



Nieuwe Ford Fiesta – Persdossier

- De gloednieuwe Ford Fiesta – de meest technologisch geavanceerde compacte auto op de Europese markt – wordt de komende maanden geïntroduceerd op het hele continent
- Klanten krijgen de keuze tussen verschillende versies: de hoogwaardige Vignale, de sportieve ST-Line, de stijlvolle Titanium en de Trend
- Het rijplezier werd nog verhoogd met een nieuwe ophanging en elektronische Torque Vectoring Control. Grip in de bochten met 10 procent verbeterd, remafstanden met 8 procent ingekort
- De Fiesta is de eerste Ford met Pedestrian Detection die aanrijdingen in het donker helpt te voorkomen en Active Park Assist met reminterventie die lichte aanrijdingen bij het handenvrij parkeren helpt te vermijden
- De Fiesta beschikt als eerste Ford over het hoogwaardige soundsysteem B&O PLAY. De SYNC 3-connectiviteit wordt ondersteund door zwevende aanraakschermen in hoge resolutie met een diameter tot 8”
- Elegant koetswerk, ergonomisch interieur en nieuwe personaliseringsmogelijkheden. Premium uitrusting omvat onder meer een panoramisch glazen schuifdak en een verwarmbaar stuurwiel
- Foto's, video's en meer: fiesta.fordpresskits.com

Sint-Agatha-Berchem, 5 juli 2017 – De gloednieuwe Ford Fiesta biedt het meest geavanceerde gamma rijhulpmiddelen en connectiviteitsvoorzieningen van alle compacte wagens op de Europese markt als onderdeel van het meest complete en veelzijdige gamma aan varianten in meer dan veertig jaar Fiesta-geschiedenis.

Vanaf de lancering wordt de gloednieuwe Fiesta verkrijgbaar in verscheidene versies, zoals de stijlvolle Fiesta Titanium, de door Ford Performance geïnspireerde Fiesta ST-Line, de hoogwaardige Fiesta Vignale en de Fiesta Trend.

De Fiesta Active cross-over – de eerste telg van een nieuwe familie van Active-modellen die Ford de komende jaren op de markt zal brengen – en de gloednieuwe Fiesta ST met 200 pk worden volgend jaar in de showrooms verwacht.

De drie- en vijfdeursvarianten van de Fiesta zullen zich onderscheiden door een superieure kwaliteit en verfijning, een stijlvol nieuw koetswerk en een revolutionair interieurdesign met meer personaliseringsmogelijkheden dan ooit tevoren. Bovendien heeft Ford het alom geprezen karakter en rijplezier van de Fiesta nog verder verbeterd.

“Omdat we de passie van onze klanten voor de Fiesta delen, hebben we het sympathieke, leuke en sportieve karakter van deze iconische compacte wagen naar een nog hoger niveau getild. Er zijn nu meer modellen dan ooit tevoren, die elk hun specifieke persoonlijkheid hebben,” verklaarde Steven Armstrong, group vice president en president voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika bij Ford Motor Company. “We hebben nu een Fiesta voor elke bestuurder, met geavanceerde technologieën en voorzieningen waar eigenaars van compacte wagens enkele jaren geleden enkel nog maar van konden dromen.”

Een van de nooit geziene rijhulpsystemen van de Fiesta is de verbeterde Pedestrian Detection met sensoren die tot 130 meter vooruit kunnen kijken en voor het eerst ook aanrijdingen in het donker helpen te voorkomen. Ford Active Park Assist activeert dan weer het remsysteem om lichte aanrijdingen bij het handenvrij parkeren te voorkomen.

De Fiesta is tevens de eerste Ford met het hoogwaardige B&O PLAY-soundsysteem en biedt voor het eerst een panoramisch glazen schuifdak. Het geavanceerde communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 wordt in de Fiesta ondersteund door een zwevend aanraakscherm met hogeresolutieweergave en een afmeting tot 8". Het ruime en ergonomische interieur reduceert op zijn beurt het aantal toetsen op de middenconsole met bijna 50 procent voor een meer intuïtieve bediening.

Het uiterst geavanceerde motorgamma omvat onder meer de meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor met vermogens tot 140 pk en een 1.5 TDCi diesel met 120 pk, de krachtigste diesel ooit in een Fiesta. De volledig nieuwe zesversnellingsbak met innovatieve wrijvingsreducerende technologieën helpen de CO₂-emissies en het brandstofverbruik te beperken tot 82 g/km respectievelijk 3,2 l/100 km.*

Uitgebreid Fiesta-gamma

Het meest complete Fiesta-gamma ooit voldoet aan de groeiende behoeften naar meer keuze en een hogere kwaliteit in het segment van de compacte auto's.

De gloednieuwe Fiesta zal voor het eerst worden aangeboden als de luxueuze Ford Fiesta Vignale, die kadert in de hoogwaardige product- en bezitservaring Ford Vignale. Deze uitvoering onderscheidt zich door unieke 18" lichtmetalen velgen, exclusieve exterieurdetails en kleuren, en lederen zetels met een zeshoekig quiltpatroon in smokingstijl.

Vorig jaar lanceerde Ford voor het eerst ook een nieuw gamma ST-Line-modellen. Ze worden aangedreven door krachtige Ford EcoBoost-benzinemotoren en TDCi-diesels en hun koetswerk en interieur zijn geïnspireerd op de Ford Performance-modellen. Met de ST-Line-modellen richt Ford zich tot klanten die dromen van het sportieve imago, maar geen behoefte hebben aan het volledige prestatiepotentieel van de ST-motoren en -onderstellen, die met sportwagentechnologieën geoptimaliseerd zijn.

De Fiesta ST-Line is te herkennen aan zijn sportieve koetswerkstijl met onder meer unieke lichtmetalen velgen en een specifiek ontwerp voor het radiatorrooster, de voor- en achterbumper en de zijschorten. Het interieur is uitgerust met sportzetels, lichtmetalen pedalen en een afgeplat stuurwiel, terwijl de rijervaring wordt opgekrikt door de sportophanging.

