



Le nouveau Ford Transit Custom, encore plus attrayant avec un style plus vif, un habitacle encore plus intelligent et avec la technologie EConetic.

- Le Ford Transit Custom établit de nouvelles normes dans la gamme des fourgons d'une tonne avec un nouveau design audacieux, un habitacle entièrement repensé et la technologie EConetic pour une efficacité énergétique accrue
- La productivité légendaire du Ford Transit boostée par la technologie EConetic avec 148 g/km d'émissions de CO₂ ;* une motorisation diesel EcoBlue révolutionnaire avec une transmission automatique à 6 vitesses en option
- En proposant un confort et une ergonomie améliorés, des rangements de première classe et une connectivité facilitée avec en option la technologie SYNC 3 ou une station d'accueil, le nouvel habitacle devient le bureau mobile idéal.
- Le nouveau Ford Transit Custom inclut des technologies avancées, dont un limiteur de vitesse intelligent afin d'aider les conducteurs à respecter les limitations de vitesse, ainsi que le système de surveillance de l'angle mort avec alerte de trafic arrière.
- La production du nouveau Transit Custom débutera fin 2017 pour une livraison aux clients début 2018 ; le modèle hybride rechargeable (PHEV) zéro émission sera quant à lui lancé en 2019.

Berchem-Sainte-Agathe, le 12 juillet 2017 – Ford a aujourd'hui révélé son nouveau véhicule utilitaire d'une tonne : le Transit Custom, proposant un nouveau design audacieux, un habitacle entièrement revisité ainsi qu'une productivité augmentée pour les entreprises européennes. Le nouveau Transit Custom sera disponible à la commande dans l'année et prêt à être livré début 2018.

Avec la motorisation diesel révolutionnaire Ford EcoBlue 2,0 litres, le Transit Custom a été repensé pour offrir de nouvelles fonctionnalités et capacités, dont une nouvelle variante de la technologie EConetic prévue pour les fourgons permettant une efficacité énergétique augmentée et des émissions de CO₂ de 148 g/km.*

Avec son nouveau design à l'avant et sa calandre à 3 barres caractéristique de la gamme Transit, le fourgon d'une tonne de Ford offre à ses conducteurs le bureau mobile idéal, avec un habitacle entièrement repensé offrant des rangements de première classe, un confort et une ergonomie améliorés et une connectivité aisée avec la technologie SYNC 3 ou la station MyFord en option. Ce véhicule comprend également d'autres technologies introduites pour la première fois dans un véhicule utilitaire, comme le limiteur de vitesse intelligent.

« Le Transit Custom a connu un succès fulgurant depuis son introduction, et cette nouvelle version élève encore plus le niveau, » a déclaré Hans Schep, le directeur général des véhicules

utilitaires pour Ford Europe. « Nous avons écouté attentivement nos clients et proposons aujourd'hui un fourgon d'une tonne encore plus élégant, toujours plus productif et équipé de fonctionnalités intelligentes. »

Le Transit Custom nouvelle génération pose les bases des prochains véhicules utilitaires de Ford en termes d'innovation, avec l'introduction d'un modèle hybride rechargeable (PHEV) zéro émission prévu pour 2019. Le [Transit Custom PHEV](#) sera testé par les clients en fin d'année à Londres.

Introduit fin 2012, le Transit Custom est rapidement devenu le véhicule utilitaire de Ford le plus vendu en Europe, avec 118 000 modèles vendus en 2016, ce qui représente une augmentation de 15 % par rapport au record de l'année précédente.

Le Transit Custom était le premier modèle de la gamme étendue Transit, rejoint plus tard par le Transit Courier, le Transit Connect et les modèles Transit, et a largement contribué au succès de Ford, devenu en 2015 la marque n°1 en Europe dans les véhicules utilitaires, une place que Ford n'a pas quittée depuis.

