliore l'aide au stationnement semi-autonome Active Park Assist, qui a été choisie par près de la moitié des clients du Kuga l'année dernière. Grâce à des capteurs à ultrasons supplémentaires, le stationnement perpendiculaire permet aux conducteurs de localiser des places en bataille et en créneau, puis gare le véhicule tandis que le conducteur gère l'accélérateur et le frein.

Les capteurs supplémentaires servent également à deux autres technologies qui aident les conducteurs du Kuga lors de la sortie d'un emplacement :

- [L'alerte de véhicule en approche](#) avertit le conducteur qui sort d'un emplacement en marche arrière si un véhicule approche en dehors de son champ de vision. Fonctionnant grâce à des radars d'une portée de 40 mètres, le système émet trois signaux d'alerte en cas de détection d'un véhicule arrivant d'un côté ou de l'autre.
- L'aide à la sortie de stationnement aide le conducteur à quitter un emplacement en créneau. Le conducteur choisit le côté gauche ou droit, et le système prend en charge la direction tandis que le conducteur n'a plus qu'à gérer l'accélérateur et le frein.

Le nouveau Kuga intègre une version améliorée du système de prévention des collisions [Active City Stop](#), qui opère désormais jusqu'à 50 km/h, contre 30 km/h auparavant. L'Active City Stop utilise des capteurs fixés à l'avant du véhicule pour repérer des objets stationnaires sur la route et précharge les freins si le véhicule se rapproche d'un objet trop rapidement. Si le conducteur ne réagit pas, le système réduit le couple moteur et freine automatiquement afin de réduire l'impact ou de l'éviter complètement.

La technologie Ford [MyKey](#) de dernière génération permet au propriétaire du nouveau Kuga de programmer une clé spéciale jeunes conducteurs qui restreint les appels entrants, limite la vitesse maximale, empêche la désactivation des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité, baisse le volume sonore maximum et désactive le système audio si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées. Le système MyKey amélioré offre encore plus de possibilités de paramétrage pour le limiteur de vitesse et le rappel de vitesse.

Un Kuga élégant

Le nouveau Kuga se dote du dernier langage stylistique de Ford pour un look plus sportif et plus audacieux, que l'on retrouve également sur le SUV compact EcoSport et le tout nouveau grand SUV Edge. La grande calandre trapézoïdale supérieure et la plus petite calandre inférieure sont dotées de nouveaux phares effilés intégrant des feux de jour à LED et d'élégants feux antibrouillards.

Les feux arrière redessinés complètent le look sportif du véhicule, tandis qu'une nouvelle gamme de jantes en alliage de 17", 18" et 19" est également disponible dans une grande variété de finitions, dont Luster Nickel. Deux nouvelles teintes extérieures font leur apparition dans la gamme : Guard Grey et la dynamique Copper Pulse. Une barre de remorquage escamotable à commande électrique se rétracte automatiquement en dessous du pare-chocs arrière lorsqu'il n'est pas utilisé afin de préserver le look sportif du Kuga.

L'habitacle du nouveau Kuga a été soigneusement réalisé et affiné pour offrir encore plus d'ergonomie, d'élégance et de confort à ses occupants.

Le volant et le système de climatisation sont encore plus intuitifs et disposent de boutons et de commandes moins nombreux et plus faciles à différencier et à utiliser. Un volant chauffant en cuir est également disponible pour améliorer le confort par temps froid. Tous les nouveaux modèles Kuga automatiques disposent de palettes au volant qui permettent aux conducteurs de sélectionner manuellement les vitesses tout en gardant les mains sur le volant.

De nouveaux équipements de confort rendent le nouveau Kuga encore plus convivial : il dispose d'un frein de stationnement électronique facile à utiliser qui permet de libérer de la place pour améliorer le stockage dans la console centrale. Celle-ci comprend désormais un compartiment qui peut accueillir des bouteilles et tasses de différentes tailles, ainsi qu'une

nouvelle prise USB pour l'intégration et la recharge des appareils mobiles. Un indicateur de verrouillage de porte permet de vérifier en un coup d'œil si les portes sont verrouillées.

Le nouveau Kuga est proposé avec le [hayon mains libres](#), qui peut être ouvert ou fermé d'un léger mouvement du pied sous le coffre. Cette technologie, qui a été choisie par plus d'un client Kuga sur trois l'an dernier en Europe, permet d'accéder facilement au coffre sans avoir à déposer ses paquets par terre ou lâcher la main de son enfant pour ouvrir le hayon.

