



Ford à Genève : première mondiale Nouvelle Ford Fiesta ST

Résumé : Au Salon de Genève 2017, Ford met l'accent sur la gamme toujours plus riche de modèles Ford Performance et présente en première mondiale la Nouvelle Génération de Fiesta ST.

Berchem-Sainte-Agathe, le 6 mars 2017 – L'adrénaline et la sportivité n'ont sans doute jamais eu autant de place au sein de la gamme Ford. En effet, l'offre sportive de Ford est plus large que jamais et les ventes de voitures haute performance de la marque ont une nouvelle fois augmenté de 14 % en janvier, après avoir enregistré des croissances de 60 % en 2016 et 62 % en 2015.

Ford Performance sert de laboratoire d'innovation et de banc d'essai pour créer de nouveaux véhicules, des pièces, des accessoires et des expériences uniques pour les clients. La structure permet ainsi le développement d'innovations et de technologies dans les domaines de l'aérodynamique, de la réduction des masses, de l'électronique, des performances moteur et d'efficacité énergétique qui pourront bénéficier plus largement aux autres modèles de la gamme Ford.

La Fiesta ST Nouvelle Génération

La troisième génération de Fiesta ST sera le premier modèle Ford Performance jamais alimenté par un moteur à trois cylindres et sera la première Fiesta ST à disposer de modes de conduite sélectionnables.

Alimentée par le tout nouveau moteur 3 cylindres 1,5 litre EcoBoost, la Nouvelle Génération de Fiesta ST développera 200 ch, 290 Nm de couple, et abattra le 0 à 100 km/h en 6,7 secondes.

Ce nouveau bloc, entièrement fait d'aluminium, utilise un ensemble de technologies pour améliorer l'efficacité énergétique et optimiser les performances, comme un turbocompresseur, l'injection directe haute pression et un innovant système de désactivation des cylindres, pour délivrer plus de puissance et de réactivité, tout en réduisant les émissions de CO₂.*

Les modes de conduite sélectionnables ajoutent encore plus de polyvalence à la prochaine génération de Fiesta ST, et permettent aux conducteurs d'optimiser l'expérience de conduite en fonction de l'utilisation souhaitée. Le contrôle actif du bruit et la technologie ESE d'amélioration électronique du son (Electronic Sound Enhancement) s'activent pour intensifier la sonorité sportive de l'échappement et le bruit du moteur dans l'habitacle.

“Notre Nouvelle Génération de Fiesta ST est fidèle à la philosophie du modèle. Elle s'appuiera sur des technologies de pointe pour améliorer chaque facette du châssis et du groupe motopropulseur”, explique Joe Bakaj, vice-président de Ford Europe, en charge du développement produit. “Avec les modes de conduite sélectionnables et son nouveau moteur EcoBoost, la Fiesta ST sera encore plus fun et polyvalente”.

Commercialisée début 2018, la prochaine génération de Fiesta ST sera disponible en carrosseries trois et cinq portes et offrira plus de possibilités de personnalisation que jamais auparavant.

Les Ford GT de route et de compétition

La Ford GT est présentée à Genève dans une livrée limitée Ford GT 1966 Heritage Edition. Le modèle célèbre la victoire de Ford aux 24 Heures du Mans 1966, avec une robe noire mate ou brillante, des bandes racing couleur argent et des éléments en fibre de carbone. Un rond blanc affichant le mythique Numéro 2 de la GT40 victorieuse apparaît sur le capot et les portes. Le modèle dispose également de jantes de 20" en aluminium forgé avec un vernis satiné d'or.

La Ford GT accueille un tableau de bord digital ultra moderne de 10 pouces. L'écran personnalisable comprend des graphiques inspirés de la compétition automobile et présente rapidement les informations au conducteur, de manière différente selon les cinq modes de conduite proposés sur le véhicule : Normal, Pluie, Sport, Piste et V-Max.

Le V6 de la Ford GT développe une puissance de **647 chevaux SAE (mesures US)**, et permet à la supercar d'atteindre une vitesse de pointe de 347 km/h, ce qui fait d'elle la Ford la plus puissante jamais produite.

L'an dernier, Ford a fait un retour remarqué aux 24 Heures du Mans en remportant l'épreuve dans la catégorie GTE Pro, 50 ans après son triplé historique de 1966 sur le circuit de la Sarthe. Le 17 juin prochain, Ford reviendra une nouvelle fois dans la course mancelle avec quatre Ford GT alignées au départ de l'édition 2017.

Pour l'occasion, Ford et le groupe LEGO ont travaillé en étroite collaboration pour développer des répliques des Ford GT et GT40 victorieuses aux 24 Heures du Mans 1966 et 2016, dans le cadre de la gamme exclusive LEGO® Speed Champions.