De stijlvolle Fiesta Titanium geeft een voorsmaakje van de rijkelijke uitrusting en hoge kwaliteit die Fiesta-klanten in heel Europa voorgeschoteld zullen krijgen. De hogere modellen in het Ford-gamma namen in 2016 maar liefst 59 procent van de personenwagenverkoop voor hun rekening en in de eerste vier maanden van 2017 was dat zelfs 65 procent. Daarnaast komt er ook een Trend-variant van de Fiesta.

De compacte auto's uit het B-segment waren vorig jaar goed voor 20 procent van de totale autoverkoop in Europa en presteerden in het eerste kwartaal van dit jaar bijna 10 procent beter dan in dezelfde periode vorig jaar," aldus Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "Ford biedt zijn klanten in het B-segment voortaan nog meer keuze, met enerzijds een budgetmodel in de vorm van de nieuwe KA+ en anderzijds een volledig nieuwe Fiesta-familie van erg meeslepende, gepersonaliseerde modellen."

De Fiesta Vignale, ST-Line, Titanium en Trend krijgen volgend jaar het gezelschap van:

- de volledig nieuwe Fiesta Active. De eerste cross-overversie van de Fiesta die het befaamde rijgedrag van de Fiesta koppelt aan de functionaliteit van een hatchback en een robuuste SUV-stijl met een verhoogde bodemvrijheid, dakstangen en extra beschermstrips.
- de volledig nieuwe Fiesta ST. Het allereerste Ford Performance-model met een driecilindermotor en de eerste Fiesta ST met inschakelbare rijmodi.

Technologisch hoogstandje

Een nooit gezien gamma van technologieën tilt het comfort, het gebruiksgemak en de veiligheid van de Fiesta naar een hoger niveau. De geavanceerde rijhulpsystemen worden ondersteund door twee camera's, drie radars en twaalf ultrasone sensoren. Samen creëren ze een 360°-beeld van de omgeving rond de wagen creëren en scannen zede weg voor de auto over een afstand van 130 meter. Dat is verder dan de lengte van een voetbalveld.

De Fiesta beschikt als eerste Ford over een verbeterde versie van Pre-Collision Assist met Pedestrian Detection om mensen op of naast de weg voor de auto te detecteren. 's Nachts gebruikt het systeem het licht van de koplampen van de auto.

Het systeem is ontwikkeld om de impact van bepaalde frontale botsingen tussen voertuigen en voetgangers te beperken of de botsing zelfs helemaal te voorkomen. Een breedhoekcamera verbetert de tracking van voetgangersbewegingen.

Een systeem dat ook voor het eerst aanwezig is op de Fiesta is Fords Active Park Assist met de mogelijkheid om ook semi-automatisch haaks te parkeren. Het helpt bestuurders om geschikte parkeerplaatsen te vinden en de auto handenvrij te parkeren tussen andere auto's, hetzij parallel, hetzij haaks op de rijweg.

De technologie, die verder werd verbeterd voor de Fiesta, kan nu voor het eerst de remmen activeren als de auto op een obstakel of geparkeerde auto dreigt te botsen of als de bestuurder niet reageert op de aanwijzingen en waarschuwingen van het systeem tijdens de voorwaartse en achterwaartse bewegingen. Eveneens beschikbaar is Park-Out Assist, dat bestuurders helpt om parallelle parkeerplaatsen uit te rijden door het stuur te draaien terwijl de bestuurder het gaspedaal en de remmen bedient.

“Voor sommige bestuurders zijn onze geautomatiseerde parkeersystemen iets te geavanceerd: consumenten die ze voor het eerst gebruiken, zijn vaak erg onder de indruk,” aldus Jon Buttress, Fiesta chief program engineer. “De reminterventies voor Active Park Assist kunnen lichte aanrijdingen tijdens het parkeren voorkomen en maken parkeren nog minder stresserend.”

Andere functies die voor het eerst verkrijgbaar zijn op de Fiesta en de functionaliteit verhogen, zijn onder meer:

- de verkeersbordherkenning. Dit systeem controleert voortaan ook afwijkende snelheidsbeperkingen op individuele rijstroken zoals aangegeven op informatiebruggen boven snelwegen. Bovendien past het ook het scherm aan wanneer de bestuurder van rijstrook verandert.
- Auto High Beam. Dit systeem werkt nu doeltreffender op wegen met een scheiding tussen de rijstroken voor de twee richtingen. Het houdt voortaan ook rekening met vrachtwagens die in de andere richting rijden om te voorkomen dat hoger zittende chauffeurs verblind worden. Een nieuwe, zachte overschakeling verhoogt het comfort van bestuurders in het donker met zachte overgangen tussen dim- en grootlichten.

De Fiesta biedt voortaan een totaal van vijftien rijhulpsystemen, waaronder Adaptive Cruise Control, Adjustable Speed Limiter, Blind Spot Information System, Cross Traffic Alert, Distance Indicator, Driver Alert, Lane Keeping Aid, Lane Keeping Alert en Forward Collision Warning.

SYNC 3 en B&O PLAY voor exclusief entertainment

Fords communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 zal Fiesta-bestuurders in staat stellen om het audiosysteem, het navigatiesysteem en aangesloten smartphones te bedienen met eenvoudige gesproken commando's.

Een toets indrukken en 'Ik heb koffie nodig', 'Ik heb benzine nodig' of 'Ik moet parkeren' zeggen, volstaat om respectievelijk cafés, benzinestations en parkings op te zoeken. Ook treinstations, luchthavens en hotels kan de bestuurder op die manier opzoeken. Het systeem is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™. SYNC 3 omvat ook SYNC AppLink, waardoor de inzittenden diverse smartphone-apps kunnen bedienen met gesproken commando's: Spotify, Glympse, Aupeo, MyBoxMan, HearMeOut, AccuWeather, Los 40 Principales, enz.