Le nouveau [Kuga ST-Line](#), inspiré par Ford Performance et le nouveau et luxueux [Kuga Vignale](#), sont également disponibles pour la première fois, offrant aux clients un plus grand choix de styles et de spécifications dans le cadre de la gamme Kuga la plus complète à ce jour.

Le Kuga ST-Line offre un style audacieux, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, avec des jantes en alliage uniques et des sièges sport, et rejoint la [Fiesta ST-Line](#), la [Focus ST-Line](#) et la [Mondeo ST-Line](#) dans le cadre de la nouvelle gamme ST-Line de Ford. Le nouveau Kuga ST-Line offre également la dynamique de conduite la plus sportive à ce jour, grâce aux améliorations du châssis incluant une suspension et une direction optimisées pour réduire le roulis et garantir une réponse plus précise.

Le Kuga Vignale haut de gamme est proposé dans une spécification exclusive incluant la teinte extérieure nacrée Milano Grigio, tandis que le caractère exclusif du modèle est encore rehaussé par un cuir Windsor matelassé de forme hexagonale arborant des coutures de type smoking sur les sièges et les contre-portes.

Le Vignale est l'expression la plus exclusive de la marque Ford en Europe ; ce produit contemporain qui offre une expérience de propriété haut de gamme allie un design primé, un artisanat de haute qualité, des technologies de pointe et des spécifications exclusives. Le Kuga Vignale suit la [Ford Mondeo Vignale, le S-MAX Vignale et le Edge Vignale](#) en Europe.

Des moteurs puissants et économiques

Le nouveau Kuga est doté des derniers moteurs diesel TDCi et essence EcoBoost pour des performances optimisées, assorties de faibles émissions de CO₂ et de coûts de fonctionnement réduits.

Affichant une consommation de 4,4 l/100 km et 115 g de CO₂/km, le moteur diesel 1.5 TDCi 120 ch de Ford avec boîte de vitesses manuelle à six rapports et traction avant (FWD) améliore l'efficacité énergétique de 5 % par rapport au moteur 2.0 litres TDCi 120 ch sortant.

Les autres moteurs diesel sophistiqués sont les suivants :

- 1.5 litre TDCi 120 ch FWD avec boîte PowerShift 6 rapports affichant 4,8 l/100 km et 124 g de CO₂/km
- 2.0 litres TDCi 150 ch FWD avec boîte manuelle 6 rapports affichant 4,7 l/100 km et 122 g de CO₂/km, AWD avec boîte manuelle 6 rapports affichant 5,2 l/100 km et 135 g de CO₂/km, ou AWD avec boîte PowerShift 6 rapports affichant 5,2 l/100 km et 134 g de CO₂/km
- 2.0 litres TDCi 180 ch AWD avec boîte manuelle 6 rapports affichant 5,2 l/100 km et 135 g de CO₂/km, ou AWD avec boîte PowerShift 6 rapports affichant 5,2 l/100 km et 134 g de CO₂/km.

Les moteurs 1,5 litre et 2,0 litres TDCi disposent de nouvelles technologies diesel de pointe, notamment un piège à NO_x permettant des émissions d'échappement plus propres, un revêtement de type DLC (Diamond Like Coat) appliqué sur certains composants pour réduire les frottements, et un turbocompresseur à géométrie variable pour une meilleure respiration du moteur.

Les moteurs essence EcoBoost suralimentés de Ford bénéficient de technologies évoluées, parmi lesquelles l'injection directe à haute pression et la double distribution indépendante à calage variable. Le Kuga propose les moteurs EcoBoost suivants :

- 1.5 litre EcoBoost 120 ch et 150 ch FWD avec boîte manuelle 6 rapports affichant 6,2 l/100 km et 143 g de CO₂/km
- 1.5 litre EcoBoost 182 ch AWD avec boîte automatique 6 rapports affichant 7,4 l/100 km et 171 g de CO₂/km

Les technologies d'efficacité énergétique incluent Auto-Start-Stop et le système de charge régénérative intelligente qui engage de façon sélective l'alternateur et recharge la batterie lorsque le véhicule est en roue libre ou en train de freiner pour récupérer de l'énergie qui aurait autrement été perdue.

Visibilité et sécurité renforcées

Les dernières technologies Ford et l'ingénierie sophistiquée du châssis améliorent la visibilité et renforcent la sécurité des occupants du nouveau Kuga, de même que celle des autres usagers de la route.