Moteur Ford EcoBlue et nouvelle variante de la technologie EConetic

Le nouveau Transit Custom est équipé du moteur diesel de pointe EcoBlue, introduit dans la gamme en 2016. Avec une puissance nominale de 105 ch, 130 ch et 170 ch au choix, ce nouveau moteur présente des avantages significatifs en matière de performances et de coûts d'exploitation par rapport à la version précédente diesel 2,2 litres avec une efficacité énergétique améliorée jusqu'à 13 % et un couple à bas régime augmenté de 20 %.

Pour les clients à la recherche du meilleur en termes de productivité et d'économie de carburant, le modèle amélioré offre une nouvelle variante à la technologie EConetic permettant des émissions de CO₂ de 148 g/km et une efficacité énergétique de 5,7 l/100 km,* une amélioration de 6 % par rapport aux véhicules actuels les plus efficaces.

Déjà disponible sur le fourgon à empattement court de la série 300, la variante de l'EConetic comprend un moteur de 105 ch avec un calibrage unique et une fonction Auto-Stop-Start, des pneus à faible résistance au roulement, la fonctionnalité Ford de contrôle de l'accélération et un limiteur de vitesse fixe à 100 km/h.

Le nouveau Transit Custom continue d'offrir aux utilisateurs de véhicules utilitaires autant de possibilités remarquables pour une gamme de véhicules avec deux hauteurs de toit, deux options d'empattement, une plage de masse brute du véhicule de 2,6 tonnes à 3,4 tonnes permettant des charges utiles jusqu'à 1450 kg et les styles de carrosserie suivants : Fourgon, Cabine approfondie et Kombi.

Le nouveau modèle est fidèle à la réputation du Transit ; il propose des véhicules avec une capacité de charge importante, des fonctionnalités innovantes dans l'espace de chargement, telles qu'une trappe de chargement dans la cloison pour les objets très longs, et la barre de toit intégrée et rétractable si non utilisée.

Un style et un habitacle dynamique pour un bureau mobile de premier choix

Le nouveau Transit Custom est doté d'un nouveau design dynamique et professionnel à l'avant, partageant le même ADN que celui des dernières voitures de tourisme de Ford, avec une calandre trapézoïdale montée en hauteur et des phares fins et dynamiques. Ce véhicule embarque les dernières technologies en matière d'éclairage, avec des modèles comprenant de nouveaux phares de jour LED et de puissants phares HID Xénon.

L'habitacle intérieur est entièrement nouveau avec un tableau de bord basé sur la nouvelle philosophie de design intérieur de Ford, inaugurée avec la [toute nouvelle Fiesta](#), offrant une disposition attrayante et ergonomique influencée par les interactions du consommateur avec les appareils intelligents et les tablettes.

Basé sur de solides éléments de conception horizontaux soulignant la largeur de l'habitacle, le nouveau tableau de bord comprend des matériaux attractifs et résistants et des touches intelligemment placées conçues pour les conducteurs qui utilisent l'habitacle comme un bureau mobile lors de leurs longues heures de travail dans leur véhicule.

Le nouveau design comprend des rangements bien pensés, avec jusqu'à 25 litres d'espace rien que dans le tableau de bord, comprenant trois grands bacs sur la partie supérieure avec des rangements pour des porte-blocs ou des appareils mobiles, et une grande boîte à gants pouvant accueillir des fichiers A4 dans le compartiment inférieur fermé.

Le modèle comprend également d'autres particularités, comme un porte-gobelet pliable sous le levier de vitesse, qui vient s'ajouter aux autres portes-gobelet et aux porte-bouteilles de 2 litres de chaque côté du tableau de bord. Les panneaux sur les portes ont également été entièrement repensés pour davantage de rangements et d'utilité, avec trois grands espaces de stockages et une nouvelle poignée d'accès intégrée dans la garniture de portière.

Pour le conducteur, les tout nouveaux écrans et panneaux de contrôle ont été conçus pour une utilisation ergonomique et intuitive. Les modèles haut de gamme proposent un écran tactile couleur flottant de 8 pouces avec le système de communication et de divertissement [SYNC 3](#) de Ford, inspiré par les tablettes et répondant aux commandes gestuelles de pincement et de balayage.

