



Ford au Salon de l'automobile de Francfort de 2017

- La Ford Mustang encore plus silencieuse et élégante ; le SUV EcoSport encore plus confortable et compétent et le Tourneo Custom plus polyvalent et haut de gamme ont fait leur entrée au Salon de l'automobile de Francfort
- La nouvelle Mustang est équipée d'un moteur 5,0 litres V8, d'une puissance de 450 ch, d'une nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports ainsi que des suspensions MagneRide réglables pour une performance ultime
- Le nouvel EcoSport est équipé d'une transmission intégrale intelligente, du nouveau moteur diesel 1,5 litre EcoBlue et offre une possibilité de personnalisation accrue. Le Tourneo Custom propose quant à lui des sièges polyvalents de première qualité
- Le Ranger Black Edition fait également son entrée. La Ford GT '67 Heritage edition lors du salon à côté de la toute nouvelle gamme Fiesta, des modèles ST-Line et Ford Performance.

Berchem-Sainte-Agathe, le 11 septembre 2017 – Ford a aujourd'hui présenté au public européen la nouvelle Ford Mustang, encore plus puissante, un SUV EcoSport encore plus compétent ainsi qu'un Tourneo Custom encore plus haut de gamme lors du Salon de l'automobile de Francfort 2017, en Allemagne.

En plus de la nouvelle Mustang, ainsi que du nouvel EcoSport et Tourneo Custom, les visiteurs ont pu découvrir pour la toute première fois le nouveau pickup Ranger Black Edition, limité à seulement 2500 exemplaires.

Ford présente à Francfort la diversité de sa gamme à destination du marché européen, de la toute nouvelle version de la Ford Fiesta (plus de 18 millions de modèles fabriqués dans le monde au cours des 40 dernières années) à la Ford GT exclusive (limitée à seulement 1000 véhicules au cours de ses 4 années de production confirmée et dont le modèle '67 Heritage edition, récemment introduit, est exposé).

La gamme sportive Ford ST-Line et haut de gamme Ford Vignale sont également exposées.

« La richesse de notre gamme de produit permet à Ford de démocratiser des innovations et des technologies sophistiquées pour ensuite les mettre à la disposition des clients pour tous les types de véhicule. Nos recherches en matière de commandes et d'affichage pour la voiture ultra-haute performance Ford GT ont influencé la dalle numérique 12 pouces de notre nouvelle Ford Mustang ainsi que la disposition ergonomique des commandes du nouvel EcoSport » a déclaré Steven Armstrong, vice-président et président du groupe en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique, Ford Motor Company.

L'Allemagne reste un important centre de recherche, de conception et de fabrication pour Ford. La toute première pierre de l'usine de fabrication de Ford à Cologne, en Allemagne, dans laquelle est aujourd'hui fabriquée la toute nouvelle Ford Fiesta, fut posée en 1930. C'est

également à Cologne que se trouvent les centres de développement de produit et de conception de Ford.

L'usine de fabrication de Ford située à Sarrelouis, en Allemagne, dans laquelle sont fabriqués les modèles Focus, C-MAX et Grand CMAX, a produit l'an dernier son 14 millionième véhicule. Enfin, le seul centre d'ingénierie avancée et de recherche hors des États-Unis se situe à Aix-la-Chapelle, en Allemagne.

Une authentique Mustang

La nouvelle Ford Mustang destinée au marché européen est plus élégante, plus rapide et plus avancée d'un point de vue technologique. Elle adopte un style plus athlétique et est équipée d'un moteur sophistiqué, de suspensions améliorées ainsi que de nombreuses fonctionnalités avancées d'aide à la conduite. Début 2015, Ford avait vendu près de 30 000 Mustang en Europe depuis l'introduction de la voiture de sport emblématique dans la région, en plus de 50 ans.

Le profil unique, puissant et instantanément reconnaissable de la Mustang se voit désormais doté d'un capot plus bas ainsi que d'un aspect plus agressif. Le design arrière unique a été amélioré avec un pare-chocs remodelisé et des diffuseurs.

La performance exaltante de la Mustang ainsi que le plaisir de conduire qu'elle procure ont été améliorés grâce à un moteur Ford 5,0 litres V8 approfondi, permettant ainsi une puissance anticipée de 450 ch. Les deux moteurs 5,0 litres V8 et 2,3 litres EcoBoost de 290 ch sont disponibles avec une nouvelle transmission automatique à 10 rapports utilisant une programmation de changement de rapport adaptative en temps réel pour un meilleur rendement énergétique* et une meilleure accélération.

« En général, passer une vitesse est synonyme de perte de temps » a déclaré Matthias Tonn, ingénieur en chef du programme pour Mustang, Ford of Europe. « La nouvelle transmission à 10 vitesses de la Mustang permet au moteur d'atteindre une vitesse de pointe et le couple tout en passant à une vitesse supérieure, pour une accélération encore plus rapide et une performance homogène. Nous pensons que cela en fait la Ford Mustang avec l'accélération la plus rapide. »

Un nouveau système d'amortisseur MagneRide en option permet une réponse en un éclair aux conditions de route changeantes, et deux nouveaux modes de conduite, le mode Drag Strip et le mode personnalisable My Mode, s'ajoutent aux modes Normal, Sport, Track et Snow/Wet. La nouvelle technologie de système d'échappement actif par performance de vanne comprend un Mode Good Neighbour permettant de limiter automatiquement le son émis par la voiture afin de ne pas importuner les voisins. Grâce au mode Drag Strip, Ford s'attend à ce que le moteur 5,0 litres V8 de la nouvelle Mustang possède l'accélération la plus rapide, avec une accélération de 0 à 60 miles par heure (97 km/h) en moins de 4 secondes, un temps qui était autrefois réservé aux supercars les plus puissantes.

La nouvelle Mustang est équipée des technologies d'aide à la conduite suivantes : le système de prévention des collisions avec détection des piétons (Pre-Collision Assist), un régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control), la technologie Distance alert, l'alerte de franchissement involontaire de ligne (Lane Departure Warning) et l'aide au maintien dans la voie (Lane Keeping Aid). Une dalle numérique LCD personnalisable de 12 pouces est

également disponible, tandis que le système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford, compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™, peut être contrôlé par simples commandes vocales et à l'aide des gestes de pincement et de glissement sur l'écran tactile central de 8 pouces.

Un nouvel EcoSport encore plus compétent et confortable

Le nouvel SUV compact Ford EcoSport est plus polyvalent et avec une meilleure capacité pour un style plus raffiné et des technologies encore plus sophistiquées. Ford a vendu 150 000 modèles d'EcoSport en Europe depuis son introduction dans la région en 2014.

La technologie transmission intégrale intelligente (Intelligent All Wheel Drive) de Ford est équipée de série pour la toute première fois, pour une adhérence accrue aussi bien sur qu'en dehors de la route, combinée avec une version avancée du nouveau moteur diesel 1,5 litre EcoBlue d'une puissance pouvant aller jusqu'à 125 ch pour une émission de CO₂ optimisée. Le moteur essence 1,0 litre EcoBoost de Ford, plusieurs fois récompensé, sera également proposé avec trois puissances de sortie pouvant aller jusqu'à 140 ch.

L'aspect extérieur dynamique, robuste et raffiné du nouvel EcoSport, rappelant celui des SUV Ford Kuga et Ford Edge, est proposé en 12 coloris différents. D'autres options de personnalisation sont disponibles, dont des coloris de toit contrastés qui s'étendent également aux montants de fenêtre, aux encadrements supérieurs des portières, à l'aileron arrière et aux rétroviseurs.

L'habitacle du nouvel EcoSport, centré sur l'utilisateur et haut de gamme, comprend des commandes encore plus faciles d'utilisation, des matériaux soyeux ainsi que des écrans tactiles centraux pouvant atteindre 8 pouces. Le nouvel EcoSport proposera également pour la toute première fois la nouvelle version EcoSport ST-Line, avec un style extérieur et intérieur inspiré de la Ford Performance.