Het zwevende 8"-aanraakscherm in kleur is geïnspireerd op tablets en laat zich bedienen met veeg- en knijpbewegingen. SYNC 3 is eveneens verkrijgbaar met een zwevend 6,5"-aanraakscherm in kleur terwijl MyFord Dock over een 4,2"-kleurenscherm beschikt. Dat laatste maakt het mogelijk om mobiele toestellen zoals telefoons en navigatiesystemen op te bergen en op te laden. Alle Fiesta-schermen bieden een toonaangevende resolutie in hun klasse en zijn tot twee keer helderder dan die van de concurrentie. Zo kunnen bestuurders de scherminformatie en -functies nog gemakkelijker lezen en gebruiken.

Om in te spelen op de overgang naar draagbare digitale multimedia wordt de Fiesta standaard geleverd met een Bluetooth-aansluiting en twee USB-poorten. Een geïntegreerde cd-speler is als optie verkrijgbaar. Ook een DAB-radio is in het hele gamma verkrijgbaar. Hoe de bestuurders hun muziek ook gebruiken, de soundsystemen van de Fiesta leveren steeds een

hoogwaardige kwaliteit, waaronder het eerste B&O PLAY-soundsysteem ooit in een Ford-model.

De nieuwe B&O PLAY-systemen, die exclusief worden gemonteerd in Fords wereldwijde gamma, verhogen het luistergenot dankzij een speciaal uitgekiende plaatsing van de luidsprekers en een afstemming op elke wagen in het Ford-gamma. Zo heeft de Fiesta tien luidsprekers, waaronder een in de koffer gemonteerde subwoofer en een centrale luidspreker voor middelhoge tonen bovenaan het instrumentenbord, getooid met het aluminium B&O PLAY-logo en een uniek gaatjespatroon. De versterker levert een totaalvermogen van 675 watt, dat in goede banen wordt geleid door de digitale signaalverwerking (Digital Signal Processing) die de klank bijregelt en mengt. Ook een inschakelbare surroundklank is aanwezig voor een nog rijkere en krachtige sound, ongeacht de plaats waar men zit.

Intrinsieke kwaliteit

De volledig nieuwe Fiesta biedt een hoger kwaliteitsniveau dankzij de betere specificaties, innovatieve technologie en verfijnde stijl van de Fiesta. Zo beschikt hij over een panoramisch glazen schuifdak dat uit twee panelengehard en getint glas bestaat en bijna de volledige breedte van het dak de volledige lengte van het interieur in beslag neemt.

De geoptimaliseerde koetswerkafwerking resulteert in hoogwaardigere uitstraling. De parkeersensoren sluiten voortaan naadloos aan op de koetswerkpanelen, de ruitensproeiers zitten onder de motorkaplip, er zijn geen zichtbare schroeven in de achterlichten of de achterkant en de speling tussen het dak en de achterklep werd ruim 30 procent kleiner... Stuk voor stuk voorbeelden die getuigen van de obsessie voor kwaliteit die beslist in de smaak zal vallen bij klanten.

De vlakke, naadloze oppervlakken kenmerken ook het interieur. De eendelige middenconsole loopt op discrete wijze over in het instrumentenbord voor een harmonieuze look en er zijn geen zichtbare bevestigingen in de vloer. De nieuwe Fiesta gebruikt de meest kwalitatieve coatings in de sector, zelfs voor complexe, driedimensionale oppervlakken.

De zetelmaterialen en vloermatten van het hele Fiesta-gamma werden als eerste getest in het laboratorium voor hoogstaande materialen in het Britse Dunton. De zijsteunen van de zetels ondergingen daarbij 60.000 testcycli om de slijtagebestendigheid te verzekeren. De robuustheid van de kleuren wordt getest met een weermeter en geanalyseerd met een spectrometer, om zeker te zijn dat ze niet vervagen bij een langdurige blootstelling aan ultraviolet licht. Het leder moet bestand zijn tegen ingedroogde koffie en de verfstof van jeans. Ook werden de lederen sturen getest op hun weerstand tegen zonnecrème.

Andere nieuwigheden die de Fiesta overnam van de grotere Ford-modellen zijn onder meer het verwarmde stuurwiel voor meer comfort op koude winterochtenden en het stijlvolle nieuwe instrumentenbord met een multifunctioneel 4,2" groot tft-scherm dat een aantrekkelijke startanimatie biedt.

De stijvere koetswerkstructuur, de afname van lawaai en trillingen, de beter geïsoleerde aandrijving en de geluidswerende voorruit dragen bij tot een comfortabelere en hoogwaardigere ervaring voor bestuurder en passagiers. De onovertroffen interieurstilte is mede te danken aan

het feit dat de rolgeluiden in het interieur met 7 procent werden teruggedrongen in vergelijking met de vorige Fiesta.

Bestuurders zullen de nieuwe Fiesta ook als gebruiksvriendelijker ervaren. Om een antwoord te bieden op de feedback van klanten kreeg de nieuwe Fiesta ruitenwissers die een 13 procent groter oppervlak beslaan, deuren die 20 procent minder kracht vergen om te sluiten en een brandstofvulopening die morsen tegengaat bij het gebruik van het Ford EasyFuel-tanksysteem zonder dop om het tanken van foutieve brandstof tegen te gaan.

De deurrandbeschermers van Ford omvatten een beschermflap die in de deur verborgen zit. Wanneer de deur opengaat, komt de flap in een fractie van een seconde uit de deur om lak- en koetswerkschade te voorkomen en bestuurders te helpen wanneer ze in smalle plaatsen geparkeerd staan. Het nieuwe dakdesign kanaliseert regenwater weg van de dakranden en voorkomt dat er water op de inzittenden druppelt wanneer ze in- of uitstappen.

Bijkomende tests tijdens en na de productie hebben de kwaliteit nog opgedreven. Een nieuwe productietechnologie analyseert de geluidsfrequenties tijdens het persproces en kan onderdelen die niet aan de kwaliteitsnormen voldoen, identificeren voor ze de pers verlaten.

