



Nieuwe Ford Transit Custom vergroot aantrekkingskracht met scherpere styling, slimmere cabine en brandstofbesparende ECONetic-versie

- De Ford Transit Custom legt een nieuwe standaard vast voor het segment van de 1 ton zware bestelwagens met een stoer nieuw design, een volledig nieuw cabine-interieur en ECONetic-series voor nog meer brandstofefficiëntie
- De ECONetic-variant verhoogt de legendarische Transit-productiviteit nog verder en stoot slechts 148 g/km CO₂ uit*; de baanbrekende EcoBlue-diesel vergroot het bereik, met een optionele zestrapsautomaat
- De nieuwe cabine is een echt mobiel kantoor, met de grootste opbergcapaciteit in zijn klasse, een verbeterd comfort en ergonomie, en een intuïtieve connectiviteit met SYNC 3 of Device Dock als opties
- Er werden geavanceerde technologieën ingebouwd, zoals de CV-first intelligente snelheidsbegrenzer, die de chauffeur helpt om binnen de snelheidslimieten te blijven, en de dodehoekassistent met Cross Traffic Alert
- De New Transit Custom gaat vanaf eind 2017 in productie, zodat hij vanaf begin 2018 kan worden geleverd. De Plug-in Hybrid (PHEV) met nul uitstoot wordt gelanceerd in 2019

Sint-Agatha-Berchem, 12 juli 2017 – Vandaag onthulde Ford de nieuwe Transit Custom aan de Europese bedrijven, een één ton zwaar commercieel voertuig, met een stoer nieuw design, een gloednieuw interieur en verbeterde productiviteit. De nieuwe Transit Custom kan vanaf eind dit jaar worden besteld, en staat gepland voor levering aan de klanten vanaf begin 2018.

De Transit Custom wordt aangedreven door de baanbrekende Ford EcoBlue 2.0 dieselmotor. Hij werd herontworpen met spectaculaire nieuwe kenmerken en mogelijkheden, waaronder een nieuwe ECONetic-bestelwagensvariant, met een verbeterde brandstofefficiëntie en 148 g/km CO₂-uitstoot.*

Deze bestelwagen heeft een stoer nieuw design vooraan, met een Transit-radiatorrooster in drie delen, en biedt zijn inzittenden het ideale mobiele kantoor. Hij heeft een volledig vernieuwde cabine met de grootste opbergcapaciteit in zijn klasse, nog meer comfort en ergonomie, en intuïtieve connectiviteit met SYNC 3 of MyFord Dock als opties. Voor de eerste keer werden er ook andere technologieën geïntroduceerd in commerciële voertuigen, zoals bijvoorbeeld de intelligente snelheidsbegrenzer.

“Transit Custom is al sinds zijn lancering een enorm succes, en deze nieuwe versie maakt het alleen maar interessanter”, zegt Hans Schep, General Manager Commercial Vehicles, Ford of Europe. “We hebben heel goed naar onze klanten geluisterd, en bieden hen nu een bestelwagen van een ton die nog stijlvoller en productiever is, en vol zit met slimme technologieën.”

De nieuwe generatie Transit Custom legt de basis voor de volgende grote commerciële voertuiginnovatie van Ford, met de introductie van het afgeleide PHEV-model (Plug-in Hybrid) met nuluitstoot, dat gepland staat voor 2019. De [PHEV Transit Custom](#) zal later dit jaar in Londen beginnen aan testen met fleetklanten.

De Transit Custom werd eind 2012 op de markt gebracht, en werd al snel het best verkopende commerciële voertuig van Ford in Europa. De verkoop steeg in 2016 tot 118.000 voertuigen, een stijging met 15% in vergelijking met het recordjaar ervoor.

Transit Custom was de eerste van het uitgebreide, gloednieuwe Transit-gamma die in verkoop ging, later gevolgd door de modellen Transit Courier, Transit Connect en Transit - en zorgde er mee voor dat Ford de Europese nummer 1 werd in commerciële voertuigen. Sindsdien heeft hij steeds op kop gestaan.

