



Ford : deux premières européennes et cinq premières belges au Salon de l'Automobile de Bruxelles 2018

Berchem-Sainte-Agathe, le 5 décembre 2017 – Au Salon de l'Automobile de Bruxelles Ford présentera deux premières européennes : les nouveaux Tourneo Courier et Tourneo Connect, des véhicules familiaux spacieux qui, avec le nouveau Custom (première belge) viendront compléter la gamme Tourneo. En première belge, Ford présentera les nouvelles EcoSport, Mustang et Fiesta ST. Cerise sur le gâteau : la Ford GT qui fera battre davantage le cœur des amoureux de supercars.

Tourneo Courier et Connect

Après [le nouveau Tourneo Custom](#) présenté pour la première fois l'été dernier (en première belge au Salon de Bruxelles), les nouveaux Tourneo Courier et Connect viennent compléter la gamme Tourneo de Ford. En tant que versions de véhicules particuliers de la gamme Transit particulièrement populaire de Ford (utilitaire le mieux vendu au monde, et l'atout absolu de Ford en Belgique ainsi que dans le reste de l'Europe), ils offrent aux familles une combinaison imbattable d'espace, de flexibilité, de robustesse et de plaisir de conduire. Forts d'un nouveau look pour 2018, ils sont voués à séduire un cercle encore plus large de clients.

Le benjamin de la gamme Tourneo, le **Tourneo Courier** a bénéficié d'un restylage et a vu son avant redessiné. À l'intérieur, la console centrale a été repensée en vue d'une meilleure ergonomie et accueille désormais un écran couleurs de 6 pouces combiné avec le système d'infodivertissement SYNC3 de Ford. Les moteurs 1.5 TDCi diesel et 1.0 EcoBoost du Tourneo Courier satisfont désormais à la norme de dépollution Euro 6.2 et sont appariés de série avec une boîte manuelle à six rapports.

Le **Tourneo Connect**, proposé en configuration cinq et sept places, se présente avec un avant redessiné plus aérodynamique, avec une calandre rehaussée et des phares amincis. On retrouve ici l'écran couleurs de six pouces accompagnant le système SYNC3. Sa position de montage autonome évoque une tablette.

Sur le plan technologique, le Tourneo Connect a fait l'objet d'une évolution poussée marquée par un cortège de raffinements de confort et de sécurité qui font leur première apparition sur ce segment, dont la fonction Intelligent Speed Assist qui ajuste automatiquement la vitesse à un maximum programmé, le système de freinage d'urgence Pre-Collision Assist avec détection des piétons, la fonction Side Wind Stabilisation et l'Active Park Assist pour les stationnements semi-automatiques en créneau et en bataille.

Sous le capot du Tourneo Connect, la cure de rajeunissement se poursuit avec l'apparition d'un tout nouveau moteur diesel 1,5 litre EcoBlue et une version modernisée du moteur essence 1,0 litre EcoBoost universellement louangé, dotée d'un dispositif de désactivation des cylindres sur le Tourneo Connect. Tous les moteurs sont appariés de série avec une boîte manuelle à six rapports. Le 1.5 EcoBlue diesel est également combinable à une boîte automatique à huit rapports.

[Plus d'infos sur le nouveau Ford Tourneo Courier et Tourneo Connect](#)

EcoSport

Le nouveau Ford EcoSport débarque avec un tempérament plus polyvalent et plus apte aux terrains difficiles, un style plus raffiné conjugué à des technologies avancées. Il est disponible pour la première fois avec la traction intégrale intelligente de Ford (Ford Intelligent AWD) qui améliore la traction sur la route comme en tout-terrain. La traction intégrale est associée à un nouveau moteur diesel de 1,5 litre EcoBlue à la pointe de la technique, capable de délivrer une puissance de 125 ch en maîtrisant ses émissions de CO₂.

Il offre plus de possibilités de personnalisation, parmi lesquelles des teintes de toit contrastées, et se décline dans une version sportive ST Line. Un écran tactile flottant de 8", un volant chauffé et un système audio haut de gamme « B&O PLAY » viennent compléter l'équipement intérieur.

Le nouveau Ford EcoSport destiné au marché européen est fabriqué dans l'unité de production de Craiova (Roumanie), qui a bénéficié d'un investissement de 200 millions d'euros.

[Plus d'infos sur le nouveau Ford EcoSport](#)

Fiesta ST

La Fiesta ST troisième génération fera son entrée dans les show-rooms pour l'été 2018 en versions 3 et 5 portes. Son style de carrosserie séduisant est mis en valeur par une calandre unique, style voiture de course et par des jantes en alliage léger exclusives de 18". Tout comme le reste de la gamme Fiesta, elle est dotée d'un riche arsenal de possibilités de personnalisation et de technologies parmi lesquelles des packs de style, la connectivité SYNC 3 avec écran tactile de 8" et un système audio haut de gamme B&O Play.