Les technologies sophistiquées d'aide à la conduite et caractéristiques du nouvel EcoSport comprennent pour la toute première fois un régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable et une caméra de recul. Des phares automatiques et des essuie-glaces avec capteur de pluie sont également disponibles ainsi que le système de détection d'angle mort (Blind Spot Information System - BLIS) permettant d'alerter le conducteur en cas de véhicule approchant dans son angle mort ; une nouvelle dalle numérique de 4,2 pouces ; des rétroviseurs chauffants et rabattables électriquement ; le système SYNC 3 ainsi qu'un nouveau système audio B&O PLAY spécifiquement calibré pour l'EcoSport.

« Nous avons amélioré la qualité, la technologie et la polyvalence du nouveau Ford EcoSport afin d'atteindre le niveau de confiance et de contrôle que souhaitent nos clients en matière de SUV » a déclaré Gary Boes, directeur des gammes de véhicules au développement à l'international, Ford Motor Company. « Au volant du nouveau EcoSport, les conducteurs se sentiront encore plus à l'aise et en sécurité. »

Le Tourneo Custom : une polyvalence unique

Le nouveau Tourneo Custom peut accueillir jusqu'à neuf passagers pour un voyage en première classe. Grâce à son tout nouveau design extérieur avant qui partage le même ADN que les dernières voitures Ford, le nouveau Tourneo Custom est le seul véhicule de ce segment doté de six places arrière individuelles, avec la possibilité d'arranger les deux rangées arrière

au format conférence pour un accès remarquable et une interaction optimale entre les passagers, ou en deux rangées de trois sièges face vers l'avant.

Les sièges arrière bénéficient également d'un système d'air conditionné plus efficace, de six ports USB et d'un système audio à 10 enceintes. Le matériel est d'une qualité encore plus élevée avec du tissu en filé épais et du cuir fin. Les conducteurs pourront profiter d'une connectivité améliorée grâce au système SYNC 3 de Ford et à son écran tactile 8 pouces.

« Avec le nouveau Tourneo Custom, chaque passager peut profiter d'un confort optimal », a déclaré Pete Reyes, directeur de la gamme de véhicules, Ford Europe. « Ce véhicule polyvalent dédié au transport de personnes a été transformé de fond en comble, avec un intérieur élégant alliant le confort et la qualité d'une voiture de luxe avec un espace et une fonctionnalité remarquables. »

Le nouveau Tourneo Custom est le premier véhicule de sa catégorie à proposer un limiteur de vitesse intelligent. Le nouveau modèle comprend également le système de détection d'angle mort (Blind Spot Information System - BLIS) avec le système d'avertissement de circulation transversale (Cross Traffic Alert). Ces nouvelles fonctionnalités s'ajoutent aux nombreuses technologies déjà disponibles dans le Tourneo Custom, dont le système de prévention des collisions avec détection des piétons (PreCollision Assist), le système d'alerte de franchissement de ligne (Lane Keeping Alert), la stabilisation en cas de vent latéral et le régulateur de vitesse adaptatif.

Le moteur diesel dernier cri Ford EcoBlue possède une puissance de 170 ch et permet ainsi d'importants bénéfices quant à son coût total de possession et sa performance. La transmission automatique à 6 vitesses SelectShift est fluide et réactive et une suspension arrière pneumatique unique dans sa catégorie permet une conduite souple, maîtrisée et équilibrée dans plusieurs conditions de charge.

Un ensemble Titanium X haut de gamme, comprenant une garniture en cuir, le système SYNC 3 avec navigation par satellite et une caméra de recul, des feux HID Xenon de série ainsi qu'une série Sport dynamique, pour un moteur de 170 ch en option, un kit pour l'ensemble de la carrosserie avec deux bandes sur le capot avant et des jantes alliage 17 pouces uniques, une garniture intérieure partiellement en cuir, est également disponible.

Ranger Black Edition exclusif

Le nouveau Ranger Black Edition, limité à seulement 2500 exemplaires, est une nouvelle version distincte du pickup n°1 des ventes en Europe, avec une couleur saisissante. Le modèle Black Edition est basé sur la célèbre série Limited et comprend une carrosserie déchromée en Absolute Black avec une grille de calandre en finition noire, des jantes alliage, une barre sportive et de nombreux détails sur la carrosserie.

Proposé en double cabine seulement, l'équipement de série du Ranger Black Edition comprend la navigation par satellite, des capteurs de stationnement avant ainsi qu'une caméra de recul. En plus de ces équipements, il propose également les fonctionnalités de la série Limited comme le système multimédia SYNC 3 de Ford avec un écran tactile 8 pouces, un système de climatisation électronique à deux zones, une garniture de siège en cuir ainsi que des rétroviseurs rabattables électriquement.

Honorer la mémoire des 24 Heures du Mans

En début d'année, Ford a introduit la Ford GT '67 Heritage edition, célébrant la voiture de course GT40 Mark IV, pilotée par Dan Gurney et A.J. Foyt qui remporta la victoire lors des 24 Heures du Mans en 1967.

La carrosserie de cette Ford GT '67 Heritage edition est d'une teinte Race Red brillante avec des bandes blanches et un pack carbone. La voiture arbore un graphique Frozen White No.1 sur le capot et les portes ainsi que des jantes en aluminium forgé de 20 pouces avec vernis satiné argenté et des écrous de roue noirs. Des étriers de freins rouges et des rétroviseurs de couleur argentée apportent la touche finale au look général de cette voiture.

L'habitacle est équipé de sièges en fibre de carbone avec garniture en cuir et surpiquûres rouges. Un style reporté jusqu'au volant. Les ceintures de sécurité sont maintenant rouges et les commandes au volant sont en gris anodisé. Chaque exemplaire est équipé d'une plaque d'identification de série unique, de seuils de porte en fibre de carbone mat, de registres d'air et d'une console centrale.

Le moteur 3,5 litres V6 EcoBoost de la Ford GT possède une notation SAE de 647 ch et un couple de 550 Nm selon les spécificités américaines. Sa vitesse de pointe de 347 km/h fait de la Ford GT le véhicule de série Ford le plus rapide.

Une toute nouvelle Fiesta

La toute nouvelle Fiesta est la voiture citadine la plus avancée sur le plan technologique proposée en Europe. Elle est équipée de technologies d'aide à la conduite sophistiquées, dont la détection des piétons, pouvant, pour la toute première fois, permettre d'éviter des collisions dans le noir, ainsi que le premier système d'aide au stationnement de Ford (Active Park Assist) agissant sur les freins afin d'éviter les accrochages à faible vitesse lors d'un stationnement sans utilisation du volant.

Sur le plan de la connectivité, la nouvelle Fiesta comprend un système audio B&O PLAY, le système de communication SYNC 3 de Ford ainsi que des écrans tactiles de 8 pouces inspirés des tablettes. La toute nouvelle Fiesta propose également un tout nouvel habitacle élégant avec encore plus de possibilités de personnalisation : un toit panoramique ouvrant (une première pour la Fiesta) et un plaisir de conduire encore plus prononcé.

La toute nouvelle gamme Fiesta comprend l'élégante Fiesta Titanium, la Fiesta ST-Line inspirée de la Ford Performance, la Fiesta Vignale haut de gamme et la Fiesta Trend. Le crossover Ford Fiesta Active, le tout premier véhicule d'une nouvelle gamme Active qui sera lancée par Ford dans les années à venir, et la toute nouvelle Fiesta ST de 200 ch seront également mises sur le marché l'année prochaine.

La Ford Performance et les modèles sportifs ST-Line

Les modèles sportifs ST-Line, inspirés de la Ford Performance, comprennent maintenant l'EcoSport ST-Line, l'Edge ST-Line, la Fiesta ST-Line, la Focus ST-Line, la Kuga ST-Line, la Mondeo ST-Line et la SMAX ST-Line. Tous ces modèles ont été exposés à Francfort. Les modèles Ford ST-Line arborent un style élégant et une conduite dynamique et sportive avec des moteurs essence EcoBoost et diesel TDCi efficaces et puissants.

Le Salon de l'automobile de Francfort a également été l'occasion pour Ford de présenter la Ford Performance Focus ST, la Focus RS et la voiture citadine cinq portes compacte mais spacieuse KA+.

#

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com