Ford EcoBlue-motor en nieuwe EOnetic-variant

De nieuwe Transit Custom wordt aangedreven door de ultramoderne Ford EcoBlue-dieselmotor, die in het gamma geïntroduceerd werd in 2016. Met een keuze tussen vermogens van 105 pk, 130 pk en 170 pk, biedt de geavanceerde nieuwe motor wezenlijke voordelen inzake exploitatiekosten en prestaties in vergelijking met de vorige 2.2 diesel, dankzij een verbetering van de brandstofefficiëntie tot 13% en van het koppel in de lage toerentallen met 20%.

Voor klanten die op zoek zijn naar ultieme productiviteit en brandstofbesparing, biedt het nieuwe model een nieuwe EOnetic-variant met een CO₂-uitstoot van 148 g/km en een brandstofverbruik van 5,7 l/100 km. Dit betekent nog eens 6% verbetering in vergelijking met het efficiëntste voertuig dat nu op de markt verkrijgbaar is.

De EOnetic-variant is verkrijgbaar voor de bestelwagen met korte wielbasis uit de 300-reeks, en heeft een motor met 105 pk met een unieke kalibratie en Auto-Stop-Start, banden met een lage rolweerstand, het innovatieve Acceleration Control-systeem van Ford, en een vaste snelheidsbegrenzer op 100 km/u.

De nieuwe Transit biedt net als zijn voorgangers dezelfde uitstekende mogelijkheden, met een gamma met twee dakhoogtes, twee keuzes in wielbasisen, een maximale toegelaten massa van 2,6 tot 3,4 ton met laadvermogen tot 1.450 kg en de koetswerkstijlen bestelwagen, bestelwagen met dubbele cabine en combi.

Het nieuwe model houdt de Transit-reputatie hoog in het vaandel, en biedt het beste laadvermogen in zijn klasse, met innovatieve kenmerken voor de laadruimte, zoals het standaard slimme tussenschot met doorlaadopening voor extra lange voorwerpen, en het geïntegreerde dakrek dat kan worden ingevouwen wanneer u het niet gebruikt.

Dynamische styling en cabine voor het perfecte mobiele kantoor.

De nieuwe Transit Custom heeft een dynamische en professionele nieuwe look met hetzelfde design-DNA als dat van Fords nieuwste personenwagens. Denk maar aan het hoog gemonteerde, trapeziumvormige radiatorrooster en de dynamische, fijne koplampen. Geniet nu van de laatste nieuwe verlichtingstechnologieën, met voor de hogere modellen een nieuwe signatuur voor de leddagrijlichten en sterke HID Xenon-koplampen.

Ook het interieur is volledig nieuw, met een instrumentenbord op basis van Fords nieuwe filosofie voor interieurdesign. Die werd voorgesteld op de [volledig nieuwe Fiesta](#) en biedt een aantrekkelijke, gebruikersgerichte lay-out, beïnvloed door consumentenproducten zoals smartphones en tablets.

Het nieuwe instrumentenbord is gebouwd rond sterke, horizontale designelementen die de breedte van de cabine benadrukken. Het is ontworpen in aantrekkelijke en slijtvaste materialen, en zit vol met praktische snufjes die speciaal ontworpen werden voor chauffeurs die hun cabine ook als mobiel kantoor willen gebruiken tijdens lange werkdagen.

Het nieuwe design biedt de grootste opbergruimte in zijn klasse, met tot 25 liter ruimte in het instrumentenbord alleen al. Zo zitten er drie handige open vakken in de bovenkant, met ruimte voor clipboards of mobiele toestellen. In het handschoenenkastje bergt u probleemloos A4'tjes op in het onderste gesloten compartiment.

Ook heel praktisch is de uitklapbare bekerhouder onder de versnellingspook. Die komt bovenop de reeds aanwezige bekerhouders en flessenhouders voor tweeliterflessen aan elk einde van het instrumentenbord. De deurpanelen werden eveneens volledig herontworpen voor nog meer opbergruimte en bruikbaarheid, met drie grote opbergvakken en een handige nieuwe deurgreep met sierelementen.