La nouvelle Fiesta ST est le premier modèle Ford Performance à être mue par un moteur trois cylindres. Son moteur EcoBoost de 1,5 litre délivre une puissance de 200 ch et un couple de 290 Nm. Des atouts suffisants pour propulser la Fiesta ST de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes environ. Cette nouvelle source de propulsion peut en outre se prévaloir du premier dispositif de désactivation des cylindres sur un trois cylindres, pour limiter les émissions de CO₂ à 114 g/km.

La Fiesta ST est aussi la première à proposer des modes de conduite sélectionnables. Les modes Normal, Sport et Track agissent sur la commande du moteur, la configuration de la direction et le contrôle de stabilité pour optimiser le plaisir de conduire en toutes circonstances, sur autoroute ou sur circuit à l'occasion de « track days ».

[Plus d'infos sur la nouvelle Ford Fiesta ST](#)

Mustang

Le profil puissant et reconnaissable entre mille de la Mustang présente désormais un aspect encore plus fluide et plus athlétique grâce à des retouches esthétiques à la carrosserie, à un éclairage LED, à une palette de onze teintes de carrosserie audacieuses et à des nouvelles jantes en alliage léger. La nouvelle mouture place les accélérations les plus vives de l'histoire de la Mustang grâce à un V8 de 5 litres optimisé qui délivre 450 ch et appariable à la nouvelle boîte automatique de Ford à dix rapports.

Le tempérament entraînant de la Mustang a été encore mieux accordé aux attentes de la clientèle européenne par une nouvelle suspension pilotée MagneRide et des modes de conduite sélectionnables dont le nouveau mode personnalisable « My Mode ». Le nouvel échappement calibré pour la performance à volet actif offre même un mode innovant « Good Neighbour » pour qui prend la route aux petites heures du matin ou tard le soir.

Les nombreux systèmes d'assistance à la conduite de la Mustang sollicitent l'expérience du conducteur et participent à sa sérénité au volant. En témoignent la fonctionnalité Pre-Collision Assist avec détection de piétons et l'aide au maintien dans la bande de circulation Lane Keeping Aid. Contemporain et de haute qualité, l'aménagement intérieur se distingue par le recours à des matières au toucher doux et un tableau de bord entièrement numérique de 12" qui procurent une expérience de choix aux occupants.

[Plus d'infos sur la nouvelle Mustang](#)

Ford GT

Dans le cadre du cinquantième anniversaire du légendaire triplé remporté par la Ford GT40 aux 24 heures du Mans en 1966, Ford a dévoilé en 2016 la nouvelle Ford GT40, qui a d'emblée fait la démonstration de sa classe dans l'épreuve des 24 heures. Maintenant que les premières livraisons de la Ford GT homologuée pour la circulation sur route arrivent en Europe, le public belge aura la chance de faire connaissance en face à face avec cette supervoiture de sport.

Incarnation ultime de l'ADN « Ford Performance », elle occupera la place centrale sur le podium Ford au Salon de l'Automobile de Bruxelles. Avec les lignes parlant à l'imagination de sa carrosserie entièrement en fibre de carbone et son V6 biturbo de 3,5 litres EcoBoost de 655 ch, elle a tout pour plonger dans l'extase tout passionné d'automobiles exclusives.

Actions de marketing

Pendant la période du salon, Ford engagera une série d'actions de marketing séduisantes :

1. Modèles 'Bestseller' avec équipement de série étendu et un avantage client jusqu'à 7.700 €
2. Nouvelle Ford Fiesta à partir de 10.499 € net, en Private Lease à partir de 219 € par mois sans acompte
3. Lancement du nouveau Ford EcoSport avec des packs option à 99 €
4. Primes de recyclage jusqu'à 3.000 €, primes de reprise intéressantes
5. Financement à 0 % TAEG sur la Fiesta, l'EcoSport, la Focus et le Kuga

Voitures exposées sur le stand :

Ka+ Ultimate
Fiesta Titanium
Fiesta **ST-Line**
Fiesta **Vignale**
Fiesta ST (première belge)
EcoSport **ST-Line** (première belge)
Focus Clipper SYNC Edition
Focus RS Limited
C-MAX Titanium
Kuga **ST-Line**
Mondeo **ST-Line**
Mondeo **Vignale**
S-MAX **ST-Line**
Edge **Vignale**
Mustang GT (première belge)
Ford GT (première belge)
Ranger Wildtrak
Tourneo Courier (première européenne)
Tourneo Connect (première européenne)
Tourneo Custom (première belge)

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com