



Le nouveau Ford Tourneo Custom

- Ford dévoile le nouveau Tourneo Custom dédié au transport de personnes, avec un extérieur au style audacieux et un tout nouvel intérieur haut de gamme
- L'habitacle spacieux et luxueux comporte une assise arrière unique sur le segment, avec six places individuelles pouvant être arrangées au format conférence
- Le grand Tourneo a été entièrement revu pour offrir des niveaux supérieurs de raffinement, de qualité et de technologie, incluant notamment le limiteur de vitesse intelligent et la connectivité SYNC 3
- Le Tourneo est équipé d'un moteur diesel Ford EcoBlue 2,0 litres, d'une nouvelle boîte de vitesses automatique SelectShift à six rapports, d'une suspension arrière pneumatique en option, disponible sur les gammes exclusives Titanium X et Sport
- Le nouveau Tourneo Custom cible les clients d'entreprise, les particuliers et les adeptes du bien-être. Le début de la production est prévu prochainement en 2017, et les livraisons commenceront au début de l'année 2018

Berchem-Sainte-Agathe, 5 juillet 2017 – Ford a dévoilé aujourd'hui les premiers détails du nouveau Tourneo Custom, véhicule polyvalent dédié au transport de personnes, offrant un confort exceptionnel pouvant accueillir jusqu'à neuf occupants dans un tout nouvel intérieur haut de gamme. Ciblent les clients d'entreprise, les particuliers et les adeptes du bien-être, le nouveau Tourneo Custom sera disponible à la commande plus tard dans l'année, tandis que les livraisons débiteront début 2018.

Se distinguant par son nouveau design avant audacieux, avec une calandre chromée à cinq barres, le nouveau Tourneo Custom offre aux clients un habitacle luxueux comportant une assise arrière unique dans sa catégorie, avec six places individuelles pouvant être arrangées au format conférence, en plaçant la deuxième rangée face à l'arrière.

Le grand Tourneo dédié au transport de personnes a été entièrement revu pour offrir des niveaux supérieurs de raffinement et de sophistication, avec des matériaux de garnissage de haute qualité, un confort et une isolation sonore améliorés, ainsi que les dernières technologies des voitures de tourisme Ford comme le limiteur de vitesse intelligent et la connectivité SYNC 3.

« Avec le nouveau Tourneo Custom, chaque passager peut profiter d'un confort optimal », déclare Pete Reyes, directeur de la gamme de véhicules, Ford Europe. « Ce véhicule polyvalent dédié au transport de personnes a été transformé de fond en comble, avec un intérieur élégant alliant le confort et la qualité d'une voiture de luxe avec un espace et une fonctionnalité remarquables. »

Les dernières innovations s'appuient sur les améliorations significatives apportées au Tourneo Custom en 2016, comme le moteur diesel révolutionnaire Ford EcoBlue 2,0 litres, la nouvelle boîte de vitesses automatique SelectShift à six rapports et une suspension arrière pneumatique en option.

Introduit en 2013, le Tourneo Custom est le véhicule phare de la famille Ford dédiée au transport de personnes, qui inclut également le Tourneo Courier à cinq places et le Tourneo Connect disponible en configuration cinq et sept places.

Un design sophistiqué à l'intérieur comme à l'extérieur

Le nouveau Tourneo Custom est doté d'un nouveau design audacieux à l'avant, partageant le même ADN que celui des dernières voitures de tourisme de Ford, avec une calandre trapézoïdale montée en hauteur et des phares fins et dynamiques s'intégrant parfaitement aux lignes musclées du véhicule.

Une série de technologies d'éclairage avancées est disponible : tous les véhicules sont dotés des nouveaux feux de jour à LED exclusifs, tandis que les modèles haut de gamme embarquent un éclairage xénon HID très puissant.

Le caractère sophistiqué de la conception se poursuit à l'intérieur du véhicule avec un tout nouveau tableau de bord basé sur la nouvelle philosophie de design intérieur de Ford, inaugurée avec la toute nouvelle Fiesta, offrant une disposition attrayante et ergonomique influencée par les interactions du consommateur avec les appareils intelligents et les tablettes.

S'appuyant sur des éléments de design horizontaux soulignant la largeur de l'habitacle, le nouveau tableau de bord possède un aspect distinctif de surclassement, renforcé par des surfaces douces au toucher et des détails esthétiques finition chrome et noir brillant.

Les tout nouveaux écrans et panneaux de contrôle ont été conçus pour une utilisation ergonomique et intuitive. Les modèles haut de gamme proposent un écran tactile couleur flottant de 8 pouces, inspiré par les tablettes et répondant aux commandes gestuelles de pincement et de balayage.

Un grand soin a été accordé à la fonctionnalité au quotidien, avec un espace de rangement intérieur optimisé comprenant des compartiments couverts sur la partie supérieure du tableau de bord, ainsi qu'un compartiment de stockage généreux avec deux porte-gobelets et doté d'une fermeture intelligente dans la console centrale.

