



Nouveau pack pour la Ford Focus RS optimise le plaisir de conduite

- Un nouveau pack d'options pour la Ford Focus RS offre une expérience de conduite enrichie avec un différentiel autobloquant
- Ce nouveau pack exclusif apporte un style unique, comprenant un toit noir mat et des rétroviseurs noirs pour l'extérieur Nitrous Blue, ainsi que des sièges à coques Recaro deux tons
- Le pack pour la Focus RS a été développé par l'équipe récompensée Ford Performance, dirigée aujourd'hui en Europe par Leo Roeks, qui occupe le nouveau poste de directeur de Ford Performance

Berchem-Sainte-Agathe, le 31 mai 2017 – Ford a révélé aujourd'hui un nouveau pack d'options exclusif pour sa Focus RS. Celui-ci offrira une meilleure traction et une expérience de conduite enrichie pour les amateurs de performances, grâce à un différentiel autobloquant (LSD).

Le pack comportera également un style unique, avec notamment le coloris de carrosserie exclusif Nitrous Blue et des détails extérieurs saisissants de couleur noire, ainsi que des sièges à deux tons.

Le nouveau pack pour la Focus RS est la dernière nouveauté développée par Ford Performance, qui a récemment dévoilé sa dernière gamme au salon international de l'automobile de Genève en 2017. Confirmant son engagement envers Ford Performance en Europe, Ford a nommé Leo Roeks au nouveau poste de directeur européen de Ford Performance.

« Notre nouveau pack d'options pour la Focus RS représente la performance accessible à son summum », explique Roeks. « Améliorer la dynamique de conduite de premier ordre de la Focus RS n'était pas une mince affaire, mais nos ingénieurs Ford Performance ont développé une transmission capable de contrer la moindre baisse de performance du moteur EcoBoost 350 ch. »

Une approche ferme de la performance

Développé par les ingénieurs Ford Performance et évalué à travers le monde, le pack optimise les performances de traction et la réactivité déjà excellentes de la voiture à hayon, grâce à un différentiel autobloquant Quaife pour l'essieu avant.

Le différentiel à glissement limité limite le couple moteur appliqué à une roue dont la traction est réduite sur la route, et redistribue le couple à la roue dont la traction est la plus forte afin de supprimer le patinage pouvant affecter l'accélération et la stabilité.

En contrôlant le couple appliqué à chaque roue avant, le différentiel autobloquant Quaife permet au conducteur d'exploiter pleinement la puissance du moteur EcoBoost 2,3 litres 350 ch lors de situations de conduite à haute performance, et s'intègre parfaitement avec les technologies qui équipent de série la Focus RS, dont :

- Traction intégrale Ford Performance, qui ajuste la distribution du couple avant-arrière en fonction de la situation de conduite, en contrôlant les entrées des détecteurs du véhicule 100 fois par seconde et en envoyant un maximum de 70 % du couple de traction vers l'essieu arrière.
- Vecteur dynamique de couple (Dynamic Torque Vectoring), qui utilise les disques d'embrayage à commande électronique de l'essieu arrière pour envoyer jusqu'à 100 % du couple disponible vers la roue arrière, et permet de basculer la traction d'un côté à l'autre en seulement 0,06 seconde
- Contrôle vectoriel du couple (TVC), qui applique automatiquement de faibles quantités de force de freinage pour limiter le patinage au niveau de l'essieu avant

« Pour les grands amateurs de conduite, la meilleure adhérence mécanique offerte par le différentiel à glissement limité Quaife permettra de négocier les virages à une vitesse plus élevée sur circuit, et optimisera l'accélération en sortie de virage. La nouvelle configuration offre également une meilleure stabilité mécanique et un contrôle renforcé lors des freinages brusques, et permettra au conducteur de passer en glisse grâce au mode Drift », a déclaré Roeks. « Le pack d'options pour la Focus RS enrichit notre philosophie du plaisir de conduite pour une voiture de tous les jours. »

Le pack offre des modes de traction comprenant le tout premier mode Drift dédié aux dérapages en survirage contrôlé sur circuit ; le contrôle du démarrage pour une performance ultime sur la ligne de départ ; et une accélération de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes.

Design unique

Le style audacieux et dynamique du pack d'options pour la Focus RS offre des détails uniques pour l'extérieur exclusif Nitrous Blue, dont un toit et des contours de rétroviseurs avec finition noir mat. Le becquet arrière est également proposé dans une finition en revêtement noir mat, avec les logos bleus RS sur les ailerons latéraux.

Autres équipements de série :

- Jantes 19 pouces en alliage forgé noir à faible brillance avec enjoliveurs centraux RS, offrant une meilleure puissance et une résistance améliorée aux chocs
- Étriers monoblocs Brembo à quatre pistons, avec finition bleue distinctive de la RS et logo Brembo
- Coques de sièges Recaro avec rajouts exclusifs en cuir Nitrous Blue

Ford Performance

Le nouveau pack d'options pour la Focus RS a été mis au point par l'équipe récompensée Ford Performance, dirigée aujourd'hui en Europe par Leo Roeks.

« C'est un privilège de diriger la talentueuse équipe Ford Performance en Europe », a déclaré Roeks. « La gamme de modèles performants de Ford n'a jamais été aussi forte, et cela se reflète dans l'intérêt des clients pour nos voitures : l'année dernière en Europe, nous avons vendu 60 % de véhicules Ford Performance en plus par rapport à 2015. »

La gamme Ford Performance en Europe comprend la toute nouvelle Fiesta ST, la Focus ST, la Focus RS et la super voiture Ford GT ultra haute performance.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 202,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 52,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com