



Le nouveau Ford Edge inaugure le bi-turbo EcoBlue de 238 ch et des technologies d'aide à la conduite innovantes

- Le nouveau SUV Ford Edge fait ses débuts en Europe dans une version sport ST-Line, offrant des technologies d'aide à la conduite innovantes, de nouvelles motorisations puissantes et des spécifications de confort haut de gamme
- Le moteur 2,0 litres EcoBlue 238 ch de Ford introduit un nouveau système bi-turbo qui optimise le couple à bas régime, le raffinement et la consommation
- Le freinage post-collision, l'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement et le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop-and-Go et maintien au centre de la voie constituent un ensemble technologique complet
- SYNC 3 avec écran tactile 8 pouces garantit la connectivité du véhicule. Le système audio premium B&O PLAY de 100 watts et la recharge sans fil sont également disponibles
- La version sportive Edge ST-Line offre un style inspiré de Ford Performance, avec des jantes 20 pouces, des panneaux de caisse à code couleur, une suspension sport et la transmission intégrale intelligente Ford

Berchem-Sainte-Agathe, le 21 février 2018 – Ford présente son nouveau Ford Edge destiné aux clients européens, le SUV le plus technologiquement avancé du constructeur à ce jour.

Le nouveau Ford Edge offre une gamme complète de technologies d'aide à la conduite. Utilisant caméras et capteurs, elles rendent les trajets plus confortables et moins stressants, et aident les conducteurs à éviter ou à atténuer les effets d'une collision, avec pour la première fois en Europe : le freinage post-collision, l'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement et le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop-and-Go et maintien au centre de la voie.

Le nouveau Edge introduit également en Europe une nouvelle version bi-turbo plus puissante et plus sobre du moteur 2.0 litres diesel EcoBlue, combinée à une nouvelle boîte automatique à huit rapports pour une marche sans effort.

Dévoilé dans sa version sportive ST-Line, le nouveau Edge se démarque par un style avant et arrière retravaillé, une calandre à large maillage, une caisse à code couleur incluant des jupes latérales marquées et des jantes 20-pouces en aluminium de série.

« Le nouveau Edge aide les conducteurs à gérer sans effort le trafic dense avec démarrages et arrêts grâce à des technologies qui comptent parmi les plus avancées du secteur. Il garantit en outre une marche confortable grâce à son nouveau 2.0 litres diesel EcoBlue, raffiné et sobre, et sa boîte automatique à huit rapports, et en ce il constitue notre offre la plus attrayante pour un nombre toujours croissant de clients européens qui font le choix du SUV », a déclaré Roelant de Waard, vice-président, Marketing, Ventes et Service, Ford Europe.

Un SUV intelligent dans un monde intelligent

Le nouveau Ford Edge inaugure trois nouvelles technologies d'aide à la conduite en Europe :

- **Le freinage post-collision** permet de réduire l'impact d'une deuxième collision potentielle en appliquant automatiquement une pression modérée aux freins lorsqu'une collision est détectée. Le ralentissement du véhicule peut diminuer le risque de blessures des occupants et les dommages causés au véhicule.
- **L'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement** aide le conducteur à contourner des véhicules arrêtés ou circulant à faible vitesse afin d'éviter les collisions. Conçu pour fonctionner en ville et sur autoroute, ce système utilise des radars et une caméra pour détecter les véhicules plus lents et arrêtés devant le véhicule, et fournit une aide à la direction permettant au conducteur de contourner un véhicule en cas de collision imminente.
- **Le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop-and-Go et maintien au centre de la voie** aide le véhicule à garder une distance confortable avec les véhicules à l'avant et permet de réduire le stress sur les longs trajets avec une circulation moins dense en maintenant le véhicule au centre de sa voie

Parmi les autres technologies d'aide à la conduite utilisant caméras et capteurs à ultrasons pour diminuer le stress de la conduite figurent [Système d'éclairage avant adaptatif](#), [Système de détection des angles morts](#), [Feux de route anti-éblouissement](#), [Limiteur de vitesse intelligent](#), [Système d'aide au maintien de la voie](#), [Assistant de pré-collision avec détection de piétons](#) et [Reconnaissance des panneaux de signalisation](#).

