



L'utilisation de la voiture familiale par les jeunes conducteurs rime avec excès de vitesse, GSM au volant et conduite en état d'ivresse – souvent sans demander la clé

- Une étude récente révèle les risques pris par les jeunes conducteurs au volant de la voiture familiale
- La vaste majorité des jeunes interrogés conduisent la voiture de leurs parents ; nombreux sont ceux qui font des excès de vitesse et utilisent leur GSM
- L'absence d'emploi et le coût élevé du logement font que les jeunes adultes restent plus longtemps chez leurs parents
- Les parents contraints de couvrir les coûts – à la maison et sur la route

Berchem-Sainte-Agathe, le 30 mars 2017 – Les jeunes conducteurs prennent des risques au volant de la voiture de leurs parents – que beaucoup empruntent sans demander l'autorisation – et cela comprend des excès de vitesse, l'utilisation du GSM et la conduite en état d'ivresse.

Tels sont les résultats d'une nouvelle étude menée par Ford qui souligne la nécessité de dispenser des formations à la conduite en Europe*, où les accidents de la route sont la principale cause de mortalité chez les jeunes adultes** et où la pression financière les contraint à rester vivre chez leurs parents plus longtemps. ***

La plupart des personnes interrogées (82 %) conduisent la voiture familiale, 39 % ont déjà dépassé les limitations de vitesse, 35 % conduisent le véhicule sans l'autorisation de leurs parents, et 27 % téléphonent, envoient des SMS ou prennent des selfies au volant. 6 % ont déjà conduit en état d'ivresse.

« Retourner au foyer parental, ou ne pas encore l'avoir quitté, peut conduire à des frictions entre les parents et des jeunes qui ne sont plus des enfants », explique Jim Graham, directeur de *Ford Driving Skills for Life*. « Les jeunes adultes considèrent la voiture familiale comme un accès vers la liberté, une base pour les activités sociales. Mais pour leur sécurité et celle des autres usagers de la route, surtout s'ils conduisent un véhicule plus puissant que celui auquel ils sont habitués, ils doivent veiller à adopter une conduite responsable. »

En Europe, près de la moitié des 18 à 29 ans vivent toujours chez papa et maman. *** Le taux de chômage élevé des jeunes****, la flambée des loyers et la difficulté d'accéder à la propriété y contribuent. Les étudiants sont souvent contraints de retourner habiter chez leurs parents après avoir terminé leurs études, c'est ce qu'on appelle la « génération boomerang ».

Parmi les personnes interrogées, 74 % possèdent leur propre véhicule mais conduisent tout de même la voiture familiale, certains pour économiser de l'argent, d'autres pour impressionner les amis. Pour les parents, cela peut représenter un défi financier. Selon l'étude, il peut en coûter

jusqu'à 4300 euros par an de garder un jeune adulte à la maison, les coûts du véhicule incluant les frais d'assurance supplémentaires, le carburant et les réparations. *****

#

Note de la rédaction :

Depuis 2013, Ford Europe a consacré un total de 12 millions d'euros à la formation des jeunes conducteurs via son programme reconnu Ford Driving Skills for Life. Les cours gratuits et axés sur la pratique couvrent la reconnaissance des dangers, le contrôle du véhicule, l'estimation de la vitesse et de la distance. Le programme sensibilise également aux risques de distraction liés à l'utilisation des réseaux sociaux, aux SMS et [aux selfies au volant](#), ainsi qu'aux dangers de [l'alcool](#) et de la [conduite sous l'effet de médicaments](#). Cette année, Ford proposera une formation gratuite en Belgique, Finlande, France, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Pologne, Roumanie, Russie, Espagne, Turquie et au Royaume-Uni, et pour la première fois, en Hongrie et en Norvège. La technologie Ford [MyKey](#) permet aux propriétaires de véhicules de programmer une clé pour les autres conducteurs qui bloque les appels entrants, limite la vitesse maximale et désactive le système audio si les occupants n'ont pas attaché leurs ceintures de sécurité.

* Étude portant sur 5003 jeunes conducteurs âgés de 17 à 24 ans, en France, Allemagne, Italie, Espagne et au Royaume-Uni.

** <http://www.dacota-project.eu/>

*** <https://www.theguardian.com/news/datablog/2014/mar/24/young-adults-still-living-with-parents-europe-country-breakdown>

**** <https://www.imf.org/external/pubs/ft/sdn/2014/sdn1411.pdf>

***** <http://www.dailymail.co.uk/news/article-2778850/Boomerang-children-cost-72-week-Quarter-50s-adult-offspring-living-home.html>

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com