De volledig nieuwe schermen en bedieningspanelen werden ontworpen met het oog op een betere ergonomie en groter gebruiksgemak. De hogere uitvoeringen kregen een op tablets geïnspireerd zwevend 8"-aanraakkleurenscherm met Fords communicatie- en entertainmentsysteem [SYNC 3](#), dat zich laat bedienen met knijp- en veegbewegingen.

Dankzij Fords communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 kunnen Transit Custom-bestuurders het audiosysteem, het navigatiesysteem en aangesloten smartphones bedienen met eenvoudige gesproken commando's. Door eenvoudigweg op een knop te drukken en te zeggen "Ik heb brandstof nodig", "Ik heb koffie nodig" of "Zoek een adres" brengt het systeem de bestuurders naar tankstations, cafés of de plek van zijn volgende opdracht. Het systeem is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™.

Voor voertuigen die niet zijn uitgerust met 8"- of 4"-schermen, biedt de MyFord Dock in het midden van het instrumentenbord de bestuurder de ideale plek om zijn smartphone, mp3-speler of satellietnavigatiesysteem aan te sluiten, op te bergen en te laden. In het bovenste opbergvak vóór de chauffeur en naast de versnellingspook zitten er USB- en 12 V-aansluitingen om toestellen gemakkelijk op te laden.

Het dagelijkse comfort wordt nog versterkt door een nieuw zeteldesign, met herontworpen schuimpads en geometrie voor een optimale steun. Het lijstwerk werd volledig vernieuwd voor

de hele cabine, met focus op uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en uitzicht. Zo werden de stoffen voor de zetels onderworpen aan de zwaarste slijtagetesten ooit bij Ford.

Geavanceerde technologie en rijhulpsystemen

De nieuwe Transit Custom introduceert bovendien een brede waaier aan geavanceerde rijhulpsystemen. Het is het eerste commerciële voertuig dat is uitgerust met een intelligente, die de maximumsnelheid automatisch aanpast aan de wettelijke limieten. Hij baseert zich daarvoor op informatie aangeleverd door de [verkeersbordenherkenning](#).

Het nieuwe model biedt ook een dodehoekassistent met [Cross Traffic Alert](#), een systeem dat de bestuurder bij het achteruitrijden uit een parkeerplaats waarschuwt voor voertuigen die achter hem kunnen doorrijden. Ideaal voor bestelwagens, die vaak een beperkt zicht hebben op wat er achter hen gebeurt.

Deze nieuwe functies vervolledigen het complete gamma van technologieën dat reeds beschikbaar is voor de Transit Custom, waaronder het noodremsysteem [Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie](#), de rijstrookassistent, de zijwindstabilisatie en de adaptieve snelheidsregelaar.

De recentste specificaties omvatten ook de soepele en responsieve SelectShift-zestrapsautomaat, en een achterwielophanging bij de Kombi M1-modellen dat uniek is in dit segment. Het verzekert een soepel, gecontroleerd en vlak rijgedrag, ongeacht de belasting.

Klanten kunnen nu ook een nieuwe Upfitter Interface Module krijgen, waardoor aftermarket-aanpassingen en accessoires toegang kunnen krijgen tot de data van de elektrische systemen van het voertuig, zodat zij efficiënter kunnen worden bestuurd en gecontroleerd door het gebruik van realtime voertuiggegevens.

Topreeks Sport krijgt een nieuwe look

De dynamische 170 pk sterke Sport-reeks is de koploper van het nieuwe Transit Custom-gamma. Deze is verkrijgbaar in een waaier van acht verschillende koetswerk- en zetelopties, waaronder bestelwagen, bestelwagen met dubbele cabine en combi, zowel met lange als korte wielbasis.

De voor de Sport kenmerkende dubbele streep op de motorkap en de externe bodykit werden herontworpen voor het nieuwe model. Zo kunt u nu kiezen voor tweekleurige strepen in zwart met oranje of zilveren accenten. Deze sportieve stijl zet zich ook in de cabine door, met een gedeeltelijk Ebony lederen interieur, dat opvallende geperste inzetstukken in de stof combineert met lederen zetels.

Voor meer foto's, video en factsheet: <http://transitcustom.fordpresskits.com/>

###

Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

* De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO₂-uitstootcijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van een wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-uitstoot en het elektrische rijbereik van een wagen. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 52,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com