Le système d'éclairage avant adaptatif est disponible pour la première fois sur le Kuga. Le système évalue la luminosité ambiante et optimise automatiquement la visibilité en ajustant l'angle du faisceau des nouveaux phares bi-xénon dans une plage de sept réglages, en fonction de la vitesse, de l'angle de braquage et de la distance par rapport à un obstacle devant le véhicule.

Le système d'éclairage avant adaptatif est doté d'un mode d'éclairage dépendant des conditions météo, qui règle automatiquement les phares pour aider les conducteurs à repérer les dangers situés sur le côté de la chaussée en cas de fortes pluies. Après avoir détecté une averse, le système raccourcit et élargit le faisceau afin de mieux éclairer le côté de la route et de ne pas éblouir les autres conducteurs sur routes inondées.

Le capot sculpté du nouveau Kuga présente un dôme central plus large, ininterrompu, qui renforce le look sportif du modèle mais dont la structure permet également d'améliorer la déformabilité et la flexibilité du capot pour une meilleure protection des piétons en cas d'accident. Le capot et le hayon arrière ont eux aussi été remaniés afin de limiter les dommages éventuels causés aux composants les plus coûteux à remplacer après une collision.

Le nouveau Kuga propose également différentes technologies avancées, dont :

- La [transmission](#) intégrale intelligente, qui ajuste la quantité de couple transmis à chaque roue et optimise la tenue de route et la traction, en particulier en conditions glissantes.
- Le contrôle de virage, qui réduit le risque de perte de contrôle lorsque le conducteur amorce une courbe trop rapidement.
- Le contrôle à vecteur de couple, qui améliore l'expérience de conduite en appliquant légèrement les freins aux roues intérieures pour faciliter la traction et la stabilité dans les virages.

« Des technologies sophistiquées telles que notre transmission intégrale intelligente améliorent la sécurité et la confiance de nos clients », explique Joe Bakaj. « Ce système mesure la manière dont les roues adhèrent à la route et est capable d'opérer des ajustements en moins de 20 millisecondes, soit 20 fois moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. »

Le nouveau Ford Kuga suit l'introduction plus tôt cette année du grand SUV Edge, ainsi que celle l'année dernière du SUV compact EcoSport mis à jour. Ford renforce ainsi sa gamme de SUV, car selon les prévisions du cabinet d'analyses IHS, les ventes de SUV devraient atteindre 27 % des ventes du marché automobile européen d'ici 2020.

Les nouveaux Kuga et Edge font partie des cinq véhicules Ford nouveaux ou remaniés qui affronteront le segment SUV et Crossover ces trois prochaines années.

Depuis sa commercialisation en 2008, le Kuga a très largement participé au succès des SUV de Ford en Europe, avec des ventes qui ont atteint le niveau record de 102 000 unités en 2015, soit une hausse de 19 % par rapport à 2014***. En septembre 2016, les ventes du Kuga ont augmenté de 4800 unités par rapport à l'an dernier pour atteindre 14 500 exemplaires, avec 95 300 ventes annuelles, un record pour les neuf premiers mois de l'année et le mois de septembre depuis le lancement.

Les ventes du Ford EcoSport ont augmenté de 1800 unités par rapport à l'année dernière pour atteindre 6400 unités en septembre, et les ventes ont augmenté de plus de 60 % au cours des neuf premiers mois de l'année, avec plus de 44 600 exemplaires vendus. Les commandes du Ford Edge ont dépassé les 7800 exemplaires depuis le lancement du modèle en Europe. Ford a vendu 144 906 SUV au cours des trois premiers trimestres de 2016, soit plus de 41 % d'augmentation par rapport à la même période l'an dernier.

« D'un marché de niche européen, les SUV sont devenus l'une des tendances automobiles les plus importantes de la dernière décennie », déclare Roelant de Waard, vice-président, Marketing, Sales & Service, Ford Europe. « Chaque fois que l'on annonce une diminution des ventes de SUV, les prévisions se révèlent fausses. La raison en est que les SUV séduisent un large public d'hommes et de femmes, de clients jeunes et plus âgés. »

#

*Les valeurs de consommation de carburant/énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique sont mesurées conformément aux spécifications et exigences techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non un exemplaire spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

**SYNC 3 est désormais disponible en tchèque, en danois, en norvégien, en polonais (y compris la commande vocale) et en suédois (y compris la commande vocale). Ces nouvelles langues s'ajoutent à celles déjà disponibles sur SYNC, à savoir le néerlandais, le français, l'allemand, l'italien, le portugais, le russe, l'espagnol, le turc et l'anglais GB.