La conduite et le stationnement en ville et dans des zones denses sont rendus plus confortables et moins difficiles grâce à des fonctions telles que [Cross Traffic Alert](#), [Direction adaptative Ford](#) l'aide au stationnement active avec [Stationnement perpendiculaire](#), [Aide au stationnement latéral](#) et Park Out Assist qui aide le conducteur à sortir d'un emplacement.

Une puissance sophistiquée

Le nouveau Edge bénéficie des dernières technologies Ford en matière de groupes propulseurs pour offrir des performances naturelles associées à une consommation et des émissions de CO₂ optimisées.*

Le nouveau 2.0 litres diesel bi-turbo EcoBlue de Ford délivre la puissance, le couple et les performances d'un moteur de cylindrée supérieure, mais associés à la consommation et aux émissions de CO₂ réduites des moteurs plus petits.

Introduisant pour la première fois sur le moteur diesel EcoBlue un système bi-turbo avancé, la nouvelle configuration du moteur conserve la technologie avancée d'injection du carburant et l'architecture EcoBlue à faible frottement pour répondre aux strictes normes d'émissions Euro 6.

Le nouveau moteur 2.0 litres bi-turbo EcoBlue de 238 ch est combiné à la transmission intégrale Ford Intelligent all Wheel Drive, et délivre un couple et un niveau de bruit, de vibration et de dureté optimal à bas régime tout en offrant des accélérations souples et linéaires pour une conduite plus confortable.

Un petit turbo à haute pression et un turbo basse pression plus gros travaillent en série à bas régime pour assurer une meilleure réactivité et un couple accru. À plus haut régime, le plus

grand turbo travaille seul pour produire le surplus de puissance nécessaire à des performances maximales.

Les turbocompresseurs et les collecteurs d'échappement améliorés incluent environ 30 % de nickel pour une résistance optimisée à la température de 860°C générée par le système bi-turbo. Les roulements et le carter du turbo basse pression sont refroidis par eau.

Équipé de série du système Auto Start-Stop, le 2.0 litres EcoBlue de Ford est également proposé pour le nouveau Ford Edge une version de 190 ch combinée à la boîte manuelle six rapports et à la transmission intégrale intelligente de Ford.

La nouvelle boîte automatique à huit rapports de Ford a été conçue pour optimiser plus encore le rendement et offrir plus de réactivité ainsi que des changements de vitesse souples et rapides. Réglée pour répondre aux exigences de conduite des clients européens, la transmission comprend :

- Le changement de vitesse adaptatif, qui évalue le style de conduite pour optimiser les changements de rapport. Le système identifie les gradients en montée et en descente et les virages serrés, et ajuste les changements de vitesse en conséquence pour une expérience de conduite plus stable, engageante et raffinée.
- Le contrôle qualité du changement de vitesse adaptatif, qui évalue les informations du véhicule et de l'environnement pour adapter les pressions d'embrayage et garantir des passages souples et fluides. Cette technologie adapte également la souplesse du changement de rapport en fonction du style de conduite

Edge ST-Line de sport

La gamme ST-Line de Ford, conçue pour les clients qui apprécient la sportivité des modèles ST, offre un style inspiré de Ford Performance, combiné à de puissants groupes motopropulseurs.

Le nouveau Edge ST-Line présente un style extérieur et intérieur audacieux et dynamique qui comprend :

- Bas de portes, ailes et moulures couleur de carrosserie, calandre supérieure avec finition noire unique pour les barres horizontales et le contour.
- Jantes en aluminium haut de gamme, en 20 pouces de série et en 21 pouces en option
- Double sortie d'échappement avec embouts chromés
- Sièges en cuir perforé partiel Miko®-Dinamica avec réglage électrique avant 10 voies
- Volant en cuir perforé et pommeau de levier de vitesses avec surpiqûre rouge sur les modèles avec boîte de vitesses manuelle
- Pédales sport en aluminium, garniture de toit noire et tapis de sol en velours haut de gamme

La suspension sport optimisée améliore encore la conduite du Edge ST-Line, appuyée par la technologie de direction adaptative de Ford, qui optimise la réponse de la direction et rend le nouveau Edge facile à manœuvrer en modifiant continuellement le rapport de direction selon la vitesse du véhicule, avec palettes de changement de vitesse pour la boîte automatique à huit rapports Quick Shift.