Une gamme Ford Performance exaltante

Ford a vendu 43 800 véhicules haute performance en Europe l'année dernière, avec ses différents modèles que sont les Ford Mustang, Focus RS, Focus ST essence et diesel et la Fiesta ST actuelle.

A Genève, Ford présente deux nouvelles éditions spéciales de la Ford Mustang, au style unique et spécifications haut de gamme.

La Ford Mustang Black Shadow Edition est désormais disponible à la commande avec le moteur V8 5,0 litres de 421 ch, couplé à une boîte manuelle à six vitesses ou une transmission automatique à six rapports. Proposée dans un choix de quatre couleurs carrosserie*, le Blanc Platinum, le Jaune Triple, le Rouge Racing ou le Bleu Grabber - la Ford Mustang Black Shadow Edition adopte des détails stylistiques spécifiques comme l'emblème Mustang entièrement noir, des jantes en alliage noires exclusives de 19 pouces, des bandes noires sur les nervures du capot et celles situées entre les passages de roues, ainsi que des insignes noirs "5,0 litres" sur les ailes avant.

Disponible uniquement en version Fastback, la nouvelle Ford Mustang Blue Edition adopte quant à elle une teinte spécifique Bleu "Grabber", avec le V8 5,0 litres de 421 ch couplé au choix à une boîte manuelle à six vitesses ou une transmission automatique. Le modèle

accueille des jantes noires en alliage de 19 pouces, ainsi que des bandes noires dégradées en option qui courent sur le capot et sur le toit.

“La Ford Mustang n'a pas de problème pour se démarquer sur les routes européennes, et avec les nouveaux modèles Ford Mustang Black Shadow Edition et Blue Edition, les possesseurs de Mustang passeront encore moins inaperçus”, explique Roelant de Waard, vice-président de Ford Europe, en charge du Marketing, des Ventes et des Services.

Les deux éditions spéciales sont équipées du système multimédia connecté SYNC 3 avec commandes vocales et écran tactile 8”.

Elue Sportive de l'Année 2016 par le magazine Echappement, la Ford Focus RS s'appuie quant à elle sur son moteur 2,3 litres EcoBoost de 350 ch, la transmission intégrale Ford Performance et ses différents Modes de conduite, dont l'inédit mode Drift.

La Ford Focus ST est disponible avec un moteur essence EcoBoost 250 ch ou un bloc Diesel 185 ch TDCi, et en carrosseries cinq portes ou SW.

Le patrimoine sportif de Ford à l'honneur

La compétition est profondément enracinée dans l'ADN de Ford, depuis qu'il y a 116 ans, Henry Ford remportait la “Sweepstakes Race” au volant de sa voiture de course “999”, devant Alexander Winton, le plus grand pilote d'Amérique à l'époque.

A Genève, Ford présente ainsi plus de cinq décennies d'histoire de la marque dans le sport automobile et la performance, avec des véhicules rares issus de la Collection du Ford Heritage :

- Une réplique de la Ford GT40 Mk2 1966 - propulsée par un moteur V8 de 7,0 litres - menée à la victoire par Bruce McLaren et Chris Amon aux 24 Heures du Mans 1966
- Une réplique de la Ford Escort Mk1 1970, victorieuse du Rallye Londres-Mexico, avec un moteur Ford Cosworth BDA de 1,8 litre délivrant environ 200 ch, et pilotée par Hannu Mikkola et son co-pilote Gunnar Palm
- Une Ford Escort RS Cosworth 1992 homologuée pour la route issue de la Ford Escort du Championnat du monde des Rallyes Groupe A, avec un bloc essence 2,0 litres turbocompressé de 230 ch et quatre roues motrices

Cette année, Ford célèbre également les 50 ans du moteur V8 Ford Cosworth DFV qui a remporté 155 victoires et 12 titres de pilotes en Formule 1 pendant 15 ans, ainsi que deux succès aux 24 Heures du Mans, notamment sous le capot de la Mirage GR8 1975, elle aussi exposée à Genève.

“Le sport automobile a toujours été un moteur d'innovation chez Ford”, explique Dave Pericak, directeur de Ford Performance. “Aujourd'hui, Ford Performance est responsable du développement des véhicules allant de la Ford GT à la Nouvelle Génération de Fiesta ST. Ce travail d'équipe nous aide à améliorer l'expérience de conduite de nos véhicules et à démocratiser des fonctionnalités sophistiquées au plus grand nombre”.

Retrouvez toutes les informations et les visuels sur la présence de Ford au Salon de Genève 2017 sur le site média dédié : <http://geneva2017.fordpresskits.com/>

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com