



La nouvelle Ford Fiesta – Dossier de Presse

- La nouvelle Ford Fiesta, la citadine la plus High-Tech du moment
- Se décline en 4 variantes aux caractères bien distincts : Trend, la suréquipée Titanium, la sportive ST-Line et haut de gamme Vignale
- Encore plus de plaisir de conduire. Nouvelles suspensions, vecteur de couple électronique, 10 % d'adhérence en virage supplémentaire et distances de freinage réduites de 8 %
- Le premier modèle Ford à intégrer le 'Pedestrian Detection' amélioré et une nouvelle version du système Active Park Assist avec freinage automatique
- Le premier système audio B&O PLAY installé dans une Ford. Système multimédia connecté SYNC 3 avec écran tactile couleur flottant jusqu'à 8 pouces
- Photos, vidéos et autres infos : fiesta.fordpresskits.com

Berchem-Sainte-Agathe, le 5 juillet 2017 – Encore plus sophistiquée et connectée grâce à un contenu technologique et un panel d'aides à la conduite inégalé, la nouvelle Ford Fiesta joue la carte de l'élégance, du haut de gamme mais aussi de la sportivité et de la polyvalence.

La nouvelle gamme de Ford Fiesta est la plus complète jamais proposée afin de répondre à la demande croissante des conducteurs de disposer d'un maximum de choix et d'une qualité toujours supérieure dans ce segment.

La nouvelle Fiesta se décline ainsi en plusieurs variantes aux caractères bien distincts : la suréquipée Titanium, la sportive ST-Line et la signature haut de gamme Vignale. Tous ces modèles sont d'ores et déjà disponibles, tandis que les versions Active (le premier modèle Crossover de Fiesta) et ST (gamme Ford Performance) sont attendues début 2018.

Disponibles en carrosseries trois et cinq portes, avec des combinaisons moteurs-boîtes performantes et économiques, les différentes variantes de la nouvelle Fiesta arboreront une qualité supérieure et un raffinement en hausse pour offrir le plaisir de conduite qui fait le succès de la Fiesta depuis 40 ans et l'une des voitures les plus vendues en Europe.

Un style audacieux. Des personnalités affirmées

Le design extérieur de la nouvelle Fiesta s'appuie sur le style audacieux de la version actuelle et y ajoute une touche supplémentaire d'élégance et de fluidité. Le capot et la grille de calandre adoptent un design plus simple. Encore plus élégants, les projecteurs offrent un nouvel effet enveloppant qui est immédiatement reconnaissable, de jour comme de nuit.

Avec ses lignes étirées, le profilé latéral est plus fluide. La carrosserie est 71 mm plus longue et 13 mm plus large pour donner un aspect plus premium au véhicule.

Les jantes se parent d'un nouveau design et se déclinent notamment dans une offre de 18 pouces avec des courbes non symétriques qui évoquent le mouvement, même en étant immobile. Les nouveaux feux arrière horizontaux améliorent encore le sentiment d'assise de la Fiesta avec de larges épaules.

Chaque variante de la nouvelle Fiesta bénéficie de cette évolution stylistique, pour offrir à la citadine un caractère unique et style plus affirmé que jamais. Voici les 3 premières déclinaisons de la nouvelle Ford Fiesta :

- La griffe Vignale est la représentation haut de gamme de la marque Ford en Europe. La toute première Ford Fiesta Vignale met l'accent sur le design avec une face avant et des jantes en alliage 18 pouces exclusifs, mais aussi sur le style intérieur raffiné avec des sièges en cuir matelassés à motifs hexagonaux.
- Inspirée par le caractère sportif des modèles Ford Performance, la Fiesta ST-Line est dotée d'un style extérieur plus anguleux et plus sportif, caractérisé par une calandre, des pare-chocs et jupes latérales spécifiques, un becquet arrière fonctionnel, des suspensions sport et des jantes en alliage Rock Metallic. Ce style sportif se retrouve aussi à l'intérieur de la Fiesta ST-Line, avec ses sièges sport spécifiques, son volant ST-Line à méplat gainé de cuir, son pommeau de levier de vitesse et son pédalier façon aluminium ou encore ses plaques de seuil de portes estampillées ST-Line.
- Le style de Fiesta Titanium revendique quant à lui simplicité et élégance. Cette version se déclinera également en finition Essential et Trend, qui bien qu'en conservant les principaux attributs de style, seront encore plus accessibles.