"We hebben heel wat aandacht besteed aan aspecten die klanten opmerken zonder er zich zelf van bewust te zijn, van speling tussen de koetswerkpanelen tot het gevoel van het gaspedaal," aldus Buttress. "De Fiesta is een van de meest voorkomende auto's op de markt en we wilden dan ook een auto afleveren die keer op keer bewonderende blikken afdwingt."

Evolutionair exterieurdesign

De koetswerkstijl van de volledig nieuwe Fiesta bouwt voort op de gedurfde stijl van het vorige model, met een eleganter design en een meer vloeiende look.

De eenvoudigere, rechtere lijnen en de zuiverdere oppervlakken zetten de visuele uitstraling kracht bij. De motorkap kreeg een rustiger design zonder centrale bult, waardoor het nieuwe, bredere radiatorrooster een meer prominente plaats inneemt. De gestroomlijnde koplampen lopen verder door op de flanken en creëren zo een effect dat zowel overdag als 's nachts onmiddellijk herkenbaar is.

Het zijprofiel oogt rustiger en minder wigvormig en zorgt samen met het 71 millimeter langere en 13 millimeter bredere koetswerk voor een prestigieuzere uitstraling. De gordellijn strekt zich uit tot aan de koplampen en ook de ruitlijn werd uitgerekt met het oog op het vloeiende, ononderbroken design. Zelfs de buitenspiegels kregen een duidelijke afscheiding tussen het bovenste en onderste deel, die niet langer wordt onderbroken door de lens van de richtingaanwijzers.

De koetswerkflanken ogen sterk gebeiteld voor het Fiesta-segment en zijn ontworpen om boeiende reflecties te creëren onder de stadsverlichting. De unieke velgdesigns tot 18" omvatten asymmetrische ontwerpen die zelfs bij stilstand beweging suggereren. Achteraan versterken de nieuwe, horizontale lichten de bredere look van de breedgeschouderde Fiesta en pakken ze uit met een C-vormige lichtsignatuur.

“De overweldigende positieve respons van onze klanten op het dynamische design van de huidige Fiesta heeft in grote mate bijgedragen tot diens leiderspositie in het segment,” aldus Joel Piaskowski, Design director bij Ford of Europe. “We hebben het design eigentijdser gemaakt zonder echter te raken aan het typische Fiesta-karakter waar onze klanten van houden. De gloednieuwe Fiesta oogt geraffineerd, maar ook veel meer gebeiteld en behoudt zijn emotionele uitstraling. Het exterieur van de Fiesta ziet er eenvoudiger uit, waardoor we binnen het uitgebreide gamma sterkere persoonlijkheden konden creëren, elk met hun unieke voor- en achterkant, radiatorrooster en details die een veel breder publiek zullen aanspreken.”

Elke Ford Fiesta-variant onderscheidt zich door een uniek designkarakter dat voortbouwt op het kader van het vereenvoudigde basisdesign en dat verder gepersonaliseerd kan worden met opties zoals het contrasterende dak en de spiegelbehuizingen in de kleuren zwart, wit, Bohai Bay Mint of Chrome Copper (nieuw). Andere nieuwe koetswerkkleuren zijn onder meer Blue Wave en (voor de Fiesta Vignale) Milano Grigio .

De specifieke gesatineerde Vignale-afwerking voor het patroon en de rand van het radiatorrooster, de mistlampranden, de zijdelingse karakterlijn en het sierelement van de diffuser achteraan dragen bij tot de luxueuze uitstraling van de Fiesta Vignale. De Fiesta Titanium is herkenbaar aan zijn chroomafwerking voor een eenvoudige maar hoogwaardige stijl. De verticale mistlampen worden met elkaar verbonden door een glimlachende karakterlijn in de bumper, die het model een meer optimistische en verwelkomende uitstraling geeft.

Het eenvoudige radiatorrooster van de Fiesta ST-Line, dat geïnspireerd is op de Ford Performance-modellen, laat geen twijfel bestaan over zijn prestaties. Ook oogt het sportieve koetswerk hoekiger en meer gespierd. Een functionele achterspoiler draagt bij tot zijn zelfzekere uitstraling.

Interieurcomfort en individuele stijl

Het bestuurdergerichte interieurdesign van de Fiesta werd beïnvloed door het gebruik van elektronische toestellen en tablets. Het logisch opgestelde en toch emotieve interieur oogt ruimer en exclusiever dankzij het ergonomische design en de zacht aanvoelende materialen, die ook op de bovenkant van het instrumentenbord terug te vinden zijn. Bovendien helpt het interieur een rustgevende omgeving te creëren die klanten kunnen personaliseren met diverse opties.

Om het interieur meer karakter te geven zonder daarbij te raken aan de evenwichtige en harmonieuze lay-out, bestaan er tal van personaliseringsopties, zoals sierelementen voor de middenconsole en het instrumentenbord aan passagierszijde, de deurgrepen en de achteruitkijkspiegel in de kleuren Race Red, Bohai Bay Mint, Deep Impact Blue of Chrome Copper.

“Het interieur van de Fiesta is revolutionair qua design en uitvoering,” verklaarde Piaskowski. “Elk interieur versterkt en verbetert de diverse persoonlijkheden van de Fiesta in het gamma. De nieuwe designs zullen klanten bekronen met hoogwaardige materialen, vakmanschap en technologie, alsook met de kans om gepersonaliseerde opties te selecteren voor een persoonlijker uitdrukking.”

Die rustgevende interieurfilosofie wordt ondersteund door de gebruiksvriendelijke bedieningselementen. Het aantal toetsen in de middenconsole is bijna gehalveerd doordat heel wat connectiviteits- en entertainmentelementen werden verplaatst naar het 8"-aanraakscherm. De meest natuurlijke en ergonomische posities voor bedieningselementen en schermen werden bevestigd door middel van software die de oogbewegingen opvolgt. Zowel het scherm in het instrumentenbord als het centrale scherm werd optimaal gepositioneerd om informatie in een oogopslag weer te geven.

De achterpassagiers genieten 16 millimeter meer knieruimte dankzij nieuwe voorzetels met een dunnere rugleuning, die zachter aanvoelt en meer zijdelingse steun biedt. De centrale armsteun vooraan werd zodanig gepositioneerd dat ze ook grotere en kleinere bestuurders (+19 procent) hem kunnen gebruiken. De in de hoogte verstelbare bestuurderszetel kreeg een herwerkte lendensteun voor meer comfort terwijl de positionering van de hoofdsteunen voor alle inzittenden werd geoptimaliseerd.

De gloednieuwe Fiesta-generatie heeft een bredere achterklep die de koffer vlotter toegankelijk maakt. Bovendien biedt hij meer opbergruimte voor persoonlijke voorwerpen, zoals een 20 procent groter handschoenkastje en een mediavak van 1 liter in de middenconsole. In de achterdeuren passen waterflesjes tot 0,6 liter voor gezinsuitstapjes.

Intelligenter, sterker, veiliger

De actieve- en passieve-veiligheidssystemen vullen het complete gamma van rijkhulpsystemen aan en zullen de nieuwe Fiesta naar alle waarschijnlijkheid de hoogste EuroNCAP-score opleveren. De Fiesta kan als eerste Ford in Europa de vruchten plukken van de computergesimuleerde crashtests voor de volledige wagen. Daarbij maakten ze gebruik van de geavanceerde nieuwe Finite Element Analysis-technologie die alle veiligheidsvoorzieningen, van airbags tot structurele koetswerkverstevingen, doeltreffender optimaliseert.

Het koetswerk van de Fiesta gebruikt 36 procent meer boorstaal. Dat zorgt voor extra stevigheid op cruciale plaatsen zoals het bovenste deel van de nieuwe B-stijl, die een T-vormige configuratie gebruikt om zijdelingse botsenergie doeltreffender af te leiden naar het dak. De hertekende dwarsbalken in de deuren beschermen inzittenden nog beter tegen zijdelingse impacts en ook de deuren omvatten voortaan druksensoren die de gordels en airbags verscheidene milliseconden vroeger kunnen activeren. De zijdelingse airbags zijn zo ontworpen dat ze de arm van de inzittenden van de impactzone weg bewegen.

De innovatieve beschermingssystemen omvatten een gordelvergrendeling voor de bestuurdersgordel en een mechanisch geactiveerd systeem om te voorkomen dat de gordel verschuift bij een ongeval. Zo wordt een knieairbag voor de bestuurder overbodig. Voorspanners en krachtbegrenzers die voorheen enkel werden aangeboden op de voorste plaatsen, zijn nu voortaan ook aanwezig op de buitenste plaatsen achterin. Ze houden de passagiers nog beter op hun plaats en voorkomen gordelletsels.

Ouders van jonge kinderen zullen bovendien in de wolven zijn met de uitschakelbare passagiersairbag vooraan, die de installatie van kinderzitjes mogelijk maakt. Voetgangers worden voortaan beter beschermd dankzij koplampen die zich bij een impact naar achteren toe

bewegen, alsook een wegklapbaar schutbord en wegklapbare ruitenwissers, ontworpen om hoofdletsels te vermijden.

Geavanceerde aandrijvingen

Het vereenvoudigde gamma van geavanceerde Euro 6-benzine- en dieselmotoren combineert prestaties met zuinigheid om een toonaangevende gebruikservaring aan lagere gebruikskosten te koppelen.

Fords meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor is verkrijgbaar met 100, 125 en 140 pk en wordt gekoppeld aan een nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak met wrijvingswerende architectuur, die bijdraagt tot de CO₂-uitstoot vanaf 97 g/km en het verbruik van 4,3 l/100 km. Voor de versie met 100 pk is er ook een optionele zestrapsautomaat met schakelhendels aan het stuur.

De 1.0 EcoBoost driecilinder-turbomotor beschikt over geavanceerde technologieën zoals een directe hogedrukinjectie, een dubbele onafhankelijke nokkenastiming, en een innovatieve uit de as geplaatste krukas die een raffinement creëert dat zijn gelijke niet kent onder de driecilindermotoren.

De 120 pk sterke 1.5 TDCi-motor van Ford is de allereerste uiterst krachtige dieselmotor in een Fiesta. Hij biedt een veelzijdige combinatie van vermogen, koppel en zuinigheid voor een maximaal rijplezier, een handgeschakelde zesversnellingsbak, een CO₂-uitstoot van 89 g/km en een verbruik van 4,3 l/100 km. De 1.5 TDCi-motor is ook verkrijgbaar met 85 pk – 10 pk meer dan de zuinigste Fiesta van het vorige model – en biedt een CO₂-uitstoot vanaf 82 g/km en een verbruik van 3,2 l/100 km in combinatie met de nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak.

De 1.5 TDCi-motor onderscheidt zich door een geoptimaliseerd ontwerp voor de brandstofkamers, een turbo – met variabele geometrie voor de versie met 120 pk – en een geavanceerde brandstofinjectie die het raffinement verhoogt. Smart Regenerative Charging verhoogt de zuinigheid door de alternator selectief in te schakelen en de batterij op te laden wanneer de wagen uitbolt of remt.

De 1,1-liter-benzinemotor van Ford deelt zijn driecilinderarchitectuur met de 1.0 EcoBoost. Hij wordt aangeboden in combinatie met een nieuwe handgeschakelde vijfversnellingsbak voor de versies met 70 en 85 pk, die de atmosferische 1.25-benzinemotor vervangen en een hoger vermogen combineren met een lagere CO₂-uitstoot vanaf 101 g/km en een verbruik vanaf 4,4 l/100 km.

Het AutoStartStop-systeem dat op alle motoren wordt aangeboden en de actieve lamellen in het radiatorrooster voor de 1.0 EcoBoost en de 1.5 TDCi met 85 pk dringen het verbruik nog verder terug. Een nieuwe Eco-toets voor handgeschakelde versnellingsbakken regelt de afstelling van de motor en het gaspedaal bij om bestuurders desgewenst te helpen nog meer brandstof te besparen. De aerodynamische afwerking van de onderkant draagt bij tot een lagere luchtweerstand.

Nog meer rijplezier

De gloednieuwe Fiesta bouwt voort op het toonaangevende rijgedrag van zijn voorganger om meer grip, betere remprestaties en een beter stuurgevoel te verzekeren. Elk onderdeel werd geoptimaliseerd om het rijgedrag te verbeteren.

Het meer doorgedreven gebruik van boorstaal, de laserlasnaden, de stijvere bevestigingspunten voor het subframe vooraan en de gelaste bevestigingspunten voor de torsieas vertalen zich in een 15 procent hogere torsiestijfheid. De sporen vooraan en achteraan werden 30 respectievelijk 10 millimeter breder en de wielbasis werd 4 millimeter langer om de ophanging te optimaliseren voor grotere 18"-velgen. Een lichtere en stijvere holle antirolstang vooraan draagt bij tot een betere rolcontrole en beter stuurgevoel. De wrijving van de stuurinrichting werd gereduceerd en de schakelovergangen verlopen voortaan vloeiender.

Het Fiesta-onderstel biedt 10 procent meer grip in de bochten, mede dankzij de elektronische koppelvectoring (Torque Vectoring Control). Dat systeem optimaliseert de rijervaring door de binnenste wielen lichtjes af te remmen om de tractie en stabiliteit in de bochten te verbeteren. De remafstanden vanaf 100 km/u worden met meer dan 8 procent ingekort. Modellen met meer dan 100 pk beschikken achteraan over schijfremmen.

De nieuwe, dubbel verlijmde ophangingslagerschalen zijn dubbel zo stijf als die van de vorige Fiesta voor een snediger stuurgevoel. De lagerschalen kregen ook een specifieke vorm om oneffenheden in het wegdek beter te isoleren. Bovendien werken ze samen met een grotere torsieas achteraan om de impact van kleine oneffenheden en rolgeluiden in het interieur te beperken.

"Een leuke rijervaring staat centraal in de aantrekkingskracht van de Fiesta. Onze gloednieuwe Fiesta blijft trouw aan het karakter dat meerdere generaties van bestuurders heeft verleid, met de scherpste, sportiefste en meest evenwichtige prestaties totnogtoe," aldus Joe Bakaj, vice president Product Development bij Ford of Europe. "Door meer stijl, meer raffinement, meer technologie en meer rijplezier te bieden is de favoriete compacte auto van Europa meer Fiesta dan ooit tevoren."

Vijf dingen die je nog niet wist over de nieuwe Ford Fiesta

Perswerk

Bepaalde koetswerkpanelen van de gloednieuwe Fiesta zijn gemaakt met nieuwe productietechnologieën. Die analyseren de geluidsfrequenties die tijdens het persproces worden geproduceerd en kunnen onderdelen die niet aan de kwaliteitsnormen van Ford beantwoorden, identificeren voor ze de persmachine verlaten.

In de Fiesta-fabriek in Keulen (Duitsland) loopt er om de 68 seconden een nieuwe Fiesta van de band en kunnen er ongeveer 20.000 verschillende versies van de Fiesta worden gebouwd.

Is deze plaats bezet?

Hoe weet Ford dat de zetels van de nieuwe Fiesta een leven lang comfortabel zullen blijven? Robotbillen gingen 25.000 keer in de zetels zitten om hun duurzaamheid te bewijzen.

De zijsteunen van de zetels ondergingen zelfs 60.000 testcycli om de slijtagebestendigheid te verzekeren en het zetelmateriaal werd gecontroleerd op flexibiliteit en comfort, zelfs na 24 uur bij een temperatuur van -30 graden Celsius.

Speciale screening

Het verwarmbare lederen stuurwiel van de gloednieuwe Fiesta werd door Ford-ingenieurs getest om zeker te zijn dat het bestand is tegen schade of vlekken door zonnecrème aan de handen van de bestuurder.

Zonnecrème is maar een van de vele dagdagelijkse stoffen die werden getest in het Fiesta-interieur. De lederen zetels zijn ook bestand tegen koffievlekken, vuil van sportmateriaal en zelfs de kleurstof van een nieuwe jeans.

Grand slam

De deuren van de gloednieuwe Fiesta vergen voortaan 20 procent minder inspanning om ze te sluiten dankzij de verbeteringen aan de luchtafvoerkanalen in de wagen. De innovatieve, verborgen deurrandbeschermers worden snel ontplooid bij het openen van de deuren om de deuren van de Fiesta en die van aanpalende wagens te beschermen tegen deuken en krassen.

In de deuren zitten druksensoren die het mogelijk maken om de veiligheidssystemen verscheidene milliseconden sneller te activeren bij een impact.

Perfecte playlist

Om het B&O PLAY-soundsysteem van de gloednieuwe Fiesta te ontwikkelen, hebben de ingenieurs een jaar lang meer dan 5.000 tracks beluisterd om er zeker van te zijn dat het 675 watt sterke audiosysteem bij elk volume fantastisch klinkt, of u nu houdt van Adèle, de Foo Fighters of Jay-Z of liever ontspant met klassieke muziek

Het B&O PLAY-systeem, dat werd getest in stadscentra, op snelwegen en op het platteland, beschikt over tien luidsprekers, een negenkanaalsversterker voor een nauwkeurige klankregeling, een centrale dashboardluidspreker en een subwoofer van 200 mm in de koffer.

