VIDÉO - La Ford GT sillonne la Route de l'Atlantique

Résumé : Dans le 7ème volet de la série "Les plus belles routes d'Europe" créée par Ford, la Ford GT a parcouru la célèbre Route de l'Atlantique, aux paysages somptueux et au parcours exceptionnel. La supercar aux 655 ch a même établi un record du tour sur le circuit Arctic Circle, le plus proche de pôle Nord.

Berchem-Sainte-Agathe, le 28 septembre 2017 – La Route de l'Atlantique, tout au nord de la Norvège, terre du soleil de minuit, est constituée d'une série de huit ponts qui relient les villes de Kårvåg et Vevang pour un spectacle absolument étourdissant. Une route non sans danger, surtout lors de conditions météorologiques défavorables, avec un tronçon où la route semble même disparaître complètement. Le théâtre du dernier épisode de la série "Les plus belles routes d'Europe" se dévoile à travers le pare-brise de la nouvelle Ford GT. À cette occasion, la supercar de Ford a même réalisé le chrono le plus rapide sur le circuit situé le plus au nord de la planète, à seulement 30 kilomètres au sud du cercle polaire arctique.

"La Route de l'Atlantique ? Il faut la conduire pour y croire. Il faudrait être la personne la plus cynique du monde pour ne pas être bouleversé par un tel spectacle à travers des paysages d'une beauté inimaginable", a déclaré le journaliste automobile mondialement reconnu Steve Sutcliffe, qui parcourt le monde à la recherche de roadtrips où l'histoire, les paysages et la culture sont aussi forts que les sensations qu'ils procurent. *"J'ai dû faire une entorse à notre système de notation à cette occasion, et mettre 11/10 à cette route pour le paysage. Comment faire autrement sur un itinéraire où vous pouvez réellement voir des baleines lorsque vous conduisez ?"*.

Ce road-trip en Norvège est la 7ème vidéo d'une série intitulée "Les plus belles routes d'Europe", et a obtenu un score de 53/60 en s'appuyant sur des facteurs tels que les sensations fortes, l'accessibilité et l'hospitalité. Ce nouvel épisode démontre également les talents du pilote de Ford Chip Ganassi Racing et expert des 24 Heures du Mans Stefan Mücke, qui a établi un nouveau record de tour au circuit Arctic Circle dans la Ford GT de 655 ch, capable d'atteindre la vitesse maximale de 347 km/h.

"La Ford GT est une voiture incroyable sur route, mais de par son design et son aérodynamisme, c'est sur circuit qu'elle révèle tout son potentiel", selon Stefan Mücke. *"C'est génial d'avoir pu établir un nouveau record du tour, mais le faire sur un circuit aussi fabuleux, c'est vraiment quelque chose".*

- La Ford GT parcourt la célèbre Route de l'Atlantique en Norvège (et bat le record du tour du circuit Arctic Circle)
- La Ford Focus ST sur la route de montagne MA10, à Majorque
- La Ford Focus ST TDCI Estate sur la B500 dans la Forêt Noire, en Allemagne
- La Ford Mustang Convertible 2.3 sur les D526 & D926 dans les Alpes
- La Ford Fiesta ST sur l'incroyable route C462 en Catalogne
- La Ford Focus RS sur la route de crêtes Blakey dans le North Yorkshire, au R-U
- La Ford Mustang sur l'autoroute Transfăgărășan en Roumanie

###

About Ford Motor Company
Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe
Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford: Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope