



Ford dévoile sa nouvelle Ford Mustang pour l'Europe

- La nouvelle Ford Mustang arbore un style encore plus élégant, des moteurs plus avancés, une dynamique de conduite plus incisive et des technologies d'aide à la conduite encore plus avancées pour les fans inconditionnels de la voiture emblématique dans toute l'Europe.
- Un style encore plus athlétique mis en avant par des feux LED, de nouvelles couleurs de carrosserie ainsi que des options de jante alliage. L'habitacle haut de gamme propose des matériaux soyeux ainsi que des finitions aluminium
- Le moteur amélioré Ford V8 5,0 litres, d'une puissance de 450 ch combine une nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports pour rendre la Mustang plus rapide, plus réactive et avec un rendement énergétique accru.
- Des suspensions MagneRide ainsi que des modes de conduite personnalisables augmentent encore plus le plaisir de conduire. Un nouveau système d'échappement actif par performance de vanne permet d'activer le mode Good Neighbour pour un volume sonore amoindri
- Les technologies avancées d'aide à la conduite comprennent la détection des piétons, l'aide au maintien dans la voie (Lane Keeping Aid) ainsi qu'une dalle numérique 12 pouces personnalisable.

Berchem-Sainte-Agathe, le 11 septembre 2017 – Ford a présenté aujourd'hui la nouvelle Ford Mustang destinée au marché européen, avec un style plus élégant, un moteur sophistiqué ainsi que des suspensions améliorées, des technologies d'aide à la conduite avancées et d'autres options de personnalisation pour la voiture sportive emblématique.

Le profil unique et puissant de la Mustang possède dorénavant une apparence plus élégante et plus athlétique, mise en avant par des technologies d'éclairage LED avec un choix de coloris de la carrosserie parmi 11 couleurs et de nouvelles options de jantes alliage. La nouvelle Mustang aura l'accélération la plus rapide jamais proposée, avec un moteur 5,0 litres V8 amélioré permettant une puissance de 450 ch, combinée à la nouvelle transmission automatique à 10 vitesses de Ford.

Prévue pour répondre aux attentes du marché européen en termes de conduite, le caractère « agréable à conduire » de la Mustang est optimisé grâce à une nouvelle suspension sophistiquée MagneRide réglable et des modes de conduite sélectionnables, dont un nouveau mode My Mode personnalisable. Un nouveau système d'échappement actif par performance de vanne permet d'activer le mode Good Neighbour pour un volume sonore amoindri lors des conduites tôt le matin ou tard le soir.

La Mustang comprend les technologies d'aide à la conduite suivantes : l'assistance pré-collision avec détection des piétons et l'aide au maintien dans la voie (Lane Keeping Aid) pour une expérience de conduite améliorée et plus sereine. Son habitacle contemporain et haut de

gamme comprend des matériaux soyeux ainsi qu'une dalle numérique 12 pouces pour une meilleure expérience des passagers.

« La passion de l'Europe pour la Mustang a dépassé nos espérances : près de 30 000 Mustang arpentent déjà les rues européennes, » a déclaré Steven Armstrong, le président et vice-président du groupe Ford Motor Company en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique. « Peu de voitures en circulation peuvent prétendre avoir un tel héritage, un tel style pour une performance aussi élevée à un public aussi vaste. La nouvelle Ford Mustang est le véhicule le plus convaincant à ce jour. »

Une authentique Mustang

L'extérieur de la nouvelle Ford Mustang donne une impression encore plus élégante et athlétique tout en conservant son caractère unique et reconnaissable perfectionné au fil de 50 années de production. Le capot profilé est maintenant plus bas avec des événements intégrés, combinés avec une calandre plus basse et revisitée pour donner à cette nouvelle Mustang un aspect plus vif et plus agressif tout en améliorant son aérodynamisme.

La conception arrière spectaculaire de la Mustang est renforcée avec un pare-chocs remodelisé et un diffuseur, conciliant 4 pots d'échappement pour le modèle équipé du V8 5,0 litres, témoignant ainsi de la puissance et de la performance disponibles. De plus, la Mustang est maintenant proposée avec un nouvel aileron arrière en option pour un profil encore plus sportif.