Avec un choix de 12 coloris extérieurs différents, qui peut s'accompagner d'un toit et de rétroviseurs contrastés en Noir, en Blanc ou dans les nouvelles couleurs Bohai Bay Mint et Copper, la nouvelle Ford Fiesta offre plus de 20.000 combinaisons possibles, soit près du double du modèle précédent.

Un design intérieur centré sur l'utilisateur et des spécifications haut de gamme

Chacune des interactions à bord d'un véhicule contribue à l'expérience globale de l'utilisateur. Ces interactions représentent un ensemble de construction unique que les designers de Ford ont utilisé pour façonner les éléments clés de l'intérieur de la nouvelle Fiesta.

Il en résulte un design intérieur intuitif, émotif et centré sur l'utilisateur, inspiré par les smartphones et les tablettes. La conception ergonomique et les matériaux souples, y compris pour la partie supérieure de la planche de bord, contribuent à une sensation de qualité Premium.

Le nouveau design intérieur de Ford s'attaque à la simplification de gestion des commandes de bord, désormais beaucoup plus intuitives. La disposition de l'écran central, disponible en 3 tailles (8 pouces tactile, 6.5 pouces tactile et 4.2 pouces non tactile avec support et chargeur smartphone/navigation intégré MyFord Dock) et parfaitement accessible par le conducteur, a permis de réduire de moitié le nombre de boutons physiques sur le tableau de bord par rapport à la précédente génération de Fiesta.

« Les consommateurs décident en trois minutes s'ils aiment ou non un produit, il en va de même pour une voiture », a déclaré Amko Leenarts, Directeur du design chez Ford Europe. « Dès que vous entrez dans un véhicule, vous êtes sensible à l'odeur, au toucher de la surface des matériaux, ou au son de la fermeture de la porte. Des informations très importantes pour les designers en charge de créer la meilleure expérience pour chaque client. »

La nouvelle Fiesta opère une montée en gamme de ses spécifications :

- Le modèle accueille par exemple son premier toit ouvrant panoramique. Composé de deux panneaux de verre teinté, le toit s'étend presque sur toute la largeur du véhicule.
- La console centrale monobloc se fond discrètement et sans couture au tableau de bord inférieur pour un toucher plus harmonieux, et sans fixations visibles au plancher.
- La Fiesta accueille également d'autres fonctionnalités innovantes souvent associées à des véhicules plus grands, comme le volant chauffant ou un nouveau combiné d'instrumentation avec un écran TFT multifonction de 4,2 pouces.
- Grâce à une structure de carrosserie plus rigide, une réduction des vibrations et des bruits du groupe motopropulseur, une meilleure isolation du compartiment moteur et un pare-brise acoustique, la Fiesta offre un confort sonore en hausse pour son conducteur et ses passagers. A 100 km/h, le niveau de bruit au sein de l'habitacle est ainsi amélioré de 7 % par rapport à l'actuelle Fiesta.
- La Fiesta dispose également de protecteurs de bord de porte, un rabat protecteur dissimulé dans la porte qui se déploie en une fraction de seconde lorsque la porte s'ouvre, empêchant ainsi d'éventuels dommages de peinture et de carrosserie quand le conducteur s'insère dans des places de stationnement étroites.

Les passagers des sièges arrière bénéficient d'un espace aux genoux en hausse de 16 mm, notamment grâce à l'adoption de nouveaux sièges inclinés plus souples et offrant un meilleur appui latéral.

Le hayon de la nouvelle Fiesta est également plus large pour faciliter l'accès au coffre et l'espace de stockage de la boîte à gants a été augmenté de 20 %. Les portes arrière peuvent stocker des bouteilles d'eau de 0,6 litre pour les voyages en famille et la console centrale abrite un bac d'une capacité de 1 litre.

La citadine la plus High-Tech

Simplifier son quotidien, conduire plus sereinement ou même éviter les accidents, la nouvelle Ford Fiesta dispose du plus grand arsenal technologique de sa catégorie pour apporter plus de confort et de sécurité à son conducteur et ses occupants.

Les technologies avancées d'aides à la conduite s'appuient sur un ensemble de deux caméras, trois radars et 12 capteurs à ultrasons répartis autour du véhicule, qui permettent une vue à 360° et de scanner la route jusqu'à une distance de 130 mètres (plus que la longueur d'un terrain de foot !). Au total, la nouvelle Ford Fiesta accueille 15 systèmes différents d'aide à la conduite.

La nouvelle Fiesta est le premier modèle de Ford à intégrer une version améliorée du système de prévention des collisions avec Freinage d'urgence et Détection des piétons qui peut déclencher automatiquement les freins si une potentielle collision avec un véhicule ou une personne est détectée et que le conducteur ne réagit pas aux avertissements. Une technologie qui fonctionne également la nuit, avec l'éclairage des phares avant intelligents de la nouvelle Fiesta.

La nouvelle Fiesta accueille également pour la première fois le système de stationnement semi-automatique Active Park Assist avec aide au stationnement perpendiculaire qui peut détecter des places libres en "créneau" ou en "bataille" entre deux voitures et diriger automatiquement le véhicule, sans que le conducteur ne pose les mains sur le volant. Désormais, cette technologie permet d'appliquer les freins si le conducteur ne répond pas aux avertissements de proximité et de guidage du système lors des manœuvres avant et arrière, et qu'une collision avec une voiture stationnée ou un obstacle devant ou derrière est imminente.

D'autres technologies embarquées font leur apparition avec notamment :

- L'éclairage intelligent des feux de route qui abaisse automatiquement le faisceau lumineux en cas de véhicule à l'approche
- La Reconnaissance des panneaux de signalisation, qui permet aussi de reconnaître des vitesses différentes en fonction de la voie de circulation

- Le Cross Traffic Alert, ou Alerte de véhicule en approche, qui avertit le conducteur sortant d'une place de stationnement en marche arrière si un véhicule approche en dehors de son champ de vision.
- Mais aussi : le Régulateur de vitesse adaptatif, le système de Surveillance des angles morts, l'Alerte de vigilance du conducteur, l'Aide au maintien dans la voie, ou encore l'Alerte anticollision. Ces aides à la conduite combinées à un ensemble de systèmes de sécurité active et passive devraient permettre à la nouvelle Fiesta d'obtenir la meilleure notation Euro NCAP.

La nouvelle Ford Fiesta accueille également le système multimédia connecté SYNC 3 qui permet aux conducteurs de contrôler le système audio, la navigation et les smartphones connectés en utilisant des commandes vocales usuelles.

En activant simplement la commande vocale sur le volant et en disant "J'ai besoin d'un café", "J'ai besoin de carburant", ou "Je cherche un parking", les conducteurs peuvent trouver les cafés, les stations-service ou les parkings à proximité, mais aussi localiser les gares, les aéroports et les hôtels. Le système est également compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™, et leurs assistants vocaux respectifs (Siri et Google Assistant).

L'écran tactile couleur flottant de 8 pouces, inspiré d'une tablette, peut être utilisé avec des gestes de pincement et de glissement. SYNC 3 est également proposé avec un écran tactile couleur flottant de 6,5 pouces. Un écran couleur de 4,2 pouces peut également être associé au système MyFord Dock qui permet aux utilisateurs de stocker, de fixer et de charger des appareils mobiles tels que des téléphones et des systèmes de navigation.

