



1.0 EcoBoost : Ford remporte son 6ème titre 'Moteur International de l'Année'

Résumé : Ford a de nouveau été récompensé pour la 6^e année consécutive pour son moteur 1.0 litre EcoBoost, et prépare déjà une nouvelle version avec désactivation de cylindre, attendue pour 2018. Le moteur Ford 1.0 litre EcoBoost équipe désormais un véhicule Ford sur cinq vendu en Europe.

Berchem-Sainte-Agathe, le 21 juin - Pour la 6^e année consécutive, le moteur 1.0 litre EcoBoost de Ford a été élu Moteur International de l'Année dans la catégorie "Meilleur Moteur de moins d'1.0 litre" en 2017. Début 2018, une nouvelle version du moteur EcoBoost verra le jour, offrant une nouvelle technologie de désactivation de cylindre à bas régime.

Les jurés ont récompensé la combinaison performance, faible consommation et technologie de ce moteur Ford. Ce moteur 3 cylindres compact et puissant reste indétrônable dans sa catégorie depuis 2012 et compte désormais 10 récompenses de Moteur International de l'Année, dont trois fois toutes catégories confondues et une fois dans la catégorie "Nouveau Moteur".

Elu Meilleur Moteur face à 35 concurrents

"Notre moteur 1.0 litre EcoBoost a changé la donne sur le marché des moteurs compacts, grâce à son fort rendement énergétique", a déclaré Joe Bakaj, vice-président en charge du développement produit pour Ford Europe.

Le moteur trois cylindres 1.0 litre EcoBoost a été élu "Meilleur Moteur de moins d'1.0 litre" par un panel de 58 journalistes venus de 31 pays différents. Introduit pour la première fois sur la Ford Focus en 2012, ce moteur innovant a continué de dominer son segment, face une concurrence qui s'est accrue avec le temps. Cette année, le moteur 1.0 EcoBoost faisait face à 35 moteurs concurrents, soit 9 de plus que l'année de son lancement.

Disponible en version 100 ch, 125 ch et 140 ch, le moteur Ford 1.0 litre EcoBoost équipe désormais un véhicule Ford sur cinq vendu en Europe, dont 2 Fiesta vendues sur 5.

Une nouvelle version début 2018

Le moteur 1.0 litre EcoBoost intégrant la nouvelle technologie de désactivation de cylindre est attendue début 2018. Cette nouvelle version permettra de réduire la consommation en stoppant automatiquement un des cylindres lorsque le conducteur n'aura pas besoin de toute la puissance du moteur (en descente ou à allure constante).

Cette technologie Ford, intégrée au moteur 1.0 litre EcoBoost, peut ainsi désactiver et réactiver un cylindre en 14 millisecondes - 20 fois plus rapidement qu'un clignement des yeux - sans aucun compromis sur les performances.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com