Un habitacle connecté et confortable

Une recharge sans fil logée dans le bloc multimédia avant du nouveau Ford Edge permet le chargement sans fil d'appareils compatibles. Le système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford, compatible gratuitement avec Apple CarPlay et Android Auto™, permet au conducteur de contrôler son smartphone connecté, l'audio, la navigation et la climatisation au moyen de commandes vocales et de l'écran tactile couleurs de 8 pouces.

Les clients peuvent optimiser davantage encore leur expérience audio grâce à un nouveau système B&O PLAY haut de gamme spécialement adapté au Edge. Le système utilise un processeur numérique à 10 canaux pour contrôler et égaliser chaque haut-parleur et assurer ainsi une distribution sonore uniforme dans tout l'habitacle. Une option surround offre une expérience audio encore plus enveloppante.

Le nouveau Edge offre un nouveau tableau de bord numérique 3D entièrement configurable qui permet au conducteur de personnaliser la présentation du compteur de vitesse, du compte-tours et de l'afficheur des paramètres selon ses préférences, et même de choisir l'une des sept couleurs, tout en profitant d'une apparence simple et élégante. D'autres technologies de confort et de commodité sont également disponibles, parmi lesquelles un toit panoramique, des sièges avant chauffants et ventilés, des sièges arrière chauffants et un volant chauffant.

Bénéficiant de matériaux harmonieux et de haute qualité et d'un design avant-gardiste, le nouvel habitacle spacieux du Edge se veut plus haut de gamme. La console centrale redessinée intègre le nouveau sélecteur de vitesses rotatif de la boîte automatique à huit rapports, qui libère de l'espace et facilite l'accès à la recharge sans fil tout en rehaussant l'aspect moderne et sophistiqué du véhicule.

Le bouton du frein de stationnement électronique qui remplace le levier de frein à main classique permet également de maximiser l'espace pour y ajouter deux porte-gobelets réglables et un compartiment suffisant pour ranger livres, jouets et tablettes. Une boîte à gants avec vide-poche encore plus large est placée sous le tableau de bord, et un autre rangement est disponible dans la partie supérieure du tableau de bord.

Une gamme complète

Outre le modèle sport ST-Line, le tout nouveau Edge sera proposé aux clients européens en version haut de gamme Vignale, en version Titanium, plus élégante, et dans une version Trend généreusement équipée.

Les mises à jour visuelles de la gamme incluent une calandre plus large avec une finition unique pour chaque version et un tableau de bord rafraîchi offrant un aspect plus athlétique et moderne. Les phares et les feux arrière LED de série peuvent être complétés par des feux de jour LED caractéristiques. Un capot redessiné assure une posture plus large et plus équilibrée.

Des ventes record

Les ventes SUV de Ford ont progressé de 24 % en 2017, soutenues par les ventes record des modèles EcoSport, Kuga et Edge. Ford a vendu 230 600 SUV au cours de l'année, soit près d'un véhicule neuf Ford sur cinq en Europe. Plus de 26 000 nouveaux SUV Edge ont été vendus en Europe depuis son lancement en 2016, dont 16 000 exemplaires en 2017.

Le nouveau SUV Ford Edge sera commercialisé en Europe dans le courant de l'année.

###

Android et Android Auto sont des marques déposées de Google Inc.

*Les chiffres de la consommation et des émissions de CO₂ officiellement homologués seront publiés vers la date de lancement.

*Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique sont mesurées conformément aux spécifications et exigences techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur dernière version modifiée. La consommation et les émissions de CO₂ sont spécifiées pour un type de véhicule et non pour un véhicule en particulier. La procédure d'essai standard appliquée permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier et d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

À partir du 1er septembre 2017, certains véhicules neufs seront homologués en utilisant la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) établie par le règlement (EU) 2017/1151 dernière version modifiée, qui constitue une nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. À partir du 1er septembre 2018, la WLTP remplacera complètement le nouveau cycle de conduite européen (NEDC), qui est l'actuelle procédure de test. Pendant la suppression du cycle NEDC, la consommation et les émissions de CO₂ sont corrélées au NEDC. Il pourra y avoir une différence par rapport aux valeurs de consommation et d'émissions précédentes, car certains éléments des tests ont été modifiés ; un même véhicule pourra avoir une consommation et des émissions de CO₂ différentes.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com