La nouvelle Ford Fiesta intègre une connectivité Bluetooth et deux ports USB de série, ainsi qu'un lecteur CD et la radio numérique (DAB) en option. Le système audio de la Fiesta offre une expérience sonore inédite pour les occupants avec un son surround à 360 degrés avec le premier système audio B&O PLAY installé dans une Ford.

L'ensemble audio B&O PLAY de la nouvelle Fiesta, interfacé avec le système multimédia connecté Ford SYNC 3 et l'écran tactile, se compose de 10 haut-parleurs dont un caisson de basses dans le coffre et un haut-parleur central monté sur la partie haute du tableau de bord, pour délivrer 675 watts, le plus puissant de sa catégorie.

Plus intelligente, plus robuste, plus sûre

Les systèmes de sécurité active et passive combinés aux différentes technologies d'aide à la conduite embarquées par la nouvelle Ford Fiesta devraient permettre au modèle d'obtenir la note maximale aux tests de sécurité Euro NCAP.

La carrosserie de la Fiesta comporte 36 % d'acier boré pour plus de robustesse dans les domaines clés, notamment dans la partie supérieure du pilier central qui utilise une nouvelle

conception en T pour transférer plus efficacement l'énergie d'impact latéral dans le toit. Les nouvelles sections de porte protègent davantage les occupants contre les chocs latéraux et les portes contiennent également des capteurs de pression qui permettent d'activer les systèmes de retenue plusieurs millisecondes plus tôt.

Le véhicule accueille également des dispositifs de retenue innovants, comme des ceintures de sécurité autobloquantes - un dispositif qui s'active mécaniquement en cas d'impact pour éviter le glissement et élimine donc le besoin d'un airbag genou pour le conducteur. Les sièges extérieurs arrière comportent des limiteurs de charge et des prétensionneurs – jusque-là uniquement disponibles pour les occupants des sièges avant - afin de restreindre les blessures liées à la ceinture.

La Ford Fiesta accueille un airbag passager avant plus large couvrant l'ensemble du tableau de bord côté passager pour éviter le contact avec les écrans flottants. Les airbags latéraux sont conçus pour éloigner le bras de l'occupant d'une zone d'impact.

L'airbag du siège passager avant peut être désactivé pour accueillir les sièges enfant.

Des moteurs performants et économes, pour toujours plus de plaisir à conduire

La nouvelle Ford Fiesta propose une gamme de moteurs essence et Diesel dernière génération aux normes Euro 6, délivrant des performances et une efficacité énergétique de premier ordre. Elu meilleur petit moteur 6 années d'affilées, le moteur essence 1,0 litre EcoBoost sera disponible en versions 100 ch, 125 ch et 140 ch, associé à une nouvelle boîte manuelle à six vitesses à faible frottement ou couplé à une boîte de vitesses automatique à six rapports pour la variante 100 ch avec palettes au volant. Cette motorisation essence affiche une consommation réduite à partir de 4,3l/100km pour des émissions de CO₂* à partir de 97 g/km.

Le moteur 1,5 litre TDCi 120 ch est le premier groupe motopropulseur Diesel de haute puissance jamais proposé sur Fiesta. Un bloc extrêmement polyvalent qui allie puissance, couple et efficacité, une transmission manuelle à six vitesses, une consommation de 4.3l/100km et des émissions de CO₂ de 89 g/km. Le moteur 1,5 litre TDCi est également disponible dans une version 85 ch n'émettant que 82g de CO₂/km avec une consommation de 3.2l/100km, notamment grâce à la nouvelle transmission manuelle à six rapports de Ford.

Le moteur 1,5 litre TDCi s'appuie sur une conception optimisée de la chambre de combustion, une turbocompresseur (à géométrie variable pour la version 120 ch) et une injection de carburant sophistiquée. La technologie de récupération d'énergie améliore l'efficacité du moteur en engageant sélectivement l'alternateur et en rechargeant la batterie lorsque le véhicule roule et freine.