La nouvelle Mustang est dorénavant équipée de feux avant, de feux de jour, de clignotants et de feux arrière à trois barres clairs et efficaces du point de vue énergétique et utilisant tous la technologie LED pour tous les modèles Mustang en Europe. Des feux antibrouillard LED sont également disponibles. Les feux avant ont également été redéfinis afin de reproduire la forme trapézoïdale de la calandre supérieure.

De plus, un choix plus large d'options de personnalisation permettra aux possesseurs de la Mustang en Europe de se démarquer encore plus. Trois nouvelles peintures métallisées sont maintenant disponibles : Kona Blue, Orange Fury et Royal Crimson. De nouvelles jantes en alliage forgé de 19 pouces sont proposées dans de nouvelles finitions, chacune possédant un caractère unique, dont Nickel, Ebony Black et Polished Aluminium.

L'habitacle de la nouvelle Mustang délivre un sentiment de luxe encore plus poussé. Les revêtements des portières sont en matière soyeuse et les poignées de porte ont une finition aluminium. La console centrale se compose d'un revêtement cousu-main et soyeux, avec des surpiqûres de couleur contrastée pour un effet dynamique et haut de gamme. Le tableau de bord est disponible en quatre nouvelles finitions aluminium.

Un ensemble Carbon Sport pour l'habitacle est également disponible pour la gamme Mustang, comprenant les portes et inserts de sièges Alcantara, ainsi qu'un entourage du tableau de bord et un levier de vitesses en fibre de carbone. La gamme comprend également, et pour la toute première fois, des sièges en cuir chauffés et ventilés ainsi qu'un volant chauffant pour un confort optimal. Les clients qui ont opté pour les sièges en cuir de course Recaro en option ont maintenant le choix entre trois coloris différents : Show Stopper Red, Midnight Blue et Ebony.

Une performance ultime

Une performance exaltante et une expérience de conduite agréable : voilà ce qui a toujours été au cœur de l'ADN de Mustang depuis le tout premier modèle lancé en 1964. Une nouvelle transmission, un nouveau châssis et des technologies améliorées permettent à la nouvelle Mustang de proposer l'expérience de conduite la plus généreuse possible.

Le moteur Ford 5,0 litres V8 a été développé pour permettre une puissance accrue et un régime maximal jamais atteint. La puissance de pointe de 450 ch est supportée par l'introduction d'une injection directe haute pression bicarburant et d'un système d'injection de carburant à faible pression, qui augmente également le couple à bas régime.

Le nouveau moteur de la Mustang 2,3 litres EcoBoost offre une puissance de 290 ch et permet une expérience de conduite plus réactive et plus engageante grâce à la nouvelle transmission à 10 vitesses de Ford et à la fonction de suralimentation transitoire pour le turbocompresseur, enclenchée lors de fortes accélérations afin de fournir une alimentation supplémentaire après chaque passage à la vitesse supérieure.

La nouvelle transmission automatique à 10 vitesses offre un meilleur rendement énergétique ainsi qu'une accélération améliorée. Le système de contrôle électronique de la boîte de vitesses permet d'optimiser la performance pour les modes de conduite, et une programmation adaptative des changements de vitesse en temps réel permet à la transmission de s'adapter aux conditions changeantes et de sélectionner la bonne vitesse dans n'importe quelle situation, de la conduite en route côtière à celle en ligne droite. Les manettes de commande installées sur le volant assurent au conducteur un contrôle maximal.

« En général, passer une vitesse est synonyme de perte de temps » a déclaré Matthias Tonn, ingénieur en chef du programme pour Mustang, Ford of Europe. « La nouvelle transmission à 10 vitesses de la Mustang permet au moteur d'atteindre une vitesse de pointe et le couple tout en passant à une vitesse supérieure, pour une accélération encore plus rapide et une performance homogène. Nous pensons que cela en fait la Ford Mustang avec l'accélération la plus rapide. »

La boîte de vitesses manuelle à six rapports est améliorée afin de gérer la puissance du moteur 5,0 litres V8 avec un embrayage à double disque et un volant bimasse, pour une meilleure durabilité et un changement de vitesse plus rapide. Le moteur est équipé de série du Launch Control pour une adhérence maximale et des départs arrêtés constants. Le système Electronic Line Lock ne s'applique qu'aux freins avant et permet au conducteur de faire tourner les roues arrière et de chauffer les pneus tout en restant stationnaire. Il est équipé de série sur le moteur 2,3 litres EcoBoost en plus du 5,0 litres V8, afin d'aider à atteindre une performance de départ optimale.