***Ford Europe publie son chiffre d'affaires pour les principaux marchés européens où il est représenté par des filiales. Ces marchés sont : l'Autriche, la Belgique, la Grande-Bretagne, la République tchèque, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, les Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, le Portugal, l'Espagne, la Roumanie, la Suède et la Suisse.

Android et Android Auto sont des marques déposées de Google Inc.

FORD KUGA SPECIFICATIONS

ENGINES

Diesel

		1.5-litre TDCi (120 PS)	2.0-litre TDCi (150 PS)	2.0-litre TDCi (180 PS)
Type		Inline four-cylinder turbo diesel, transverse	Inline four-cylinder turbo diesel, transverse	Inline four-cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1499	1997	1997
Bore	mm	73.5	85.0	85.0
Stroke	mm	88.3	88.0	88.0
Compression ratio		16:1	16:1	16:1
Max power	kW (PS)	88 (120)	110 (150)	132 (180)
	at rpm	3600	3500	3500
Max torque	Nm	270/300*	370	400
	at rpm	1500 - 2000	2000 - 2500	2000 - 2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder	DOHC with 4 valves per cylinder	DOHC with 4 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line	4 in line
Camshaft drive		Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner	Belt-driven cams with primary drive tensioner	Belt-driven cams with primary drive tensioner
Crankshaft bearings		Steel, 8 counterweights, 5 main bearings	Steel, 8 counterweights, 5 main bearings	Steel, 8 counterweights, 5 main bearings
Engine management		Bosch	Delphi	Delphi
Fuel injection		Common-Rail direct injection, turbocharger	Common-Rail direct injection, turbocharger	Common-Rail direct injection, turbocharger
Emission control		Oxidation catalyst with water-cooled EGR and closed loop DPF	Oxidation catalyst with water-cooled EGR and closed loop DPF	Oxidation catalyst with water-cooled EGR and closed loop DPF
Emission level		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter and oil cooler	Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter and oil cooler	Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter and oil cooler
Lubrication system capacity with filter	L	4.6	5.7	5.7
Cooling system		Water pump with thermostat, valves and vent	Water pump with thermostat, valves and vent	Water pump with thermostat, valves and vent
Cooling system capacity, incl. heater	L	8.5	8.5	8.5

* with 6-speed PowerShift

Petrol

		1.5-litre EcoBoost (120 PS)	1.5-litre EcoBoost (150 PS)	1.5-litre EcoBoost (182 PS)
Type		Inline four-cylinder turbo petrol, transverse	Inline four-cylinder turbo petrol, transverse	Inline four-cylinder turbo petrol, transverse
Displacement	cm ³	1498	1498	1498
Bore	mm	79.0	79.0	79.0
Stroke	mm	76.4	76.4	76.4
Compression ratio		10.0:1	10.0:1	10.0:1
Max power	kW (PS)	88 (120)	110 (150)	134 (182)
	at rpm	5500	6000	6000
Max torque	Nm	240	240	240
	at rpm	1600 - 3000	1600 - 4000	1600 - 5000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		4 in-line	4 in-line	4 in-line
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft bearings		Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software	MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software	MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software
Fuel injection		Common Rail/Direct Injection	Common Rail/Direct Injection	Common Rail/Direct Injection
Emission level		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump	Electronically controlled variable displacement oil pump	Electronically controlled variable displacement oil pump
Lubrication system capacity with filter	L	3.8	3.8	3.8
Cooling system		Water pump with thermostat, valves and vent	Water pump with thermostat, valves and vent	Water pump with thermostat, valves and vent
Cooling system capacity, including heater	L	6.3	6.3	6.3

