# Ford dévoile les nouveaux Tourneo Connect et Tourneo Courier dédiés au transport de personnes offrant un style, une efficacité et une technologie accrus

- Ford dévoile ses nouveaux Tourneo Connect et Tourneo Courier améliorés, des modèles dédiés au transport de personnes qui offriront un style, des technologies et des performances nouvelles à la famille Tourneo dès mi-2018

- Le nouveau Tourneo Connect introduit un nouveau moteur diesel 1.5 litre EcoBlue très économique et un moteur essence 1.0-litre EcoBoost avec désactivation des cylindres et option boîte automatique à 8 rapports

- Le nouveau Tourneo Courier compact offre des motorisations mises à jour avec une boîte à six rapports de série, la technologie SYNC 3 et un aspect avant rafraîchi

- Les nouveaux modèles parachèvent le renouvellement de la gamme des modèles polyvalents Ford Tourneo, après l'introduction d'un nouveau Tourneo Custom de sommet de gamme début 2017

**Berchem-Sainte-Agathe, le 4 décembre 2017** – Ford a dévoilé aujourd'hui ses nouveaux Tourneo Connect et Tourneo Courier améliorés, des modèles dédiés au transport de personnes qui offriront de nouveaux designs stylés, des motorisations plus économiques et des technologies d'aide à la conduite avancées à la très appréciée famille Tourneo dès mi-2018.

L'introduction du nouveau Tourneo Connect en versions cinq places et sept places, et du nouveau Tourneo Courier cinq-places parachève le renouvellement complet de la gamme de modèles dédiés au transport de personnes Ford Tourneo. Au sommet de la gamme, le nouveau Tourneo Custom huit ou neuf places, doté d'un habitacle entièrement repensé et dévoilé en début d'année, est à présent disponible à la commande en Europe.

« Les nouveaux Tourneo Connect et Courier sont spacieux, flexibles et offrent de nouvelles technologies, comme la connectivité SYNC 3, pour aider les clients à tirer le meilleur parti d'une vie active et bien remplie », a déclaré Roelant de Waard, Vice-président, Marketing, Sales & Service, Ford Europe. « Les technologies moteurs sophistiquées, notamment notre 1.0 litre EcoBoost essence amélioré avec désactivation des cylindres, rendent les nouveaux Tourneo encore plus performants et moins coûteux à l'usage. »

**Nouveau Ford Tourneo Connect**

Le nouveau Ford Tourneo Connect présente un nouvel aspect avant plus stylé, avec une calandre Tourneo à cinq barres placée plus haut, combinée à des phares plus minces – avec de puissantes ampoules HID Xénon et des feux diurnes à LED sur les versions haut de gamme –, ainsi qu'une jupe inférieure et un becquet avant plus aérodynamiques.

Le Tourneo Connect cinq places et le Grand Tourneo Connect sept places bénéficient tous deux d'un habitacle amélioré, avec de nouveaux matériaux élégants et résistants. Le tableau de bord remanié comprend une nouvelle zone de contrôle centrale qui intègre, sur les modèles haut de gamme, un écran tactile couleur flottant de 6 pouces, inspiré par les tablettes, avec système de communication et de divertissement SYNC 3.

Parmi les autres technologies avancées figurent toute une série de nouveaux systèmes d'aide à la conduite inédits sur le segment, notamment le limitateur de vitesse intelligent – qui ajuste automatiquement la vitesse maximale du véhicule afin de ne pas dépasser les limitations en vigueur –, le système de freinage d'urgence avec assistant de pré-collision et détection des piétons, la stabilisation contre le vent latéral et l'aide au stationnement active qui aide à manœuvrer le véhicule dans des places parallèles et perpendiculaires.

Les nouvelles motorisations de pointe offrent un rendement amélioré*, tout en respectant les normes d'émissions Euro 6.2. Le tout nouveau moteur diesel 1.5 litre EcoBlue de Ford utilise les dernières technologies en matière d'injection, de suralimentation et de contrôle des émissions, alliées à un faible frottement afin d'offrir des performances améliorées et une consommation réduite pour le Tourneo Connect et le Grand Tourneo Connect.