Assise arrière unique sur le segment pour une flexibilité et un confort d'exception

Offrant aux clients une flexibilité ultime en matière de configuration et d'utilisation de l'habitacle arrière, le nouveau Tourneo Custom est le seul véhicule du segment doté de six places individuelles, avec la possibilité d'arranger les deux rangées arrière au format conférence pour un accès remarquable et une interaction optimale entre les passagers, ou en deux rangées de trois sièges face vers l'avant.

Équipées de série sur les modèles haut de gamme, les six places individuelles peuvent être rabattues, pliées et rangées en divers endroits du véhicule, ou bien retirées complètement, permettant aux clients de créer un espace digne d'une limousine, d'optimiser l'espace de chargement ou de s'adapter à leurs besoins professionnels ou privés.

Le confort de trajet est renforcé par le nouveau design des sièges comportant un nouveau rembourrage en mousse et une géométrie optimisée pour le soutien, ainsi qu'un raffinement amélioré dû à une isolation sonore supérieure dans l'habitacle arrière. Les passagers arrière apprécieront également le système de climatisation plus performant, offrant un refroidissement ou un réchauffement plus rapide, six ports USB et le système audio à dix enceintes, configuré pour obtenir un son riche et équilibré quelle que soit la disposition des sièges arrière.

À l'intérieur du véhicule, le garnissage a été complètement revu de la garniture de toit et des sièges aux panneaux latéraux et aux tapis, mettant l'accent sur un savoir-faire et un aspect exceptionnels. La sélection de matériaux haut de gamme comme les tissus épais et le cuir à grain fin, ainsi que la disponibilité d'environnements intérieurs sombres ou clairs dans différents coloris élégants et tendance renforcent la sensation de qualité et de soin du détail dans l'habitacle.

Technologie avancée et fonctions d'aide au conducteur

Le système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford permettra aux conducteurs du Tourneo Custom de contrôler l'audio, la navigation et les smartphones connectés à l'aide de simples commandes vocales. En appuyant simplement sur un bouton et en disant « J'ai besoin d'un café », « J'ai besoin de carburant » ou « Je cherche un parking », les conducteurs pourront trouver les cafés, les stations-service ou les parkings à proximité, mais aussi localiser les gares, les aéroports et les hôtels. Le système est compatible avec Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Le nouveau Tourneo Custom introduit également plusieurs fonctions avancées d'aide au conducteur. Il s'agit du premier véhicule équipé du limiteur de vitesse intelligent qui permet un ajustement automatique de la vitesse maximale du véhicule afin de respecter les limitations grâce au système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Le nouveau modèle propose également le système de surveillance des angles morts avec Cross Traffic Alert (alerte de trafic arrière), qui avertit les conducteurs sortant d'une place en marche arrière lorsque des véhicules approchent.

Ces nouvelles fonctionnalités s'ajoutent à la gamme de technologies déjà disponibles pour le Tourneo Custom, comme le système de freinage d'urgence de prévention des collisions avec détection des piétons, le système d'alerte de franchissement de ligne, la stabilisation en cas de vent latéral et le régulateur de vitesse adaptatif.

Moteurs Ford EcoBlue avec boîte de vitesses automatique en option

Le nouveau Tourneo Custom embarque le moteur diesel de pointe Ford EcoBlue, disponible en version 105 ch, 130 ch et 170 ch, offrant des avantages substantiels en matière de performance et de coût de propriété, avec une consommation de carburant améliorée jusqu'à 13 % ; des émissions de CO₂ à partir de 162 g/km*, et un couple à bas régime amélioré de 20 %.

La dernière spécification inclut également la boîte de vitesses automatique SelectShift, fluide et réactive, une suspension arrière pneumatique unique offrant une conduite souple, maîtrisée et équilibrée dans plusieurs conditions de charge, et des jantes en alliage de 17 pouces en option pour une tenue de route et une performance de freinage améliorées.

Options haut de gamme des séries Titanium X et Sport pour le Tourneo ultime

Pour satisfaire les exigences des clients professionnels et particuliers à la recherche de la configuration ultime, le nouveau Tourneo Custom sera disponible avec un pack d'options surclassées Titanium X comportant des garnitures en cuir, SYNC 3 avec navigation par satellite et caméra de recul, ainsi que des phares xénon HID de série.

Pour les clients recherchant un aspect extérieur plus dynamique et un intérieur sportif élégant, la nouvelle gamme Sport est également disponible. Ce pack combine l'option de moteur 170 ch, un kit de carrosserie complet à double rayure sur le capot et des jantes uniques en alliage de 17 pouces, ainsi qu'un intérieur garni partiellement de cuir.

La gamme Tourneo Custom offre toujours des configurations d'assise à huit et neuf places, avec un choix de versions à empattement court ou long. Le modèle allongé offre un espace de chargement supplémentaire derrière la troisième rangée de sièges.

#

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

* The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com