ALL-NEW FORD FIESTA SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Fiesta 3dr and 5dr		Fuel consumption l/100 km (mpg)				Performance		
Engine*	Power (PS)	CO ₂ (g/km) 3dr/5dr	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sec)	50-100 km/h 31-62 mph (sec)**
1.1-litre petrol – 5-spd manual	70	101	5.6	3.7	4.4	160	14.9	17.9
1.1-litre petrol – 5-spd manual	85	101	5.6	3.7	4.4	170	14.0	17.5
1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	100	97	5.4	3.6	4.3	183	10.5	11.0
1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	100	118	6.9	4.2	5.2	180	12.2	n/a
1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	125	98	5.4	3.6	4.3	195	9.9	9.9
1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	140	102	5.8	3.8	4.5	202	9.0	8.5
1.5-litre TDCi – 6-spd manual	85	82/84***	3.5/3.7***	3.0/3.1***	3.2/3.3***	175	12.5	12.8
1.5-litre TDCi – 6-spd manual	120	89	3.9	3.2	3.5	195	9.0	8.9

* All engines feature Auto Start-Stop ** In 4th gear *** With 15-inch wheels

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

Fiesta Trend, Titanium and Vignale 3dr							
	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight	Roof load
70 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1113	1620	2370	750	555	65	50
85 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1113	1620	2370	750	555	65	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1645	2645	1000	570	65	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	1184	1650	2650	1000	590	45	50
125 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1645	2645	1000	570	65	50
140 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1645	2645	1000	570	65	50
85 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1163	1655	2405	750	580	45	50
120 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1188	1665	2665	1000	590	40	50

Fiesta ST-Line 3dr							
	Kerb weight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight	Roof load
70 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1113	1605	N/A	N/A	N/A	N/A	50
85 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1113	1605	N/A	N/A	N/A	N/A	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	1184	1635	N/A	N/A	N/A	N/A	50
125 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
140 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1144	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
85 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1163	1640	N/A	N/A	N/A	N/A	50
120 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1188	1650	N/A	N/A	N/A	N/A	50

Fiesta Trend, Titanium and Vignale 5dr							
	Kerb weight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight	Roof load
70 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1135	1640	2390	750	565	65	50
85 PS 1.1-litre petrol – 5-spd manual	1135	1640	2390	750	565	65	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1163	1665	2665	1000	580	65	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	1206	1675	2675	1000	600	45	50
125 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1164	1665	2665	1000	580	65	50
140 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1164	1665	2665	1000	580	65	50
85 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1191	1675	2425	750	595	45	50
120 PS 1.5-litre TDCi – 6-spd manual	1207	1685	2685	1000	600	40	50

Fiesta ST-Line 5dr							
	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight	Roof load
70 PS 1.1-litre petrol - 5-spd man.	1135	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
85 PS 1.1-litre petrol - 5-spd man.	1135	1630	N/A	N/A	N/A	N/A	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1163	1650	N/A	N/A	N/A	N/A	50
100 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd automatic	1206	1655	N/A	N/A	N/A	N/A	50
125 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1164	1650	N/A	N/A	N/A	N/A	50
140 PS 1.0-litre EcoBoost – 6-spd manual	1164	1650	N/A	N/A	N/A	N/A	50
85 PS 1.5-litre TDCi - 6-spd man.	1191	1660	N/A	N/A	N/A	N/A	50
120 PS 1.5-litre TDCi - 6-spd man.	1207	1670	N/A	N/A	N/A	N/A	50

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90 per cent fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

-Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Gross Train Mass includes trailer weight

Dimensions

Fiesta 3dr			
Dimensions (mm)	Trend/Titanium	ST-Line	Vignale
Exterior			
Overall length	4040	4065	4040
Overall width with/without mirrors	1941/1735	1941/1735	1941/1735
Overall width with folded back mirrors	1783	1783	1783
Overall height	1476	1466	1476
Wheelbase	2493	2493	2493
Interior			
Front headroom	992	992	992
Front max legroom (lowest rearmost seating posn)	1125	1125	1125
Front shoulder room	1346	1346	1346
Rear headroom	955	955	955
Rear legroom	835	835	835
Rear shoulder room	1300	1300	1300
Luggage capacity (litres)[†]			
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	292	292	292
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	1093	1093	1093
Fuel tank capacity (litres)			
Petrol/Diesel	42/42	42/42	42/42

Fiesta 5dr			
Dimensions (mm)	Trend/Titanium	ST-Line	Vignale
Exterior			
Overall length	4040	4065	4040
Overall width with/without mirrors	1941/1735	1941/1735	1941/1735
Overall width with folded back mirrors	1783	1783	1783
Overall height	1476	1466	1476
Wheelbase	2493	2493	2493
Interior			
Front headroom	992	992	992
Front max legroom (lowest rearmost seating posn)	1125	1125	1125
Front shoulder room	1346	1346	1346
Rear headroom	955	955	955
Rear legroom	835	835	835
Rear shoulder room	1300	1300	1300
Luggage capacity (litres)‡			
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	303	303	303
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	984	984	984
Fuel tank capacity (litres)			
Petrol/Diesel	42/42	42/42	42/42

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES

Active Park Assist with Perpendicular Parking
Adaptive Cruise Control
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert
Distance Indication
Driver Alert
Forward Collision Warning
Front and Rear Park Aid
Hill Launch Assist
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection
Traffic Sign Recognition

SAFETY

Airbags: driver front, driver side, passenger front, passenger side, curtain x 2
Electronic Emergency Brake Assist
Electronic Stability Control
Front and rear outer seat load limiters and pre-tensioners
Driver's seatbelt with locking tongue
ISOFIX child seat hard points
Passenger airbag deactivation with indicator
Rear seatbelt reminder

STEERING

System	Rack and pinion with Electronic Power Assisted Steering (EPAS)
Ratio	14.6:1
Turning circle (m)	10.05 kerb-to-kerb

CHASSIS

Front suspension	Independent. MacPherson struts, L-shaped lower control arm, steering gear and hollow stabiliser bar mounted on subframe
Rear suspension	Twistbeam rear suspension with toe-correcting bush. Monotube shock absorber