Le nouveau Tourneo Connect propose une nouvelle version avancée du moteur 1.0-litre EcoBoost plusieurs fois primé. Elle bénéficie de modifications profondes apportées à la culasse, l'injection et les systèmes de contrôle des émissions afin d'améliorer encore le rendement. Les nouvelles technologies incluent également la désactivation des cylindres, qui permet au moteur de fonctionner sur deux cylindres à faible charge, afin de réduire les pertes par pompage et optimiser ainsi le rendement.

Une boîte manuelle à six rapports améliorée est désormais couplée de série à tous les moteurs. Le moteur 1.5-litre EcoBlue peut être spécifié avec une nouvelle boîte automatique avancée à huit rapports, qui a été conçue pour offrir un rendement optimisé ainsi qu'une meilleure réactivité et des changements rapides et fluides.

Les deux modèles Tourneo Connect continuent d'offrir une flexibilité exceptionnelle grâce à des sièges polyvalents, un rangement généreux et deux portes latérales coulissantes. Le Tourneo Connect est équipé de sièges arrière rabattables en 60/40, qui peuvent être repliés à plat et basculés vers l'avant, ou retirés pour libérer 2410 litres d'espace derrière les sièges avant. Le Grand Tourneo Connect offre des sièges arrière qui se replient rapidement et facilement pour offrir une plateforme à bagages plane et dégagée de 2620 litres. Les sièges de troisième rangée coulissent vers l'avant et vers l'arrière pour plus de flexibilité.

**Nouveau Ford Tourneo Courier**

Le Tourneo Courier cinq places est le plus petit membre de la famille Ford Tourneo. Le nouveau modèle offre un aspect avant rafraîchi, avec une ouverture de calandre remodelée et un design remanié pour la jupe inférieure.

La cabine dispose d'une console centrale remaniée pour une meilleure ergonomie, incluant un nouvel écran tactile couleur de 6 pouces avec système de communication et de divertissement SYNC 3. Disponible sur les modèles haut de gamme, il est positionné plus près du conducteur pour une meilleure visibilité et facilité d'utilisation.

Répondant aux normes d'émissions Euro 6.2, la gamme de motorisations mise à jour propose un moteur diesel 1.5 litre TDCi très économique et un moteur essence 1.0 litre EcoBoost. Tous les véhicules bénéficient de la toute nouvelle boîte manuelle à six rapports de Ford. Remplaçant la boîte à cinq rapports du modèle sortant, elle offre une qualité de changement de vitesse et un raffinement supérieurs et contribue à un meilleur rendement en conduite réelle.

Pour des coûts de fonctionnement réduits, un nouveau pack Rendement est proposé de série sur les modèles diesel. Il intègre une aérodynamique optimisée avec un volet de calandre actif qui améliore le temps de préchauffage et réduit la traînée.

S'appuyant sur les points forts du modèle sortant, le nouveau Tourneo Courier offrira aux familles nombreuses et aux automobilistes urbains ayant une vie bien active, un espace passagers et bagages exceptionnel. Le compartiment arrière modulable comprend des sièges qui se rabattent en 60/40 selon un mécanisme de basculement astucieux pour offrir un volume total de 1656 litres. L'accès aux sièges arrière est également facilité par deux portes coulissantes. La gamme comporte quatre alternatives attrayantes, dont les modèles Titanium ou Sport au sommet de la gamme.

De plus amples informations sur les nouveaux modèles Tourneo Connect et Tourneo Courier, y compris les données de consommation et de performances, seront publiées au lancement des véhicules en 2018.

# # #

*Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, les émissions de $CO_2$ et l'autonomie électrique sont mesurées conformément aux spécifications et exigences techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur dernière version modifiée. La consommation et les émissions de $CO_2$ sont spécifiées pour un type de véhicule et non pour un véhicule en particulier. La procédure d'essai standard appliquée permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier et d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de $CO_2$ et l'autonomie électrique. Le $CO_2$ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

***About Ford Motor Company***
*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.*

***Ford of Europe***
*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

***Ford in Belgium & Luxemburg***
*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

**Contact(s)**


| | | |
|---|---|---|
| **Ford:** | Jo Declercq | Arnaud Henckaerts |
| | +32 (2) 482 21 03 | +32 (2) 482 21 05 |
| | Jdecler2@ford.com | Ahenckae@ford.com |




For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope