



Ford Mustang – Dossier de Presse

- La nouvelle Ford Mustang arbore un style encore plus élégant, des moteurs plus avancés, une dynamique de conduite plus incisive et des technologies d'aide à la conduite encore plus avancées pour les fans inconditionnels de la voiture emblématique dans toute l'Europe.
- Un style encore plus athlétique mis en avant par des feux LED, de nouvelles couleurs de carrosserie ainsi que des options de jante alliage. L'habitacle haut de gamme propose des matériaux soyeux ainsi que des finitions aluminium
- Le moteur V8 amélioré de 5,0 litres délivre une puissance de 450 ch ; la boîte de vitesses automatique à 10 rapports renforce l'accélération et l'économie de carburant ; la boîte de vitesses manuelle à six rapports est dotée de la technologie de correspondance du régime pour des rétrogradations plus fluides et rapides
- Des suspensions MagneRide® ainsi que des modes de conduite personnalisables augmentent encore plus le plaisir de conduire. Un nouveau système d'échappement actif par performance de vanne permet d'activer le mode Good Neighbour pour un volume sonore amoindri
- Les technologies avancées d'aide à la conduite comprennent la détection des piétons, l'aide au maintien dans la voie (Lane Keeping Aid) ainsi qu'un écran 12 pouces personnalisable
- Photos, vidéos et infographie : mustang.fordpresskits.com

Berchem-Sainte-Agathe, le 4 avril 2018 – La nouvelle Ford Mustang plus élégante, rapide et technologiquement avancée offre un style athlétique, un moteur sophistiqué, une suspension améliorée, des fonctions avancées d'aide à la conduite et des options de personnalisation accrues pour les clients de la voiture de sport emblématique en Europe.

Disponible en versions fastback et cabriolet, le profil unique et puissant de la Mustang est désormais plus aérodynamique et embarque des technologies d'éclairage LED avec un choix de 11 couleurs de carrosserie et de nouvelles options de jantes en alliage.

Le moteur Ford V8 de 5,0 litres de la Mustang délivre une puissance de 450 ch et peut accélérer de 0 à 100 km/h en 4,3 secondes, associé à la nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports de Ford. La boîte de vitesses manuelle à six rapports de la Mustang intègre dorénavant la technologie de correspondance du régime, permettant une rétrogradation plus fluide et rapide.

Prévu pour répondre aux attentes du marché européen en termes de conduite, le caractère « agréable à conduire » de la Mustang est optimisé grâce à une nouvelle suspension sophistiquée MagneRide® réglable et des modes de conduite sélectionnables, dont une nouvelle option My Mode personnalisable. Un nouveau système d'échappement actif haute performance permet d'activer le mode [Good Neighbour](#) pour un volume sonore amoindri lors de la conduite tôt le matin ou tard le soir.

La Mustang comprend les technologies d'aide à la conduite suivantes : [assistance pré-collision avec détection des piétons](#) et [aide au maintien dans la voie \(Lane Keeping Aid\)](#) pour une expérience de conduite améliorée et plus sereine. Son habitacle contemporain et haut de gamme comprend des matériaux soyeux ainsi qu'un écran numérique 12 pouces pour une meilleure expérience des passagers.

« La passion de l'Europe pour la Mustang a dépassé nos espérances : plus de 33 000 Mustang arpentent déjà les rues européennes », a déclaré Steven Armstrong, vice-président du groupe et président, Europe, Moyen-Orient et Afrique, Ford Motor Company. « Peu de voitures en circulation peuvent prétendre avoir un tel héritage, un tel style pour une performance aussi élevée à un public aussi vaste. La nouvelle Ford Mustang est le véhicule le plus convaincant à ce jour. »

Une authentique Mustang

L'extérieur de la nouvelle Ford Mustang donne une impression encore plus élégante et athlétique tout en conservant son caractère unique et reconnaissable perfectionné au fil de 50 années de production. Le capot profilé est maintenant plus bas avec des événements intégrés, combinés avec une calandre plus basse et revisitée pour donner à cette nouvelle Mustang un aspect plus vif et plus agressif tout en améliorant son aérodynamisme.

Les ingénieurs Ford se sont efforcés de réduire la portance à l'avant, ajoutant une prise d'air avant élargie qui augmente la déportance afin de plaquer l'avant du véhicule au sol pour une meilleure stabilité. Les protections de bas de caisse à l'arrière des passages de roues avant améliorent la circulation de l'air sous la Mustang, réduisant la traînée jusqu'à 3 %.

La conception arrière spectaculaire de la Mustang est renforcée avec un pare-chocs remodelé et un diffuseur, conciliant 4 pots d'échappement pour le modèle équipé du V8 5,0 litres, témoignant ainsi de la puissance et de la performance disponibles. De plus, la Mustang est maintenant proposée avec un nouvel aileron arrière en option pour un profil encore plus sportif.

La nouvelle Mustang est dorénavant équipée de feux avant, de feux de jour, de clignotants et de feux arrière à trois barres clairs et efficaces du point de vue énergétique et utilisant tous la technologie LED pour tous les modèles Mustang en Europe. Des feux antibrouillard LED sont également disponibles. Les feux avant ont également été redéfinis afin de reproduire la forme trapézoïdale de la calandre supérieure.

De plus, un choix plus large d'options de personnalisation permettra aux possesseurs de la Mustang en Europe de se démarquer encore plus. Trois nouveaux coloris métallisés, audacieux et dynamiques, sont disponibles : Kona Blue, Orange Fury et Royal Crimson, et les clients souhaitant se démarquer davantage peuvent ajouter des bandes de type sport automobile disponibles en blanc ou noir. De nouvelles jantes en alliage forgé de 19 pouces sont proposées dans de nouvelles finitions, chacune possédant un caractère unique, dont Nickel, Ebony Black et Polished Aluminium.

L'habitacle de la nouvelle Mustang délivre un sentiment de luxe encore plus poussé. Les revêtements des portières sont en matière soyeuse et les poignées de porte ont une finition aluminium. La console centrale se compose d'un revêtement cousu-main et soyeux, avec des

surpiqûres de couleur contrastée pour un effet dynamique et haut de gamme. Le tableau de bord est disponible en quatre nouvelles finitions aluminium.

Un nouveau bouton de démarrage du moteur clignote en rouge entre le moment du déverrouillage de la porte et de l'allumage du moteur, offrant à la Mustang son propre battement de cœur. Avec 30 pulsations par minute, le bouton de démarrage reflète le rythme cardiaque d'un cheval au repos.

Un ensemble Carbon Sport pour l'habitacle est également disponible pour la gamme Mustang, comprenant les portes et inserts de sièges Alcantara effet suédine, ainsi que des contours du tableau de bord et un levier de vitesses en fibre de carbone. La gamme comprend également, et pour la toute première fois, des sièges en cuir chauffés et ventilés ainsi qu'un volant chauffant pour un confort optimal. Les clients qui ont opté pour les sièges en cuir de course Recaro en option ont maintenant le choix entre trois coloris différents : Show Stopper Red, Midnight Blue et Ebony.

Une performance ultime

Une performance exaltante et une expérience de conduite agréable : voilà ce qui a toujours été au cœur de l'ADN de Mustang depuis le tout premier modèle lancé en 1964. Une nouvelle transmission, un nouveau châssis et des technologies améliorées permettent à la nouvelle Mustang de proposer l'expérience de conduite la plus généreuse possible.

Le moteur Ford 5,0 litres V8 a été développé pour permettre une puissance accrue et un régime maximal jamais atteint. L'introduction du nouveau système bicarburant à injection directe haute pression et injection basse pression de Ford permet une puissance maximale de 450 ch et un couple de 529 Nm. Celui-ci augmente également le couple à bas régime et, associé à la boîte de vitesses automatique à 10 rapports de Ford, offre une efficacité énergétique de 12,1 l/100 km et des émissions de CO₂ de 270 g/km.*

Le moteur essence écoénergétique EcoBoost de 2,3 l délivre une puissance de 290 ch et un couple de 440 Nm, une consommation de 9,0 l/100 km et des émissions de 199 g/km CO₂, avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Le moteur offre une expérience de conduite plus réactive et plus engageante grâce à la fonction de suralimentation transitoire pour le turbocompresseur, enclenchée lors de fortes accélérations afin de fournir une alimentation supplémentaire après chaque passage à la vitesse supérieure.

Les deux moteurs peuvent être équipés au choix avec la nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports ou manuelle à six rapports. Testée sur une distance de plus de 6 millions de kilomètres, la nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports de la Mustang offre une meilleure économie de carburant grâce à une architecture faible friction et à la fonction Auto Start-Stop, ainsi qu'une meilleure accélération par rapport à une boîte de vitesses manuelle à six rapports, via un espacement optimisé et une plage de rapports étendue.

Le système de contrôle électronique de la boîte de vitesses automatique à 10 rapports permet d'optimiser la performance des modes de conduite, et une programmation adaptative des changements de vitesse en temps réel permet à la transmission de s'adapter aux conditions changeantes et de sélectionner la bonne vitesse dans n'importe quelle situation, de la conduite en route côtière à celle en ligne droite. Les manettes de commande installées sur le volant assurent au conducteur un contrôle maximal.

