



Ford dévoile ses derniers ajouts à la gamme Transit la plus vendue – Découvrez les nouveaux fourgons Transit Connect et Transit Courier

- Ford dévoile les premiers détails des nouveaux utilitaires légers Transit Connect et Transit Courier qui rejoindront la famille Ford Transit la plus vendue dès mi-2018
- Le nouveau Transit Connect offre un design audacieux et des moteurs économiques, dont le tout nouveau 1.5 litre EcoBlue diesel et le 1.0 litre EcoBoost essence avec désactivation des cylindres
- Le nouveau Transit Courier compact offre des motorisations mises à jour avec une boîte à six rapports de série, la technologie SYNC 3 et un aspect avant rafraîchi
- Ford est la marque de véhicules utilitaires la plus vendue en Europe ; la gamme bénéficie d'un renouvellement complet étalé sur 18 mois

Berchem-Sainte-Agathe, le 4 décembre 2017 – Ford a dévoilé aujourd'hui les premiers détails de ses nouveaux utilitaires légers Transit Connect et Transit Courier, dont le lancement s'inscrit dans le cadre d'un renouvellement complet de la gamme utilitaire en Europe sur 18 mois.

Le Transit Connect et le Transit Courier sont une part importante de la dernière famille Transit constituée de quatre modèles, qui a permis à Ford de devenir leader du marché européen des utilitaires, avec plus de 276 000 exemplaires écoulés jusqu'en octobre, soit une hausse de 8 % par rapport à 2016.

Bénéficiant de nouveaux designs élégants, de motorisations économiques* et de nouvelles technologies d'aide à la conduite avancées, les deux nouveaux Transit seront disponibles à la commande printemps 2018 et livrables au second semestre.

« La dernière famille Transit a connu un succès fulgurant sur le marché européen, et nous ne comptons pas nous arrêter en si bon chemin », a déclaré Hans Schep, directeur général Véhicules utilitaires de Ford Europe. « Nous avons complètement remanié nos deux plus petits Transit pour les rendre encore plus abordables, plus stylés et plus que jamais prêts à s'attaquer à n'importe quelle tâche confiée par nos clients. »

Nouveau Ford Transit Connect

Le nouveau Transit Connect introduit un nouvel aspect avant plus abouti qui adopte le dernier ADN du design de Ford. Une imposante calandre Transit à trois barres combinée à des phares plus minces – avec de puissantes ampoules HID Xénon et des feux diurnes à LED sur les modèles haut de gamme – s'allie à une jupe inférieure et un becquet avant plus aérodynamiques pour offrir un tout nouveau look.

À l'intérieur du Transit Connect, la cabine améliorée comprend un tableau de bord remanié, avec une nouvelle zone de contrôle centrale qui intègre, sur les modèles haut de gamme, un écran tactile couleur flottant de 6 pouces inspiré par les tablettes, avec système de communication et de divertissement [SYNC 3](#). Les nouveaux matériaux de finition assurent un environnement tout à la fois stylé et robuste pour les longues journées de travail.

Les nouvelles motorisations de pointe offrent un rendement amélioré, tout en respectant les normes d'émissions Euro 6.2. Le tout nouveau moteur diesel 1.5 litre EcoBlue de Ford utilise les dernières technologies en matière d'injection, de suralimentation et de contrôle des émissions, alliées à un faible frottement afin d'offrir des performances améliorées tout en réduisant la consommation.

Pour les clients qui choisissent l'option essence, le nouveau Transit Connect propose une nouvelle version avancée du 1.0 litre EcoBoost plusieurs fois primé. Elle bénéficie de modifications profondes apportées à la culasse, l'injection et les systèmes de contrôle des émissions afin d'améliorer encore le rendement. Les nouvelles technologies incluent également la désactivation des cylindres, qui permet au moteur de fonctionner sur deux cylindres à faible charge, afin de réduire les pertes par pompage et optimiser ainsi le rendement.

Une boîte manuelle à six rapports améliorée est désormais couplée de série à tous les moteurs. Le moteur 1.5-litre EcoBlue peut être spécifié avec une nouvelle boîte automatique avancée à huit rapports, qui a été conçue pour offrir un rendement optimisé ainsi qu'une meilleure réactivité et des changements rapides et fluides.

Afin d'abaisser les coûts d'utilisation, les intervalles d'entretien ont été étendus pour les versions diesel et essence. Les véhicules diesel à boîte manuelle offrent désormais des intervalles de 2 ans ou 40 000 km, les plus longs de la catégorie. Selon une analyse menée par Ford, ces intervalles étendus permettent des coûts nettement inférieurs à ceux des principaux concurrents pour les entretiens programmés et les réparations non prévues.

Le nouveau Transit Connect introduit un éventail complet de systèmes d'aide à la conduite inédits sur le segment, notamment le [limitateur de vitesse intelligent](#) – qui ajuste automatiquement la vitesse maximale du véhicule afin de ne pas dépasser les limitations en vigueur –, le système de freinage d'urgence avec [assistant de pré-collision et détection des piétons](#), la stabilisation contre le vent latéral et l'aide au stationnement active qui aide à manœuvrer le véhicule dans des places parallèles et perpendiculaires.

Comme le modèle sortant, le nouveau Transit Connect offre aux conducteurs d'utilitaires un éventail de capacités exceptionnel, avec des empattements courts et longs qui permettent des volumes de chargement jusqu'à 3,6 m³ (VDA), une charge utile comprise entre 520 et 890 kg et des châssis Fourgon, Combi et Double cabine.

Nouveau Ford Transit Courier

Le Transit Courier est le plus petit membre de la famille Ford Transit. Le nouveau modèle offre un aspect avant rafraîchi qui intègre une ouverture de calandre remodelée et un design remanié pour la jupe inférieure.

La cabine dispose d'une console centrale remaniée pour une meilleure ergonomie, incluant un nouvel écran tactile couleur de 6 pouces avec système de communication et de divertissement

SYNC 3. Disponible sur les modèles haut de gamme, il est positionné plus près du conducteur pour une meilleure visibilité et facilité d'utilisation.

Répondant aux toutes dernières normes d'émissions Euro 6.2, la gamme de motorisations mise à jour propose un moteur diesel 1.5 litre TDCi très économique et un moteur essence 1.0 litre EcoBoost. Tous les véhicules bénéficient de la toute nouvelle boîte manuelle à six rapports de Ford. Remplaçant la boîte à cinq rapports du modèle sortant, elle offre une qualité de changement de vitesse et un raffinement supérieurs et contribue à un meilleur rendement en conduite réelle.

Pour des coûts de fonctionnement réduits, un nouveau pack Rendement est proposé de série sur les modèles diesel. Il intègre une aérodynamique optimisée avec un volet de calandre actif qui améliore le temps de préchauffage et réduit la traînée.

Le nouveau Transit Courier offre aux utilisateurs urbains une charge utile entre 500 et 590 kg, des volumes de chargement allant jusqu'à 2,4 m³ (VDA) et les châssis Fourgon et Combi. La gamme comporte désormais une nouvelle édition limitée, qui offre une alternative au modèle dynamique Sport positionné au sommet.

De plus amples informations sur les nouveaux modèles Transit Connect et Transit Courier, y compris les données de consommation et de performances, seront publiées au lancement des véhicules en 2018.

#

*Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique sont mesurées conformément aux spécifications et exigences techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur dernière version modifiée. La consommation et les émissions de CO₂ sont spécifiées pour un type de véhicule et non pour un véhicule en particulier. La procédure d'essai standard appliquée permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier et d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

Ahenckae@ford.com