DRIVE LINE

Drive options:		AWD: Electronically controlled Ford Intelligent All Wheel Drive with variable torque distribution				
		FWD: Front-wheel drive				
Transmission:		6-speed manual transmission 6-speed PowerShift automatic transmissio 6-speed torque converter automatic transmission				
Ratios		1.5-litre TDCi, FWD (120 PS) Manual	1.5-litre TDCi, FWD (120 PS) PowerShift	2.0-litre TDCi, FWD (150 PS) Manual	2.0-litre TDCi, AWD (150 PS) Manual	2.0-litre TDCi, AWD (150 PS) PowerShift
	1. Gear	3.583	3.583	3.583	3.583	3.583
	2. Gear	1.864	1.952	1.864	1.864	1.952
	3. Gear	1.194	1.194	1.194	1.156	1.194
	4. Gear	0.868	0.829	0.868	0.816	0.829
	5. Gear	0.943	0.943	0.943	0.886	0.943
	6. Gear	0.789	0.756	0.789	0.737	0.756
	Reverse gear	1.423	4.843	1.423	1.423	4.843
Ratios	Final drive, 1 – 4	4.063	4.533	4.063	4.533	4.533
	5, 6, R	2.995	3.091	2.995	3.238	3.091
Ratios		2.0-litre TDCi, AWD (180 PS) Manual	2.0-litre TDCi, AWD (180 PS) PowerShift	1.5-litre, EcoBoost FWD (120 PS) Manual	1.5-litre EcoBoost FWD (150 PS) Manual	1.5-litre EcoBoost, AWD (182 PS) Auto
	1. Gear	3.583	3.583	3.818	3.818	4.584
	2. Gear	1.864	1.952	2.150	2.150	2.964
	3. Gear	1.156	1.194	1.423	1.423	1.912
	4. Gear	0.816	0.829	1.029	1.029	1.446
	5. Gear	0.889	0.943	1.129	1.129	1.000
	6. Gear	0.737	0.756	0.943	0.943	0.746
	Reverse gear	1.423	4.843	5.433	1.423	2.943
Ratios	Final drive, 1 – 4	4.533	4.533	4.063	4.063	3.51
	5, 6, R	3.238	3.091	2.955	2.955	

BODY

BODY STRUCTURE	Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body with plastic front wings incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.
ANTI-CORROSION	Multi-stage paint and body protection process, including extensive pre-coating of zinc on steel panels, phosphate coat, electro coat primer, primer/surfacer, basecoat/clear coat topcoat system, comprehensive wax injection of cavities, PVC under body coating plus stone chip protection. Particular attention paid to sealing flanges with rust-inhibiting adhesive and thick PVC sealing beads. Front plastic wheel arch liners, rear textile wheel arch liners, plastic anti-scuff panels on rear load sill.

CHASSIS

Front axle:	Independent MacPherson struts with offset coil spring over gas filled damper units and lower L-Arms with optimised front rubber bushings and rear hydro-bush mounted on separate reinforced cross-member sub-frame, anti-roll bar. Dual path top mounts.	
Rear axle:	Fully independent multi-link rear axle with control blade with large dampers and rebound springs. Anti-roll bar mounted to knuckle with double ball-joint link.	
Steering:	Electric Power Assisted Steering (EPAS) as standard Turns lock-to-lock: 2.6	
Turning circle:	11.1m	
Braking:	Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated front and rear with disc brakes. Vacuum servo assisted with electronically controlled four-channel brake distribution ABS and optimised brake assist, ESP with Ford Trailer Sway Control and Rollover mitigation offered	
Dimensions:	Front discs (ventilated):	300mm x 25mm 320mm x 25mm
	Rear discs (solid):	280mm x 11mm

WHEELS & TYRES

	Wheels	Tyres
Standard	7.5 J x 18-inch alloy	235/50 R18
Optional	8 J x 19-inch alloy	235/40 RF19
Spare wheel	17-inch with T155/70 R17 tyre (optional; instant mobility kit as standard)	

DIMENSIONS

		Kuga	Kuga Vignale and ST-Line
Overall length	mm	4531	4541
Overall width with mirrors	mm	2086	2086
Overall width without mirrors	mm	1838	1856
Overall width with mirrors folded	mm	1911	1911
Overall height with roof rails	mm	1703/1694*	1703/1694*
Wheelbase	mm	2690	2690
Track front	mm	1573/1570*	1571
Track rear	mm	1583	1583
Shoulder room first row	mm	1421	1418
Shoulder room second row	mm	1398	1398
Headroom with sunroof first row	mm	973	973
Headroom without sunroof first row		1013	1013

Headroom with sunroof second row	mm	950	950
Headroom without sunroof second row		990	990
Legroom first row	mm	1096	1096
Legroom second row	mm	934	934
Cargo volume behind first row (2-seat mode; laden to roof) with full size spare wheel (if applicable)	L	1603	1603
Closed cargo compartment second row (under cargo shade) with mini spare wheel (if applicable)	L	456	456
Loading length at floor to first row	mm	1696	1696
Loading length at floor to second row with adjustable load floor min/max	mm	844/871	844/871
Load width between wheel arches	mm	1031	1031
Load opening width at floor	mm	1081	1081
Load opening height (at vehicle centreline)	mm	809	809
Cargo Height (at rear wheel centerline) with adjustable load floor min/max	mm	895/1002	895/1002
Lift-over Height (curb) with adjustable load floor min/max	mm	719/721*	721/707*