« En général, passer une vitesse est synonyme de perte de temps » a déclaré Matthias Tonn, ingénieur en chef du programme pour Mustang, Ford of Europe. « La nouvelle boîte de vitesses à 10 rapports de la Mustang permet au moteur d'atteindre une puissance et un couple maximaux tout en passant à une vitesse supérieure, pour une accélération encore plus rapide et une performance homogène. »

La boîte de vitesses manuelle à six rapports de Ford est améliorée afin de gérer la puissance du moteur 5,0 litres V8 avec un embrayage à double disque et un double volant amortisseur, pour une meilleure durabilité et un changement de vitesse plus rapide. La boîte de vitesses manuelle à six rapports est également équipée de la technologie de correspondance du régime de Ford, qui utilise un système de commande électronique adaptant la vitesse de rotation du moteur à celle du rapport sélectionné pour un changement de vitesse en toute fluidité.

Le contrôle du départ offre une traction maximale et des départs performants à l'arrêt. Le système Electronic Line Lock ne s'applique qu'aux freins avant et permet au conducteur de faire tourner les roues arrière et de chauffer les pneus tout en restant stationnaire. Il est équipé de série sur le moteur 2,3-litres EcoBoost en plus du 5,0-litres V8, afin d'atteindre une performance de départ optimale.

Les ingénieurs de Ford ont encore plus optimisé la dynamique de conduite de la Mustang afin de fournir l'expérience de conduite la plus engageante jamais proposée. Des amortisseurs recalibrés améliorent la stabilité dans les virages et la suspension arrière a été renforcée avec un joint transversal qui réduit les mouvements non désirés à chaque virage, pouvant entraîner une flexion de la structure. Des dispositifs anti-tonneau plus larges permettent un meilleur contrôle du roulis de la voiture pour une conduite plus précise.

Un nouveau système d'amortisseur MagneRide® en option permet une réponse en un éclair aux conditions de route changeantes. Un liquide unique à l'intérieur de l'amortisseur peut être stimulé électroniquement afin d'offrir une résistance d'amortissement supérieure ou inférieure, selon les conditions de route. Des capteurs surveillent les conditions mille fois par seconde afin d'assurer une performance de conduite optimale.

Deux nouveaux modes de conduite sont maintenant disponibles pour aider les conducteurs à ajuster le contrôle de la stabilité électronique, la réponse de l'accélérateur, les systèmes de changement de vitesse automatique, la conduite ainsi que le système d'échappement actif par performance de vanne selon les conditions de conduite. En plus des modes Normal, Sport, Track et Snow/Wet :

- Le mode Drag Strip optimise la performance pour une accélération maximale en départ arrêté ;
- My Mode permet aux conducteurs de paramétrer personnellement la performance, la dynamique et l'intensité sonore du moteur.

La nouvelle technologie de système d'échappement actif par performance de vanne permet pour la toute première fois aux conducteurs d'ajuster l'intensité du son émis par la Mustang selon leur humeur et la situation. Il est possible de programmer le mode Good Neighbour afin de limiter automatiquement le son émis par la voiture à des heures pré-programmées de la journée afin de ne pas déranger le voisinage, en particulier lors de la mise en route du légendaire moteur 5,0 litres V8 tôt le matin.

Des technologies intelligentes au service de la sécurité et du confort

La nouvelle Ford Mustang sera proposée aux clients européens avec un ensemble de technologies d'aide à la conduite, dont l'assistance pré-collision avec détection des piétons, conçue pour réduire la gravité, et parfois même éviter, des collisions frontales entre véhicules et piétons.

La Mustang sera également équipée pour la première fois d'un régulateur de vitesse adaptatif et de la technologie Distance Alert aidant les conducteurs à maintenir une distance appropriée entre leur véhicule et celui qui le précède, ainsi que de la technologie d'alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Warning) pouvant avertir les conducteurs d'un franchissement involontaire de la ligne, et d'une aide au maintien dans la voie (Lane Keeping Aid) qui [peut appliquer un couple au volant afin de ramener le véhicule dans la voie](#). Les technologies sophistiquées contribueront à une notation plus élevée de la nouvelle Mustang en matière de sécurité par l'Euro NCAP.

Un écran numérique de 12 pouces entièrement personnalisable permettra un affichage optimisé des informations en fonction du mode de conduite, comme pour la Ford GT, assurant ainsi aux conducteurs la meilleure expérience de conduite possible à chaque sortie. La configuration de l'écran numérique changera automatiquement en fonction du mode de conduite sélectionné et peut être programmée par le conducteur pour afficher plusieurs compteurs dans sept couleurs différentes. Les conducteurs de la Mustang équipée de l'écran 12 pouces verront une animation lors de l'activation du système Electric Line Lock, une première dans l'industrie.

