



Ford travaille sur une cartographie européenne des nids-de-poule pour éviter de glousser

Résumé : En associant les données récoltées par sa technologie de Contrôle continu d'amortissement avec atténuation des nids-de-poule à celles enregistrées par un système de caméras et de modems embarqués, Ford travaille à une véritable cartographie des trous qui jalonnent les routes européennes.

Berchem-Sainte-Agathe, le 16 février 2017 – Avec cet hiver qui devrait battre des records et s'établir comme le pire jamais enregistré dans certaines régions d'Europe, les températures glaciales, le verglas et la neige conduiront vraisemblablement à des routes plus fissurées encore... et provoqueront toujours plus de dégâts.

En Europe, les mauvaises conditions climatiques et le manque d'entretien de certaines routes contribueraient, en effet, à un tiers des accidents chaque année. En 2011, 20 millions de nids-de-poule ont été recensés en Europe, mais seulement la moitié ont été comblés, pour un coût estimé à plus de 1,2 milliard d'Euros. *

Pour limiter, voire éviter des dommages sur les véhicules, Ford continue de mettre au point différentes technologies. La dernière : une inédite carte virtuelle indiquant sur l'écran du véhicule les nids-de-poule et leur niveau de danger, tout en suggérant des itinéraires alternatifs. Ford mène actuellement des recherches sur le sujet et des essais commenceront durant l'année.

“Une cartographie des nids-de-poule pourrait permettre de relever un nouveau trou dès qu'il apparaît sur la chaussée et presque immédiatement avertir les autres conducteurs qu'il y a un danger à venir”, explique Uwe Hoffmann, ingénieur Advanced Chassis Control Technologies chez Ford Europe.

La marque a déjà équipé les Ford Mondeo, Galaxy et S-MAX de sa technologie de Contrôle continu d'amortissement avec atténuation des nids-de-poule, qui détecte les trous sur la chaussée à l'aide de capteurs et ajuste la suspension pour aider à réduire les dommages potentiels.

Les ingénieurs font donc désormais des recherches pour la mise au point d'un système de caméras et de modems embarqués, au Centre de recherche et d'innovation Ford, d'Aix-la-Chapelle, en Allemagne. Il serait alors possible de coupler les données de ces deux technologies pour livrer des informations détaillées sur les nids-de-poule de certaines portions et de les transférer sur le Cloud, où elles pourraient ensuite être mises à la disposition d'autres conducteurs en temps réel.

D'autres recherches sont également menées pour l'utilisation d'un système de suspension active conçu pour réduire massivement la gravité des dommages potentiellement créés par les bosses, trous et autres ornières qui jalonnent les routes.

Ford teste déjà de nouvelles voitures sur un boulevard cauchemardesque de 1,9 kilomètre installé au centre de test européen de la marque situé à Lommel, en Belgique, qui reproduit certaines des pires imperfections routières au monde.

#

* http://cordis.europa.eu/project/rcn/192281_en.html

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com