Le moteur 1,1 litre essence de Ford, qui partage son architecture à trois cylindres avec le bloc 1,0 litre EcoBoost, sera proposé avec une nouvelle boîte de vitesses manuelle à cinq rapports,

dans des versions 70 ch et 85 ch. Ce moteur remplacera l'actuel bloc essence 1,25 litre atmosphérique et offrira plus de puissance et des émissions de CO₂ réduites à 101 g/km et une consommation de 4.4l/100km.

L'efficacité énergétique est encore améliorée grâce à la technologie Stop & Start proposée sur tous les moteurs et à la grille de calandre active pour les moteurs 1,0 litre Ecoboost et 1,5 litre TDCi 85 ch. Une nouvelle commande Eco pour les transmissions manuelles ajuste les paramètres du moteur et de l'accélérateur afin d'aider les conducteurs à économiser encore plus de carburant.

Encore plus de plaisir de conduire

La toute nouvelle Fiesta peut compter sur une dynamique de conduite supérieure pour délivrer plus d'adhérence, un meilleur freinage et de meilleures sensations au niveau de la direction, chaque composant étant optimisé pour améliorer l'expérience de conduite.

L'utilisation accrue d'acier au bore, de soudure au laser, le renforcement des points de fixation du cadre auxiliaire avant et les points de fixation soudés des poutres de torsion permettent d'améliorer de 15 % la rigidité en torsion. La voie avant est augmentée de 30 mm, la voie arrière de 10 mm et l'empattement de 4 mm, ce qui permet d'optimiser la suspension pour les jantes larges de 18 pouces. Une barre antiroulis avant creuse plus légère et plus rigide contribue à une meilleure maîtrise du roulis et à de meilleures sensations au niveau de la direction. La friction de la direction est réduite, et les boîtes de vitesses permettent désormais des changements de rapports plus souples.

Le châssis de la Fiesta offre maintenant 10 % d'adhérence en virage supplémentaire, grâce au vecteur de couple électronique qui améliore l'expérience de conduite en appliquant légèrement les freins aux roues intérieures pour faciliter la traction et la stabilité dans les virages. Les distances de freinage à 100 km/h sont réduites de plus de 8 %. Des freins à disque à l'arrière équipent les modèles de plus de 100 ch.

Les nouvelles bagues de suspension à double liaison sont deux fois plus rigides que sur la précédente Fiesta, ce qui contribue à des réponses plus précises de la direction. Les bagues ont aussi un bourrelet de forme spécifique conçu pour mieux isoler des imperfections de la route, et leur association à une poutre de torsion arrière plus large permet de réduire l'impact des petits cahots et le bruit de la route dans l'habitacle.

« Une expérience de conduite divertissante est au cœur de l'attrait de la Fiesta. Notre toute nouvelle Fiesta reste fidèle au caractère qui a enchanté des générations de conducteurs, avec des performances plus pointues, plus sportives et plus équilibrées que jamais », a déclaré Joe Bakaj, Vice président du développement des produits, Ford Europe. « En proposant plus de style, de raffinement, de technologie et de plaisir, la petite voiture préférée des Européens est plus que jamais une Fiesta ».

5 anecdotes à savoir au sujet de la nouvelle Ford Fiesta :

- L'usine Ford de Cologne en Allemagne, produit une nouvelle Fiesta toutes les 68 secondes et est capable de fabriquer les 20.000 déclinaisons différentes de la Fiesta.
- Fermer les portes de la nouvelle Ford Fiesta requiert 20% d'effort en moins, grâce aux améliorations apportées sur les extracteurs d'air dans le véhicule.
- Pour mettre au point le système audio B&O Play de la nouvelle Fiesta, les ingénieurs Ford ont écouté plus de 5.000 morceaux de musique pour s'assurer que les 675 watts offrent un rendu de haute qualité à la fois en écoutant Adele, Jay-Z ou encore Daft Punk, et ce quel que soit le volume sonore.
- Le tout nouveau volant en cuir de la nouvelle Fiesta, qui peut réchauffer les mains du conducteur en hiver, a été testé par les ingénieurs Ford pour résister aux chocs et aux tâches de crème solaire. Quant aux sièges, ils sont conçus pour résister aux tâches de café.
- Pour s'assurer que les sièges de la Fiesta pourraient rester confortables sur la durée, un robot dédié a été utilisé pour s'asseoir à 25.000 reprises.