SYNC 3 de Ford permettra aux conducteurs du Transit Custom de contrôler l'audio, la navigation et les smartphones connectés à l'aide de simples commandes vocales. Il suffit aux conducteurs d'appuyer sur un bouton et de dire « J'ai besoin d'essence », « J'ai besoin d'un café » ou « Trouver une adresse » pour localiser les stations d'essence, les cafés ou l'emplacement de leur prochain chantier. Le système est compatible avec Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'un afficheur 8 ou 4 pouces, la station MyFord au centre du tableau de bord offre aux conducteurs l'emplacement idéal pour installer, ranger et recharger leur smartphone, leur lecteur MP3 ou leur système de navigation par satellite. Des prises USB et 12 volts sont situées dans le bac de rangement supérieur devant le conducteur et près du levier de vitesse pour recharger facilement les différents appareils.

Le nouveau design des sièges assure un confort constant, grâce à son rembourrage en mousse et à sa géométrie pour un support optimisé, tandis que les éléments usinés ont été

complètement repensés dans l'habitacle, avec un accent mis sur la qualité, la solidité et l'esthétisme. Cela concerne également le tissu des sièges, lequel a fait l'objet des tests d'abrasion les plus stricts de Ford.

Technologie avancée et fonctions d'aide au conducteur

Le nouveau Transit Custom introduit plusieurs fonctions avancées d'aide au conducteur. Il s'agit du premier véhicule utilitaire équipé du [limiteur de vitesse intelligent](#) qui permet un ajustement automatique de la vitesse maximale du véhicule afin de respecter les limitations grâce au système de [reconnaissance des panneaux de signalisation](#).

Le nouveau modèle propose également le système Ford de surveillance des angles morts avec [alerte de trafic arrière](#) qui avertit les conducteurs sortant d'une place en marche arrière lorsque des véhicules approchent, idéal pour les fourgons qui ont une visibilité arrière restreinte.

Ces nouvelles fonctionnalités s'ajoutent à la gamme de technologies déjà disponibles pour le Transit Custom, comme le système de freinage d'urgence [de prévention des collisions avec détection des piétons](#), le système d'alerte de franchissement de ligne, la stabilisation en cas de vent latéral et le régulateur de vitesse adaptatif.

La dernière spécification inclut également la boîte de vitesses automatique SelectShift, fluide et réactive, une suspension arrière pneumatique unique sur les modèles Kombi M1 offrant une conduite souple, maîtrisée et équilibrée dans plusieurs conditions de charge.

Les clients peuvent également spécifier un nouveau module d'interface, permettant aux conversions après-vente et à divers accessoires d'accéder aux données des systèmes électriques du véhicule, afin de les traiter et de les contrôler plus efficacement en utilisant les données en temps réel du véhicule.

Le nouveau look des véhicules sport haut de gamme

La nouvelle gamme du Transit Custom est dominée par la série Sport à 170 ch dynamique, disponible dans huit options différentes de carrosserie et de sièges dont les modèles Fourgon, Kombi et Cabine approfondie dans des versions à empattement court et long.

Les deux bandes jumelles, marque de fabrique du modèle Sport, ainsi que sa carrosserie ont été reconçues pour le nouveau modèle, avec deux nouvelles bandes bicolores en noir, avec accents orange ou argentés. L'habitacle profite également de cet esprit sportif avec des finitions intérieures en cuir Ebony combinant des armatures textiles embossées et des rembourrages en cuir.

Pour plus de photos, vidéo et factsheet : <http://transitcustom.fordpresskits.com/>

#

Android et Android Auto sont des marques déposées de Google Inc.

*Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique sont mesurées conformément aux spécifications et exigences techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur dernière version modifiée. La consommation de carburant et le taux d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour un véhicule unique. La

procédure d'essai standard appliquée permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier et d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 52,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

###

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com