



## Ford souhaite intégrer l'apprentissage de l'arrêt d'urgence dans la formation routière

**Berchem-Sainte-Agathe, le 10 septembre 2017** - Un arrêt d'urgence à une vitesse de 60 km/h pour éviter une collision, cela ne devrait pas poser le moindre problème à l'automobiliste moyen, n'est-ce pas ? Certes. Pourtant, l'arrêt d'urgence n'est pas une mince affaire pour les débutants. C'est ce qui ressort d'une enquête menée en Belgique par Ford auprès de chauffeurs âgés de 18 à 24 ans, dans le cadre des Ford Driving Skills for Life. Les médiocres résultats amènent Ford à conclure que l'apprentissage de l'arrêt d'urgence devrait faire partie de la formation normale pour l'obtention du permis de conduire.

Les instructeurs professionnels de Ford Driving Skills for Life, une formation gratuite à la conduite pour les jeunes de 18 à 24 ans venant tout juste de décrocher leur permis de conduire, a permis de constater que la majorité des jeunes ayant participé aux formations au cours des trois dernières années rencontraient des problèmes pour exécuter un arrêt d'urgence correct. Une telle soudaine manœuvre de freinage n'est pourtant pas exceptionnelle dans le trafic dense et chaotique d'aujourd'hui. Or réussir un tel freinage d'urgence peut permettre d'éviter un accident ou une collision avec d'autres véhicules, voire encore pire...

### Mesurer, c'est savoir

Pour appuyer les impressions des instructeurs, Ford a mené l'enquête. Une enquête auprès des participants belges aux séances Ford Driving Skills for Life des trois dernières années et les évaluations au moyen d'appareils professionnels par les ingénieurs du Ford Lommel Proving Ground ont révélé les lacunes dans les capacités de freinage d'urgence des participants, et par extension, de tous les chauffeurs débutants.

Sur les 463 formulaires d'enquête correctement remplis, il apparaît que :

- **82 %** n'ont jamais dû exécuter de freinage d'urgence pendant leur formation pour obtenir leur permis de conduire ;
- **83 %** des répondants ont déjà vécu sur la voie publique une situation exigeant un arrêt d'urgence ;
- **96 %** des répondants ont appris ce qu'était un arrêt d'urgence lors des Ford Driving Skills for Life
- **97 %** des répondants estiment que l'arrêt d'urgence devrait être un élément indispensable à la formation routière.

Pour les calculs du freinage d'urgence, testés avec 32 jeunes qui participaient aux Ford Driving Skills for Life, on parlait de 2 scénarios :

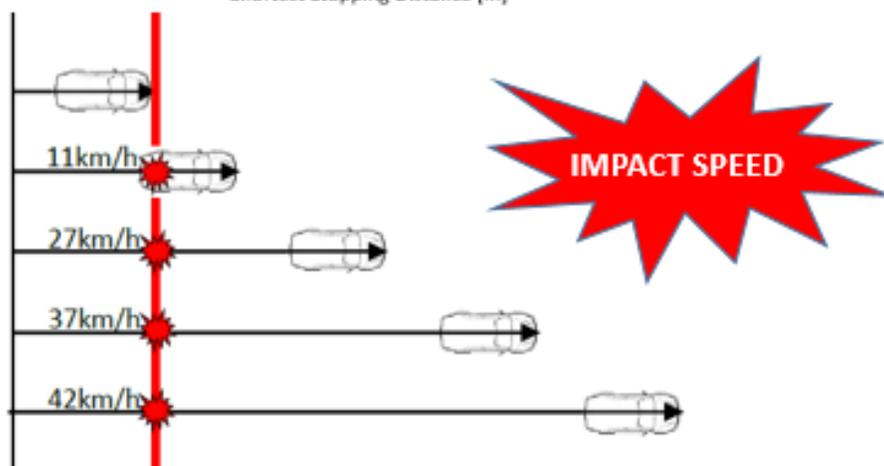
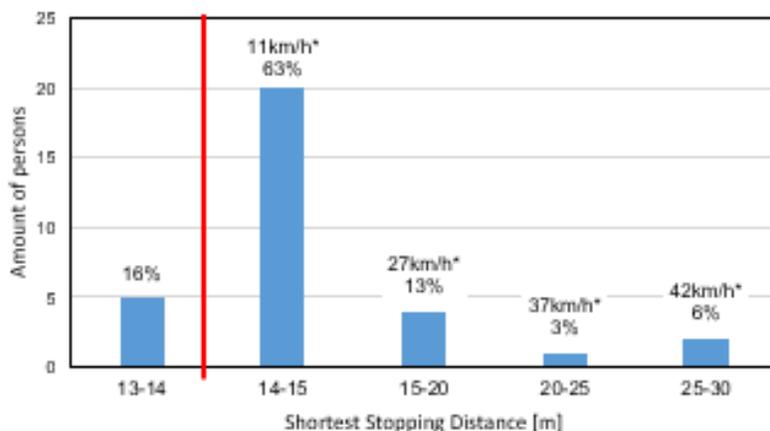
- 23 participants recevaient un briefing sur le fonctionnement du système ABS qui prend soin de ne pas bloquer les roues lors de freinages extrêmes
- 9 participants ne recevaient pas de briefing sur le fonctionnement du système ABS