*With Ford Intelligent All Wheel Drive

WEIGHTS

	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Max. Roof Load (kg)
1.5l TDCi (120 PS) 6-speed manual FWD	1591	2100	3300	1200	750	75
1.5l TDCi (120 PS) 6-speed PowerShift FWD	1605	2100	3300	1200	750	75
2.0l TDCi (150 PS) 6-speed manual FWD	1614	2250	4150	1900	750	75
2.0l TDCi (150 PS) 6-speed manual AWD	1702	2250	4350	2100	750	75
2.0l TDCi (150 PS) 6-speed PowerShift AWD	1716	2230	4330	2100	750	75
2.0l TDCi (180 PS) 6-speed manual AWD	1702	2250	4350	2100	750	75
2.0l TDCi (180 PS) 6-speed PowerShift AWD	1716	2230	4330	2100	750	75
1.5l EcoBoost (120 PS) 6-speed manual FWD	1579	2100	3900	1800	750	75

1.5l EcoBoost (150 PS) 6-speed manual FWD	1579	2100	4100	2000	750	75
1.5l EcoBoost (182 PS) 6-speed auto AWD	1686	2200	4050	1850	750	75

Represents the lightest kerb weight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted. Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 50 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

PERFORMANCE, FUEL ECONOMY, EMISSIONS

	Power	Max speed	0-100 km/h 0-62 mph [∅]	50-100 km/h 31-62 mph ^{∅*}	Fuel consumption l/100 km (mpg) ^{∅∅}			CO ₂
	PS	km/h (mph)	sec	sec	Urban	Extra Urban	Comb.	g/km
1.5l TDCi, FWD 6-speed manual	120	173 (107)	12.7	10.9	4.8 (58.8)	4.2 (67.2)	4.4 (64.2)	115
1.5l TDCi, FWD 6-speed PowerShift	120	171 (106)	12.4	N/A	5.1 (55.4)	4.6 (61.4)	4.8 (58.8)	124
2.0l TDCi, FWD 6-speed manual	150	194 (121)	10.1	9.1	5.4 (52.2)	4.3 (65.7)	4.7 (60.1)	122
2.0l TDCi, AWD 6-speed manual	150	192 (119)	9.9	9.3	6.0 (47.1)	4.7 (60.1)	5.2 (54.3)	135
2.0l TDCi, AWD 6-speed PowerShift	150	190 (118)	10.9	N/A	5.5 (51.4)	4.9 (57.6)	5.2 (54.3)	134
2.0l TDCi, AWD 6-speed manual	180	202 (126)	9.2	8.1	6.0 (47.1)	4.7 (60.1)	5.2 (54.3)	135
2.0l TDCi, AWD 6-speed PowerShift	180	200 (124)	10.0	N/A	5.5 (51.4)	4.9 (57.6)	5.2 (54.3)	134
1.5l EcoBoost, FWD 6-speed manual	120	180 (112)	12.5	?	7.9 (35.7)	5.4 (52.3)	6.2 (44.8)	143
1.5l EcoBoost, FWD 6-speed manual	150	195 (121)	9.7	9.7	7.9 (35.7)	5.4 (52.3)	6.2 (44.8)	143
1.5l EcoBoost, AWD 6-speed auto	182	200 (124)	10.1	N/A	9.4 (30.0)	6.3 (44.8)	7.4 (37.7)	171

* In 4th gear. [∅]Ford test figures. ^{∅∅} The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

SAFETY AND SECURITY

SECURITY	Standard electronic immobiliser CGEA 1.1 PATS; remote controlled central locking system including trunk lid. Remote controlled double locking system and CAT1 alarm as option. Key-Free system available as option (Keyless Start is standard).
SAFETY	Front air bags (driver, passenger, and driver knee), pelvis and thorax side air bags, full-length inflatable side curtains. Crash Sensing system with front crash sensor and side crash pressure sensors, pyrotechnic pretensioner and load-limiting retractor for driver and front passenger safety belts, collapsible pedals, ABS with mechanical brake assist and ESP. Titanium spec models offer Ford Stability Control features including Roll Stability Control and Curve Control. Rigid occupant protection cell and energy-absorbing crumple zones. Three-point automatic safety belts are available on all seats and 4-way adjustable headrests are standard on all front seats. ISOFIX brackets are available for the two outer backseats.

Note: This information was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product development. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 67 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com