



Nouvelle Ford Fiesta : note maximale de 5 étoiles

Berchem-Sainte-Agathe, le 6 septembre 2017 – La nouvelle Ford Fiesta, disponible depuis cet été, a obtenu la note maximale de 5 étoiles aux tests de sécurité indépendants Euro NCAP version 2017, plus stricts que jamais.

Cette nouvelle Fiesta - citadine la plus high-tech en vente en Europe - comprend de nombreuses avancées pour prévenir ou réduire l'impact en cas d'accident, pour le conducteur comme pour les passagers mais également pour les piétons. Parmi ces fonctionnalités, l'Assistant Pré-Collision avec détection des piétons est désormais capable d'anticiper d'éventuels impacts de nuit.

Euro NCAP a attribué d'excellentes notes aussi bien pour la sécurité à bord des adultes (87%) que pour celle des enfants (84%). La nouvelle Fiesta a obtenu la note maximale aux tests de simulation d'impact latéral et un excellent score lors des tests d'impact frontal et dit "Test du poteau", offrant ainsi un niveau de protection maximal pour tous les occupants, quelle que soit la situation.

Les technologies d'aide à la conduite, parmi lesquelles le régulateur de vitesse adaptatif ainsi que l'aide au maintien dans la voie ont été soulignés et particulièrement recommandés par Euro NCAP. Tout comme les ceintures avec pré-tensionneurs et le limiteur de charge, disponibles pour la première fois pour les passagers arrière sur la nouvelle Fiesta, ainsi que les airbags avant protégeant la tête, la poitrine et le bassin.

Un fuselage plus résistant

"Les derniers standards de sécurité d'Euro NCAP sont plus stricts que jamais, avec un accent particulier mis sur les technologies d'aide à la conduite qui permettent d'éviter toujours plus d'accidents", a déclaré Joe Bakaj, vice-président de Ford Europe en charge du développement produit. "La Fiesta aide désormais le conducteur à rester sur sa voie et peut scanner la route en amont sur une longueur équivalente à celle d'un terrain de football."

Le fuselage de la nouvelle Fiesta est composé de 36% d'acier boré à haute résistance au niveau des zones clés, dont la partie supérieure du montant central (pilier B) qui utilise une nouvelle configuration en T pour transférer plus efficacement l'énergie d'un impact vers la partie supérieure du véhicule.

Les portes de la nouvelle Fiesta, totalement redessinées de fond en comble, assurent une meilleure protection des occupants en cas d'impact latéral. Tous les modèles (3 ou 5 portes) intègrent des capteurs de pression au niveau des portes pour activer en quelques millisecondes sur l'ensemble des systèmes de rétention.

La nouvelle Fiesta est aussi la première Ford à bénéficier, en Europe, d'un simulateur de crash-test 100% virtuel. Cette technologie est capable de prédire, de façon ultra-précise, comment les différentes zones d'un véhicule, des airbags au fuselage, réagiront à des impacts réels et pourront protéger les passagers en cas d'accident.

2 caméras, 3 radars et 12 capteurs ultrasons

Si la nouvelle Fiesta est un véhicule si sûr, c'est notamment grâce à ses deux caméras, ses trois radars et ses 12 capteurs ultrasons. Combinés, ces éléments sont capables d'analyser la route à 360 degrés et jusqu'à 130 mètres en amont du véhicule. Ainsi, l'Aide au stationnement, le Régulateur de vitesse adaptatif, les Feux de route automatiques, le Système de surveillance des angles morts, l'Alerte de véhicule en approche, l'Indicateur de distance, l'Assistant Pré-collision, le Système d'aide au maintien dans la voie et le Système de reconnaissance des panneaux de signalisation apportent au conducteur une assistance complémentaire en cas de danger.

Ford propose, dans son catalogue, 11 véhicules bénéficiant de 5 étoiles au classement Euro NCAP : Fiesta, B-MAX, Focus, Kuga, Galaxy, Mondeo, S-MAX, Edge, Tourneo Courier, Transit Custom, Tourneo Custom et Ranger.

La nouvelle Fiesta est disponible depuis cet été en Europe. Une version crossover de la Fiesta Active - la première d'une catégorie amenée à se développer auprès d'autres modèles dans les années à venir - ainsi qu'une version ST (200 ch) seront commercialisées début 2018.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com