



Le son des sirènes : une nouvelle technologie élimine les approximations pour dégager la voie en cas d'urgence

- Cette nouvelle technologie Ford avertit les conducteurs de l'emplacement, de la distance et de l'approche des véhicules de secours
- Elle peut aider les voitures de police, les ambulances et les pompiers à atteindre leur destination plus rapidement
- Elle fait partie des systèmes que la société expose lors des essais du projet UK Autodrive
- Une autre nouvelle technologie alerte les conducteurs aux intersections quand des véhicules non visibles ont franchi un feu rouge

Berchem-Sainte-Agathe, le 22 juin 2017 – Essayer de localiser la source d'une sirène en conduisant peut être angoissant. Pire, cela peut retarder la progression d'un véhicule de secours si vous ne dégager pas la route rapidement et en toute sécurité.

Ford vient de développer une technologie qui permet d'envoyer directement depuis l'ambulance, le véhicule de pompiers ou la voiture de police un signal aux conducteurs qui sont à proximité, afin qu'ils sachent exactement d'où provient la sirène et à quelle distance elle se trouve.

Vous pouvez voir cette technologie en action : <https://youtu.be/T8FxNIQug2g>

Rien qu'au Royaume-Uni, en 2015, 475 accidents de la route ont impliqué des véhicules des services de secours. On estime que la technologie, qui fournit aux conducteurs des alertes sonores et visuelles sur leur tableau de bord, pourra même un jour les avertir de la meilleure action pour dégager la voie en toute sécurité.

« Le temps est précieux pour les services de secours et cette technologie peut contribuer à gagner des secondes utiles sur les trajets en faisant en sorte que les conducteurs ne deviennent pas des obstacles », a déclaré Christian Ress, superviseur, Automated Driving Europe, Ford Research and Advanced Engineering.

Cette semaine, Ford va faire une démonstration de sa technologie Emergency Vehicle Warning (avertissement des véhicules de secours) à l'événement UK Autodrive, un test de voitures connectées, sponsorisé par le gouvernement à hauteur de 20 millions de livres et soutenu par 16 entreprises du secteur de la technologie et de l'automobile, des administrations locales et des instituts universitaires.

Ford teste également une technologie qui peut avertir les conducteurs d'accidents potentiels à l'approche de certains carrefours. Avec Intersection Collision Warning (avertissement anti-collisions aux intersections), la voiture transmet sa position aux véhicules proches, qui peuvent calculer le risque d'accident s'ils sont équipés de la même technologie. Si le risque est élevé, un

avertissement indique aux deux conducteurs de ralentir ou de s'arrêter. Par exemple, les conducteurs peuvent être alertés si une voiture venant d'une autre direction a ignoré un feu rouge.

Auparavant, dans le cadre des essais, Ford a présenté des systèmes qui avertissent quand des véhicules qui précèdent, pouvant être masqués par une courbe de la route, freinent brutalement, mais aussi une technologie qui montre comment les voitures peuvent se synchroniser avec les feux de circulation pour « [exploiter l'onde verte](#) », ce qui optimise les trajets en zone urbaine. Des essais des quatre technologies sont en cours sur les sites de Coventry et Milton Keynes jusque fin 2018, clôture du projet UK Autodrive.

Conseils de sécurité

Conseils de sécurité des services de secours aux conducteurs qui entendent la sirène d'un véhicule de secours : **

- **Restez calme, regardez et écoutez.** Si vous entendez une sirène, pensez qu'un véhicule de secours approche et donnez-vous le temps de prévoir
- **Coupez la musique dans votre voiture** pour pouvoir entendre la sirène
- **Recherchez un endroit sûr pour pouvoir vous ranger et vous arrêter.** Utilisez vos clignotants pour indiquer que vous vous rangez et éviter la confusion avec les autres usagers
- **Assurez-vous que vous laissez assez de place pour laisser passer le véhicule.** Soyez conscient qu'il peut y avoir plusieurs véhicules de secours qui roulent en convoi
- **Restez prudent, respectez la loi** Ne franchissez pas un feu rouge et ne roulez pas dans une voie de bus, sauf si un policier vous le demande

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com