ALL-NEW FORD FIESTA SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Fiesta 3dr and 5dr		Fuel consumption l/100 km (mpg)				Performance		
Engine*	Power (PS)	CO ₂ (g/km) 3dr/5dr	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sec)	50-100 km/h 31-62 mph (sec)**
1.1-litre petrol – 5-spd manual	70	101	5.6	3.7	4.4	160	14.9	17.9
1.1-litre petrol – 5-spd manual	85	101	5.6	3.7	4.4	170	14.0	17.5
1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	100	97	5.4	3.6	4.3	183	10.5	11.0
1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	100	118	6.9	4.2	5.2	180	12.2	n/a
1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	125	98	5.4	3.6	4.3	195	9.9	9.9
1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	140	102	5.8	3.8	4.5	202	9.0	8.5
1.5-litre TDCi – 6-spd manual	85	82/84***	3.5/3.7***	3.0/3.1***	3.2/3.3***	175	12.5	12.8
1.5-litre TDCi – 6-spd manual	120	89	3.9	3.2	3.5	195	9.0	8.9

* All engines feature Auto Start-Stop ** In 4th gear *** With 15-inch wheels

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

Fiesta Trend, Titanium and Vignale 3dr							
	Kerb weight (kg)#	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight	Roof load
70 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1113	1620	2370	750	555	65	50
85 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1113	1620	2370	750	555	65	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1645	2645	1000	570	65	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	1184	1650	2650	1000	590	45	50
125 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1645	2645	1000	570	65	50
140 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1645	2645	1000	570	65	50
85 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1163	1655	2405	750	580	45	50
120 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1188	1665	2665	1000	590	40	50

Fiesta ST-Line 3dr							
	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight	Roof load
70 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1113	1605	N/A	N/A	N/A	N/A	50
85 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1113	1605	N/A	N/A	N/A	N/A	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	1184	1635	N/A	N/A	N/A	N/A	50
125 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
140 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
85 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1163	1640	N/A	N/A	N/A	N/A	50
120 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1188	1650	N/A	N/A	N/A	N/A	50

Fiesta Trend, Titanium and Vignale 5dr							
	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight	Roof load
70 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1135	1640	2390	750	565	65	50
85 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1135	1640	2390	750	565	65	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1163	1665	2665	1000	580	65	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	1206	1675	2675	1000	600	45	50
125 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1164	1665	2665	1000	580	65	50
140 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1164	1665	2665	1000	580	65	50
85 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1191	1675	2425	750	595	45	50
120 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1207	1685	2685	1000	600	40	50

Fiesta ST-Line 5dr							
	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight	Roof load
70 PS 1.1-litre petrol - 5-spd man.	1135	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
85 PS 1.1-litre petrol - 5-spd man.	1135	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1163	1650	N/A	N/A	N/A	N/A	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	1206	1655	N/A	N/A	N/A	N/A	50
125 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1164	1650	N/A	N/A	N/A	N/A	50
140 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1164	1650	N/A	N/A	N/A	N/A	50
85 PS 1.5-litre TDCi - 6-spd man.	1191	1660	N/A	N/A	N/A	N/A	50
120 PS 1.5-litre TDCi - 6-spd man.	1207	1670	N/A	N/A	N/A	N/A	50

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90 per cent fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

-Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Gross Train Mass includes trailer weight

Dimensions

Fiesta 3dr			
Dimensions (mm)	Trend/Titanium	ST-Line	Vignale
Exterior			
Overall length	4040	4065	4040
Overall width with/without mirrors	1941/1735	1941/1735	1941/1735
Overall width with folded back mirrors	1783	1783	1783
Overall height	1476	1466	1476
Wheelbase	2493	2493	2493
Interior			
Front headroom	992	992	992
Front max legroom (lowest rearmost seating posn)	1125	1125	1125
Front shoulder room	1346	1346	1346
Rear headroom	955	955	955
Rear legroom	835	835	835
Rear shoulder room	1300	1300	1300
Luggage capacity (litres)[‡]			
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	292	292	292
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	1093	1093	1093
Fuel tank capacity (litres)			
Petrol/Diesel	42/42	42/42	42/42

Fiesta 5dr			
Dimensions (mm)	Trend/Titanium	ST-Line	Vignale
Exterior			
Overall length	4040	4065	4040
Overall width with/without mirrors	1941/1735	1941/1735	1941/1735
Overall width with folded back mirrors	1783	1783	1783
Overall height	1476	1466	1476
Wheelbase	2493	2493	2493
Interior			
Front headroom	992	992	992
Front max legroom (lowest rearmost seating posn)	1125	1125	1125
Front shoulder room	1346	1346	1346
Rear headroom	955	955	955
Rear legroom	835	835	835
Rear shoulder room	1300	1300	1300
Luggage capacity (litres)†			
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	303	303	303
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	984	984	984
Fuel tank capacity (litres)			
Petrol/Diesel	42/42	42/42	42/42

† Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES

Active Park Assist with Perpendicular Parking
Adaptive Cruise Control
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert
Distance Indication
Driver Alert
Forward Collision Warning
Front and Rear Park Aid
Hill Launch Assist
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection
Traffic Sign Recognition

SAFETY

Airbags: driver front, driver side, passenger front, passenger side, curtain x 2
Electronic Emergency Brake Assist
Electronic Stability Control
Front and rear outer seat load limiters and pre-tensioners
Driver's seatbelt with locking tongue
ISOFIX child seat hard points
Passenger airbag deactivation with indicator
Rear seatbelt reminder

STEERING

System	Rack and pinion with Electronic Power Assisted Steering (EPAS)
Ratio	14.6:1
Turning circle (m)	10.05 kerb-to-kerb

CHASSIS

Front suspension	Independent. MacPherson struts, L-shaped lower control arm, steering gear and hollow stabiliser bar mounted on subframe
Rear suspension	Twistbeam rear suspension with toe-correcting bush. Monotube shock absorber

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs. Rear drums. Rear discs for vehicles with powertrains with above 100 PS (excluding 100PS). Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD), Electronic Stability System (ESP) and Emergency Brake Assist (EBA). Optional autonomous emergency braking (AEB) as part of Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection	
Disc/Drum dimensions (mm)	Ø262 x 23	Ø 202.8 drum Ø252x12 disc (models above 100 PS)
Piston dimensions (mm)	Ø54	Ø 20.64 drum Ø36 disc (models above 100 PS)

WHEELS & TYRES

Steel wheels	Tyres
15-inch x 6-inch	195/60-R15
16-inch x 6.5-inch	195/55-R16
Alloy wheels	
15-inch x 6-inch	195/60-R15
16-inch x 6.5-inch	195/55-R16
17-inch x 7-inch	205/45-R17
18-inch x 7-inch	205/40-R18

AERODYNAMICS

Model (3dr and 5dr)	Engine	C _d	A (m ²)
Trend/Titanium	1.0-litre Ecoboost	0.300	2.15
	1.1-litre TiVCT	0.321	2.15
	1.5-litre TDCi	0.297	2.15
Vignale	1.0-litre Ecoboost	0.315	2.14
	1.5-litre TDCi	0.336	2.14
ST-Line	1.0-litre Ecoboost	0.320	2.15
	1.1-litre TiVCT	0.344	2.15
	1.5-litre TDCi	0.318	2.15