Dans les deux cas, le but était le même: un freinage soudain jusqu'à l'arrêt, avec une vitesse initiale de 60 km/h. Pour tous les participants, deux tentatives de freinage étaient calculées.

Pour définir un point de référence, une distance de freinage faisable de 13,5m était mesurée chez un instructeur professionnel.

## Résultats

Distance de freinage mesuré et vitesse d'impact théorique vis-à-vis de la distance de freinage faisable (13,5m).



### Distance de freinage moyenne avec briefing ABS

Stop 1 = 16,3m

Stop 2 = 15,2m (1,1m d'amélioration)

### Distance de freinage moyenne sans briefing ABS

Stop 1 = 18,4m

Stop 2 = 18,3m (0,1m d'amélioration)

## **Constatations**

- Même après le deuxième essai, 84% n'arrive pas à une distance < 14m
- Pour 20%, la vitesse d'impact reste au-dessus de 27km/h
- Une amélioration de 1,1m évite un impact à 17km/h, ce qui peut sembler être une petite différence mais même cette vitesse peut causer des dégâts physiques et matériaux très sérieux.
- Dans le cas d'un briefing ABS:
  - la distance de freinage était bien plus courte
  - la distance de freinage améliore encore bien au deuxième essai.

## **Conclusions**

- Avec un briefing ABS et quelques essais d'arrêts d'urgence, la distance de freinage s'améliore considérablement
- Après quelques essais, il y a toujours une belle marge pour améliorer ce qui justifie des exercices supplémentaires pour la plupart des conducteurs.
- Vu le risque de sécurité pour tous les utilisateurs de la route, Ford considère les exercices de freinage d'urgence comme une partie intégrante de la formation de base et de l'examen pratique pour le permis.

Un trafic aussi sûr que possible pour tous les usagers de la route est l'une des grandes priorités de Ford. Pour la marque, c'était également l'un des principaux motifs l'incitant à créer en 2003 le programme Driving Skills for Life aux États-Unis, et à l'étendre 10 ans plus tard au continent européen. Rien qu'en Belgique, Ford a déjà investi plus de €400.000 dans la formation DSFL, les 4 dernières années.

Outre des systèmes d'aide à la conduite toujours plus fournis, mis au point par Ford pour diminuer les probabilités de collision et les situations à risque, les connaissances et la perception du conducteur dans le trafic, sa capacité de réaction et son habileté au volant sont les principales variables. Les résultats de l'enquête et des mesures amènent Ford à conclure que l'apprentissage d'un arrêt d'urgence devrait être intégré à la formation routière et qu'un arrêt d'urgence effectué correctement devrait faire partie des conditions d'obtention du permis de conduire. Les associations belges de mobilité VAB et Touring soutiennent Ford dans cette conclusion et s'engagent à leur tour afin de rendre le trafic plus sûr pour chacun.

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

**Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>