



## Ford dévoile la nouvelle génération de la Fiesta ST avec un nouveau moteur 3 cylindres de 200 ch incluant la technologie de désactivation des cylindres

**Résumé** : Ford Performance lève aujourd'hui le voile sur la nouvelle génération de Ford Fiesta ST, qui sera alimentée par un tout nouveau moteur trois cylindres 1,5 litre EcoBoost de 200 ch avec désactivation des cylindres et intégrera des modes de conduite sélectionnables.

**Berchem-Sainte-Agathe, le 24 février 2017** - Présentée en première mondiale sur le prochain Salon de Genève, la nouvelle génération de Fiesta ST développera 200 ch, 290 Nm de couple, et abattra le 0 à 100 km/h en 6,7 secondes.

La troisième génération de Fiesta ST sera le premier modèle Ford Performance jamais alimenté par un moteur à trois cylindres et sera la première Fiesta ST à disposer de modes de conduite sélectionnables.

“Notre nouvelle génération de Fiesta ST est fidèle à la philosophie du modèle. Elle s'appuiera sur des technologies de pointe pour améliorer chaque facette du châssis et du groupe motopropulseur”, explique Joe Bakaj, vice-président de Ford Europe, en charge du développement produit. “Avec les modes de conduite sélectionnables et son nouveau moteur EcoBoost, la Fiesta ST sera encore plus fun et polyvalente”.

La nouvelle génération de Fiesta ST sera commercialisée début 2018 et sera disponible dès le lancement en carrosseries trois et cinq portes.

### Un tout nouveau moteur 1,5 litre EcoBoost

Le tout nouveau moteur 1,5 litre EcoBoost, entièrement fait d'aluminium, utilise un ensemble de technologies pour améliorer l'efficacité énergétique et optimiser les performances de pointe. Turbocompresseur, injection directe haute pression et double distribution indépendante à calage variable sont les caractéristiques principales des moteurs de la gamme EcoBoost.

L'architecture à trois cylindres du moteur offre un couple naturellement élevé à bas régime. La performance est encore renforcée par un nouveau turbocompresseur intégrant une turbine optimisée qui délivre une pression de suralimentation plus rapidement et minimise le temps de réponse, afin d'offrir une expérience de conduite plus réactive.

Une nouvelle configuration de l'injection directe permet de délivrer une plus grande puissance et davantage de réactivité, mais également plus d'efficacité énergétique à bas régime.

La nouvelle technologie de désactivation de cylindres de Ford, **la première de l'industrie sur un moteur 3 cylindres**, améliorera encore l'efficacité énergétique de la Fiesta ST, sans affecter les performances, en coupant automatiquement l'arrivée de carburant et le fonctionnement de la vanne pour l'un des cylindres lorsque la pleine capacité du moteur n'est pas nécessaire. La technologie peut désengager ou réengager un cylindre en 14 millisecondes. La Fiesta ST nouvelle génération est attendue avec des émissions de CO<sub>2</sub> à 114 g/km\*.

## Des modes de conduite sélectionnables

Les modes de conduite sélectionnables ajoutent encore plus de polyvalence à la prochaine génération de Fiesta ST, et permettent aux conducteurs d'optimiser l'expérience de conduite en fonction de l'utilisation souhaitée, du trajet pour l'école à une session sur piste:

- En mode **Normal**, la cartographie du moteur, le contrôle de traction, le contrôle électronique de stabilité (ESC), l'amélioration électronique du son, la sonorité de l'échappement et la direction assistée électronique (EPAS) sont configurés pour offrir une réactivité naturelle et un toucher de route optimal
- En mode **Sport**, les réglages de la cartographie du moteur, de la réponse de la pédale d'accélérateur et de la direction assistée électrique (EPAS) sont affinées pour fournir un retour plus direct et encore plus de précision dans la conduite. Le contrôle actif du bruit et la technologie ESE d'amélioration électronique du son (Electronic Sound Enhancement) s'activent pour intensifier la sonorité sportive de l'échappement et le bruit du moteur dans l'habitacle.
- En mode **Track**, toutes les caractéristiques dynamiques du véhicule sont réglées pour permettre des temps au tour les plus rapides possibles, la commande de traction est désactivée et les interventions ESC sont réglées pour la conduite en circuit

Le châssis optimisé par Ford Performance permet à la Fiesta ST de se montrer agile et réactive, notamment grâce à une version améliorée du système de répartition du couple, qui améliore la tenue de route et réduit le sous-virage en appliquant une force de freinage à la roue avant intérieure en virage. Le contrôle électronique de stabilité à 3 modes permettra aux conducteurs de choisir entre une intervention complète du système, un mode intermédiaire avec intervention limitée, et la désactivation complète du système.

## Encore plus d'options de personnalisation

La prochaine génération de Fiesta ST offrira plus de possibilités de personnalisation que jamais auparavant. Les clients pourront choisir parmi une large gamme d'options de finition pour le levier de vitesses, le volant, les poignées de porte et le tableau de bord, et différents packs stylistiques distinctifs.

La Fiesta ST sera dotée de sièges Recaro et d'un volant à méplat. Les options extérieures de couleur incluront la nouvelle teinte Liquid Blue et le modèle sera disponible avec des jantes en alliage exclusives de 18 pouces.

Le système multimédia connecté Ford SYNC 3 permettra au conducteur de contrôler l'audio, la navigation et le contenu de son smartphone en utilisant des commandes vocales simples. Compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™, SYNC 3 dispose d'écrans tactiles flottants inspirés des tablettes pouvant atteindre jusqu'à 8 pouces, et pouvant être utilisés en utilisant des gestes de pincement et de glissement.

La Fiesta ST nouvelle génération sera également disponible avec le système audio haute qualité B&O PLAY, parmi les autres équipements déjà annoncés l'an dernier pour la nouvelle génération de Ford Fiesta.

## **Ford Performance**

Ford Performance sert de laboratoire d'innovation et de banc d'essai pour créer de nouveaux véhicules, des pièces, des accessoires et des expériences uniques pour les clients.

La structure permet ainsi le développement d'innovations et de technologies dans les domaines de l'aérodynamique, de la réduction des masses, de l'électronique, des performances moteur et d'efficacité énergétique qui pourront bénéficier plus largement aux autres modèles de la gamme Ford.

# # #

Les valeurs de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements européens CE 715/2007 et CE 692/2008, dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour une version spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Les consommations de carburant peuvent varier autant que le rendement énergétique selon la configuration du véhicule, le type de conduite, l'utilisation d'équipements comme la climatisation ainsi que d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz responsable du réchauffement climatique.

Android et Android Auto sont des marques de Google Inc.

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)