PETROL ENGINES

		1.1-litre Ti-VCT (70 PS) manual	1.1-litre Ti-VCT (85 PS) manual
Type		Inline three cylinder petrol, Ti-VCT transverse	Inline three cylinder petrol, Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	1084	1084
Bore	mm	73.0	73.0
Stroke	mm	86.3	86.3
Compression		12.0:1	12.0:1
Max power	PS (kW)	70 (52)	85 (63)
	at rpm	5000-6500	6300
Max torque	Nm	110	110
	at rpm	3500	3500
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line	3 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron	Cast iron
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine management		Bosch MED17	Bosch MED17
Fuel injection		Port Fuel Injection	Port Fuel Injection
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		N/A	N/A
Lubrication system		Fixed displacement oil pump with built in pressure relief valve	Fixed displacement oil pump with built in pressure relief valve
System capacity with filter	litres	4.1	4.1
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Split cooling system with 2 thermostats
System capacity incl heater	litres	5.5	5.5
Transmission		5-speed manual	5-speed manual
Gear ratios		5th 0.775 4th 0.971 3rd 1.345 2nd 2.095 1st 3.727 Reverse 3.727 FDR 4.118	5th 0.775 4th 0.971 3rd 1.345 2nd 2.095 1st 3.727 Reverse 3.727 FDR 4.118

		1.0-litre EcoBoost (100, 125, 140 PS) manual			1.0-litre EcoBoost (100PS) automatic
Type		Inline three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse			Inline three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	998			998
Bore	mm	71.9			71.9
Stroke	mm	82.0			82.0
Compression ratio		10.0:1			10.0:1
Max power	PS (kW)	100 (74)	125 (92)	140 (103)	100 (74)
	at rpm	4500-6500	6000	6000	4500-6500
Max torque	Nm	170	170	180	170
	at rpm	1500-4000	1400-4500	1500-5000	1500-4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing			DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line			3 in line
Cylinder head		Cast aluminium			Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron			Cast iron
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner			Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings			Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. Bosch Software			Bosch MED17 with CAN-Bus & individual cylinder knock control. FGEC Software
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors			High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 6			Euro Stage 6
Turbocharger		Continental low inertia turbo			Continental low inertia variable geometry turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy			Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
Oil capacity	litres	4.6			4.6
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats			Split cooling system with 2 thermostats
System capacity	litres	5.8			5.8
Transmission		6-speed manual			6-speed torque converter automatic
Gear ratios		6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 Reverse 3.833 FDR 3.941	6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 Reverse 3.833 FDR 3.941	6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 Reverse 3.833 FDR 4.353	N/A

DIESEL ENGINES

		1.5-litre TDCi (85 PS)	1.5-litre TDCi (120 PS)
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1499	1499
Bore	mm	73.5	73.5
Stroke	mm	88.3	88.3
Compression ratio		16.0:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	85 (63)	120 (88)
	at rpm	3750	3600
Max torque	Nm	215	270
	at rpm	1750-2500	1750-2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder	SOHC with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast Aluminium with cast iron cylinder liners	Cast Aluminium with cast iron cylinder liners
Camshaft drive		Timing belt	Timing belt
Crankshaft		Steel forging	Steel forging
Engine management		Bosch FDEC	Bosch FDEC
Fuel injection		High pressure common rail diesel injection system with 8 hole nano sac nozzle injectors	High pressure common rail diesel injection system with 8 hole nano sac nozzle injectors
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		Fixed geometry turbo	Variable geometry turbo
Lubrication system		Variable displacement oil pump direct driven from the crankshaft belt for improved fuel economy	Variable displacement oil pump direct driven from the crankshaft belt for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	3.8	3.8
Cooling system		External single tube with integral thermostat	External single tube with integral thermostat
System capacity	litres	2.5	2.5
Transmission		6-speed manual	6-speed manual
Gear ratios			
		6 th 0.568 5 th 0.683 4 th 0.865 3 rd 1.172 2 nd 1.880 1 st 3.417 Reverse 3.833 FDR 3.37	6 th 0.622 5 th 0.738 4 th 0.919 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.727 Reverse 3.818 FDR 3.35

###

Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com