Les ingénieurs de Ford ont encore plus optimisé la dynamique de conduite de la Mustang afin de fournir l'expérience de conduite la plus engageante jamais proposée. Des amortisseurs recalibrés améliorent la stabilité dans les virages et la suspension arrière a été renforcée avec un joint transversal qui réduit les mouvements non désirés à chaque virage et pouvant entraîner une flexion de la structure. Des dispositifs anti-tonneau plus larges permettent un meilleur contrôle du roulis de la voiture pour une conduite plus précise.

Un nouveau système d'amortisseur MagneRide en option permet une réponse en un éclair aux conditions de route changeantes. Un liquide unique à l'intérieur de l'amortisseur peut être stimulé électroniquement afin d'offrir une résistance d'amortissement supérieure ou inférieure, selon les conditions de route. Des capteurs surveillent les conditions mille fois par seconde afin d'assurer une performance de conduite optimale.

Deux nouveaux modes de conduite sont maintenant disponibles pour aider les conducteurs à ajuster le contrôle de la stabilité électronique, la réponse de l'accélérateur, les systèmes de changement de vitesse automatique, la conduite ainsi que le système d'échappement actif par performance de vanne selon les conditions de conduite. En plus des modes Normal, Sport, Track et Snow/Wet :

- le mode Drag Strip optimise la performance pour une accélération maximale en départ arrêté ;
- My Mode permet aux conducteurs de paramétrer personnellement la performance, la dynamique et l'intensité sonore du moteur.

La nouvelle technologie de système d'échappement actif par performance de vanne permet pour la toute première fois aux conducteurs d'ajuster l'intensité du son émis par la Mustang selon leur humeur et la situation. Il est possible de programmer le mode Good Neighbour afin de limiter automatiquement le son émis par la voiture à des heures pré-programmées de la journée afin de ne pas déranger le voisinage, en particulier lors de la mise en route du légendaire moteur 5,0 litres V8 tôt le matin.

Des technologies intelligentes au service de la sécurité et du confort

La nouvelle Ford Mustang sera proposée aux clients européens avec un ensemble de technologies d'aide à la conduite, dont l'assistance pré-collision avec détection des piétons, conçue pour réduire la gravité, et parfois même éviter, des collisions frontales entre véhicules et piétons.

La Mustang sera également équipée pour la première fois d'un régulateur de vitesse actif (Adaptive Cruise Control) et de la technologie Distance alert aidant les conducteurs à maintenir une distance appropriée entre leur véhicule et celui qui le précède, ainsi que de la technologie d'alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Warning) pouvant avertir les conducteurs d'un franchissement involontaire de la ligne, et d'une aide au maintien dans la voie (Lane Keeping Aid) qui peut appliquer un couple au volant afin de ramener le véhicule dans la voie. Les technologies sophistiquées contribueront à une notation plus élevée de la nouvelle Mustang en matière de sécurité par l'Euro NCAP.

Une dalle numérique de 12 pouces entièrement personnalisable permettra un affichage optimisé des informations en fonction du mode de conduite, comme pour la Ford GT, assurant ainsi aux conducteurs la meilleure expérience de conduite possible à chaque sortie. La configuration de la dalle numérique changera automatiquement en fonction du mode de conduite sélectionné et peut être programmée par le conducteur pour afficher plusieurs compteurs dans sept couleurs différentes. Les conducteurs de la Mustang équipée de l'écran 12 pouces verront une animation lors de l'activation du système Electric Line Lock, une première dans l'industrie.

La nouvelle Mustang est également équipée du système de communication SYNC 3 de Ford, qui permet aux conducteurs de contrôler leurs smartphones connectés, le système audio, la

navigation et les fonctionnalités liées à la température par simple commande vocale et sur l'écran central de 8 pouces en utilisant les gestes de pincement et de glissement. Le système est compatible avec Apple CarPlay™ et Android Auto™.

La nouvelle Ford Mustang sera disponible en Europe à compter de 2018.

#

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com