



Prix BeLux pour Ford Fiesta ST & Active

Berchem-Sainte-Agathe, le 26 mars 2018 – Après le lancement réussi de la toute nouvelle Fiesta fin de l'année dernière, l'offre Fiesta est maintenant élargie de deux nouvelles variantes : la ST sportive d'une puissance de 200 ch et le cross-over Fiesta Active. On connaît à présent les prix pour le marché belgo-luxembourgeois : la Fiesta ST sera bientôt en show-room à partir de 23 000 € et la Fiesta Active à partir de 18 900 €. Les nouvelles variantes peuvent être commandées dès maintenant et seront en show-room dès le mois de juin.

Les prix de la Fiesta Active cinq portes commencent à 18 900 € pour l'EcoBoost 1.0 litre d'une puissance de 85 ch. Dans la Fiesta Active, cette version 85 ch de l'EcoBoost 1.0 d'un couple supérieur de 170 Nm remplace la 1.1i atmosphérique (d'un couple de 108 Nm), qui reste la motorisation de base dans la Fiesta. Les conducteurs diesel garent la Fiesta Active dans leur garage à partir de 21 050 € pour la TDCi 1.5 d'une puissance de 85 ch.

La Fiesta Active reçoit de série, outre une garde au sol surélevée de 18 mm et un kit carrosserie robuste avec élargisseurs de passages de roues et de seuil, également la climatisation, des jantes de 17" en alliage léger ainsi que SYNC3 avec Bluetooth, Voice Control et Android Auto/Apple Carplay. Le modèle sera également fourni de série avec le sélecteur « Active Drive Modes », qui offre le choix entre « Normal », « Eco » et « Slippery », pour une dynamique de conduite optimale en toutes circonstances.

Fiesta ST à partir de 23 000 €

Les amateurs de « Hot Hatches » sont servis avec la Fiesta ST, développée par Ford Performance, à partir de 23 000 € pour le modèle trois portes. La variante cinq portes ne coûte que 500 € de plus. Sous le capot se trouve chaque fois un trois cylindres EcoBoost 1.5 litre d'une puissance de 200 ch avec, de série, une désactivation de cylindre pour réduire la consommation dans des situations nécessitant moins de puissance.

La Fiesta ST est équipée de série d'un châssis sportif, développé par Ford Performance et reçoit en outre notamment un kit styling ST, des sièges avant Recaro, des jantes de 17" en alliage léger ainsi que SYNC3 avec Bluetooth, Voice Control et Android Auto/Apple Carplay. Le bouton « ST Drive Modes » est également de série et offre le choix entre « Normal », « Sport » et « Track ».

Pour ceux qui veulent une Fiesta ST généreusement équipée, la ST Ultimate (à pd € 26.000) arbore, outre une série de fonctionnalités de sécurité et de confort supplémentaires, également des sièges Recaro partiellement en cuir, un système audio B&O Play avec amplificateur de 675 watts et 10 haut-parleurs, un système de navigation, la climatisation automatique ainsi que des jantes de 18" en alliage léger combinées à des étriers de frein de couleur rouge.

Le « Pack ST Performance » avec différentiel à blocage mécanique, Launch Control et un indicateur de changement de vitesse Performance est disponible aussi bien sur la Fiesta ST que sur la ST Ultimate et coûte 950 €.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:

Jo Declercq

+32 (0) 2 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (0) 2 482 21 05

Ahenckae@ford.com