



« Sustainability Report » de Ford

- “Sustainability Report” annuel, traitant de l'écoresponsabilité chez Ford, des changements climatiques aux pratiques commerciales éthiques dans la chaîne d'approvisionnement
- Tous les sites de production Ford en Europe peuvent désormais se targuer d'émettre « zéro déchet en décharge ». Ford a réduit sa consommation d'eau de 17,5 millions de litres à Dagenham (Royaume-Uni). Les émissions de CO₂ ont quant à elles baissé de 28 000 tonnes par an à Sarrelouis (Allemagne)
- En Belgique, Ford Lommel Proving Ground s'est engagée dans différentes initiatives en vue d'adopter des méthodes de travail plus écoresponsables
- En complément au « Rapport sur le développement durable », Ford présente aussi une vidéo retraçant ses pratiques en matière de durabilité au cours des vingt dernières années : youtu.be/Gy24EejkOjc
- Le rapport complet : sustainability.ford.com

Berchem-Sainte-Agathe, le 8 septembre 2017 – Ford Motor Company a publié son 18^e “Sustainability Report” annuel. Depuis l'an 2000, Ford publie le rapport pour suivre l'approche globale en vue de résoudre les problèmes liés aux changements climatiques, à la qualité de l'air et au maintien d'un environnement sain. En outre, ce rapport cherche à mettre en exergue des possibilités qui ont une influence considérable sur l'entreprise, de la gestion de l'eau aux formations et entraînements pour les fournisseurs.

En Belgique, Ford Lommel Proving Ground s'investit pour davantage de durabilité à plusieurs niveaux :

- Déchets : sont triés dans pas moins de 50 fractions afin d'en optimiser le traitement/recyclage. Les matériaux d'emballage sont réutilisés.
- La faune et la flore : élaboration spontanée d'un vaste plan de gestion forestière afin de protéger les biotopes vulnérables, le contrôle de végétations précieuses et la conservation d'espèces ornithologiques et insectes rares.
- Consommation d'eau : un suivi poussé et la récupération des eaux pluviales ont entraîné une baisse de la consommation des eaux souterraines de 71 % et de 13 % pour la consommation d'eau de distribution au cours des 10 dernières années, et ce en dépit d'une augmentation des effectifs.
- Les équipements frigorifiques des chambres d'essai de corrosion et des bâtiments administratifs notamment ont été remplacés par des installations qui utilisent moins de fluides réfrigérants nocifs, afin de réduire les émissions de gaz contribuant à l'effet de serre.

Points clés du rapport sur le développement durable

Le "Sustainability Report" 2016-2017 de Ford reprend les principaux points de référence au niveau environnemental ainsi que toutes les réalisations de l'entreprise par rapport aux changements climatiques :

- Depuis 2000, **Ford a réduit sa consommation d'eau de plus de 61%**, avec pour objectif une consommation d'eau potable réduite à zéro dans les usines de la marque. L'exemple le plus marquant de cet engagement concerne l'usine Ford de Dagenham, au Royaume-Uni, qui a réduit sa consommation d'eau par moteur fabriqué de plus de 50%.
- Près de **300 pièces de voitures Ford sont issues de sources renouvelables**, comme des graines de soja, du coton, du bois, du lin ou du caoutchouc naturel.
- Ford a pour ambition de **réduire ses émissions de carbone de près de 500.000 tonnes** lors les 5 prochaines années.
- **Ford a étendu son programme "zéro déchets en décharge" auprès de 82 usines** à travers le monde. En Europe, la totalité des usines a atteint le "zéro déchet en décharge".
- Ford a récemment annoncé un investissement de 4,5 milliards de dollars dans les véhicules électriques d'ici 2020, avec notamment **13 nouveaux véhicules 100% électriques attendus** lors des 5 prochaines années. Parmi ces nouveautés, un tout nouveau SUV de petite taille 100% électrique sera prochainement présenté en Europe et capable de parcourir 480 kilomètres en une seule charge.
- **Gestion d'entreprise responsable** - Pour la huitième année consécutive, Ford figure dans la liste des « World's Most Ethical Company » du Ethisphere Institute, faisant de la marque le seul constructeur automobile à pouvoir prétendre à une telle reconnaissance.

Initiatives au niveau des produits

Plus tôt dans l'année, Ford a annoncé un investissement de 4,5 milliards d'euros dans les voitures électriques à l'horizon 2020. Ainsi, ce sont treize nouvelles voitures qui vont être lancées sur le marché international dans les cinq prochaines années. Notamment avec un tout nouveau SUV compact entièrement électrique, proposant une autonomie estimée d'au moins 480 kilomètres, pour l'Europe et d'autres régions du monde.

Ford a également lancé un projet de plusieurs millions de livres pour améliorer la qualité de l'air à Londres ; ainsi, vingt PHEV Transits électriques ont été livrés à toute une série d'opérateurs de flottes dans la capitale anglaise, afin d'observer comment ce genre de fourgons contribue à une meilleure qualité de l'air, tandis que la productivité des chauffeurs dans le trafic urbain est stimulée.

Dans le cadre d'un nouveau projet conjoint entre Deutsche Post DHL Group et StreetScooter en Allemagne, plus de 2500 fourgonnettes entièrement électriques vont être produites d'ici fin 2018, faisant du constructeur automobile le plus grand fabricant de fourgonnettes électriques en Europe.

Rendez-vous sur sustainability.ford.com pour parcourir le rapport dans son intégralité.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com