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs. Rear drums. Rear discs for vehicles with powertrains with above 100 PS (excluding 100PS). Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD), Electronic Stability System (ESP) and Emergency Brake Assist (EBA). Optional autonomous emergency braking (AEB) as part of Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection	
Disc/Drum dimensions (mm)	Ø262 x 23	Ø 202.8 drum Ø252x12 disc (models above 100 PS)
Piston dimensions (mm)	Ø54	Ø 20.64 drum Ø36 disc (models above 100 PS)

WHEELS & TYRES

Steel wheels	Tyres
15-inch x 6-inch	195/60-R15
16-inch x 6.5-inch	195/55-R16
Alloy wheels	
15-inch x 6-inch	195/60-R15
16-inch x 6.5-inch	195/55-R16
17-inch x 7-inch	205/45-R17
18-inch x 7-inch	205/40-R18

AERODYNAMICS

Model (3dr and 5dr)	Engine	C_d	A (m²)
Trend/Titanium	1.0-litre Ecoboost	0.300	2.15
	1.1-litre TiVCT	0.321	2.15
	1.5-litre TDCi	0.297	2.15
Vignale	1.0-litre Ecoboost	0.315	2.14
	1.5-litre TDCi	0.336	2.14
ST-Line	1.0-litre Ecoboost	0.320	2.15
	1.1-litre TiVCT	0.344	2.15
	1.5-litre TDCi	0.318	2.15

PETROL ENGINES

		1.1-litre Ti-VCT (70 PS) manual	1.1-litre Ti-VCT (85 PS) manual
Type		Inline three cylinder petrol, Ti-VCT transverse	Inline three cylinder petrol, Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	1084	1084
Bore	mm	73.0	73.0
Stroke	mm	86.3	86.3
Compression		12.0:1	12.0:1
Max power	PS (kW)	70 (52)	85 (63)
	at rpm	5000-6500	6300
Max torque	Nm	110	110
	at rpm	3500	3500
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line	3 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron	Cast iron
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine mgmt.		Bosch MED17	Bosch MED17
Fuel injection		Port Fuel Injection	Port Fuel Injection
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		N/A	N/A
Lubrication system		Fixed displacement oil pump with built in pressure relief valve	Fixed displacement oil pump with built in pressure relief valve
System capacity with filter	litres	4.1	4.1
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Split cooling system with 2 thermostats
System capacity incl heater	litres	5.5	5.5
Transmission		5-speed manual	5-speed manual
Gear ratios			
		5th 0.775 4th 0.971 3rd 1.345 2nd 2.095 1st 3.727 Reverse 3.727 FDR 4.118	5th 0.775 4th 0.971 3rd 1.345 2nd 2.095 1st 3.727 Reverse 3.727 FDR 4.118

		1.0-litre EcoBoost (100, 125, 140 PS) manual			1.0-litre EcoBoost (100PS) automatic
Type		Inline three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse			Inline three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	998			998
Bore	mm	71.9			71.9
Stroke	mm	82.0			82.0
Comp. ratio		10.0:1			10.0:1
Max power	PS (kW)	100 (74)	125 (92)	140 (103)	100 (74)
	at rpm	4500-6500	6000	6000	4500-6500
Max torque	Nm	170	170	180	170
	at rpm	1500-4000	1400-4500	1500-5000	1500-4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing			DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line			3 in line
Cylinder head		Cast aluminium			Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron			Cast iron
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner			Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings			Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. Bosch Software			Bosch MED17 with CAN-Bus & individual cylinder knock control. FGEC Software
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors			High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 6			Euro Stage 6
Turbocharger		Continental low inertia turbo			Continental low inertia variable geometry turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy			Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
Oil capacity	litres	4.6			4.6
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats			Split cooling system with 2 thermostats
System capacity	litres	5.8			5.8
Transmission		6-speed manual			6-speed torque converter automatic
Gear ratios		6th 0.634	6th 0.634	6th 0.634	N/A
		5th 0.757	5th 0.757	5th 0.757	
		4th 0.943	4th 0.943	4th 0.943	
		3rd 1.276	3rd 1.276	3rd 1.276	
		2nd 1.958	2nd 1.958	2nd 1.958	
		1st 3.417	1st 3.417	1st 3.417	
		Reverse 3.833	Reverse 3.833	Reverse 3.833	
		FDR 3.941	FDR 3.941	FDR 4.353	

DIESEL ENGINES

		1.5-litre TDCi (85 PS)	1.5-litre TDCi (120 PS)
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1499	1499
Bore	mm	73.5	73.5
Stroke	mm	88.3	88.3
Compression ratio		16.0:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	85 (63)	120 (88)
	at rpm	3750	3600
Max torque	Nm	215	270
	at rpm	1750-2500	1750-2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder	SOHC with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast Aluminium with cast iron cylinder liners	Cast Aluminium with cast iron cylinder liners
Camshaft drive		Timing belt	Timing belt
Crankshaft		Steel forging	Steel forging
Engine management		Bosch FDEC	Bosch FDEC
Fuel injection		High pressure common rail diesel injection system with 8 hole nano sac nozzle injectors	High pressure common rail diesel injection system with 8 hole nano sac nozzle injectors
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		Fixed geometry turbo	Variable geometry turbo
Lubrication system		Variable displacement oil pump direct driven from the crankshaft belt for improved fuel economy	Variable displacement oil pump direct driven from the crankshaft belt for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	3.8	3.8
Cooling system		External single tube with integral thermostat	External single tube with integral thermostat
System capacity	litres	2.5	2.5
Transmission		6-speed manual	6-speed manual
Gear ratios		6 th 0.568 5 th 0.683 4 th 0.865 3 rd 1.172 2 nd 1.880 1 st 3.417 Reverse 3.833 FDR 3.37	6 th 0.622 5 th 0.738 4 th 0.919 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.727 Reverse 3.818 FDR 3.35

###

Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com