La nouvelle Mustang est également équipée du système de communication SYNC 3 de Ford, qui permet aux conducteurs de contrôler leurs smartphones connectés, le système audio, la navigation et les fonctionnalités liées à la température par simple commande vocale et sur l'écran central de 8 pouces en utilisant les gestes de pincement et de glissement. Le système est compatible avec Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Une nouvelle édition spéciale Ford Mustang Bullitt™ rend hommage à la Mustang GT Fastback mise en scène dans le célèbre film de la Warner Bros. avec Steve McQueen. Disponible en finition Shadow Black ou Dark Highland Green classique, la Mustang Bullitt™ est propulsée par un moteur Ford V8 renforcé de 5,0 litres qui délivrera une puissance et un couple estimés à 464 ch et 529 Nm, respectivement.**

« La fameuse course-poursuite de « Bullitt » incarne à la perfection l'esprit et le plaisir d'une Mustang », a déclaré Armstrong « La nouvelle Mustang Bullitt™ embarquera un panache similaire dès son lancement au cours de cette année, avec plus de puissance, de nouveaux équipements comme la correspondance du régime, le système audio B&O PLAY et, tout comme Steve McQueen, un style résolument cool. »

NEW FORD MUSTANG – EUROPEAN SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg)*			Performance	
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sec)
2.3-litre EcoBoost fastback (6-speed manual)	290	199	12.2 (23.2)	7.2 (39.2)	9 (31.4)	233 (145)	5.8**
2.3-litre EcoBoost fastback (10-speed Selectshift auto)	290	205	13.4 (21.1)	6.8 (41.5)	9.2 (30.7)	233 (145)	5.5
2.3-litre EcoBoost convertible (6-speed manual)	290	200	12.1 (23.3)	7.3 (38.7)	9.1 (31.0)	233 (145)	6.0**
2.3-litre EcoBoost convertible (10-speed Selectshift auto)	290	211	13.7 (20.6)	7.0 (40.4)	9.5 (29.7)	233 (145)	5.7**
5.0-litre V8 fastback (6-speed manual)	450	277	16.6 (17.0)	8.8 (32.1)	12.4 (22.8)	249 (155)	4.6**
5.0-litre V8 fastback (10-speed Selectshift auto)	450	270	19.0 (14.9)	8.2 (34.4)	12.1 (23.3)	249 (155)	4.3
5.0-litre V8 convertible (6-speed manual)	450	285	19.1 (14.8)	9.1 (31.0)	12.8 (22.1)	249 (155)	4.8**
5.0-litre V8 convertible (10-speed Selectshift auto)	450	279	19.6 (14.4)	8.5 (33.2)	12.5 (22.6)	249 (155)	4.5**

BODY

Construction	Unitised welded steel body, aluminium bonnet and front wings
Body Styles	Fastback and Convertible; Left-hand and Right-hand Drive
Final assembly location	Flat Rock, Michigan, USA

ENGINE

	2.3-litre EcoBoost	5.0-litre V8
Configuration	Aluminium block and head	Aluminium block and heads
Intake manifold	Composite shell-welded with runner pack	Composite shell-welded with runner pack and charge motion control valves
Exhaust manifold	Three-port integrated into aluminium head	Stainless steel tubular manifold
Valvetrain	DOHC, four valves per cylinder, twin independent variable camshaft timing	DOHC, four valves per cylinder, twin independent variable camshaft timing
Valve diameter/lift (mm)	Intake 32.5 / 8.31 Exhaust 30 / 7.42	Intake 37.7 / 13 Exhaust 32.0 / 13
Pistons	Cast aluminium	Cast aluminium
Connecting rods	Forged steel	Forged steel
Ignition	Distributor-less with coil-on-plug	Distributor-less with coil-on-plug
Bore x stroke (mm)	87.55 x 94	93.0 x 92.7
Displacement (cc)	2261	5038
Compression ratio	9.5:1	12.0:1
Engine control system	PCM	PCM
Power	290 PS (231 kW) @ 5400 rpm	450 PS (331 kW) @ 7000 rpm
Torque	440 Nm @ 3000 rpm	529 Nm @ 4600 rpm
Fuel capacity (litre)	59	61
Fuel delivery	High-pressure direct injection	Dual-injection system featuring low-pressure port fuel injection and high-pressure direct injection
Oil capacity (litre)	5.7 5W-30 with filter (16,000 km service interval)	9.5 5W-20 with filter (16,000 km service interval)

DRIVETRAIN

Layout	Rear-wheel drive with limited-slip differential
---------------	---

TRANSMISSION

	2.3-litre EcoBoost		5.0-litre V8	
Standard	6-speed manual	10-speed Selectshift automatic	6-speed manual	10-speed Selectshift automatic
Gear ratios				
First	4.236	4.70	3.24	4.70
Second	2.538	2.99	2.10	2.99
Third	1.665	2.15	1.42	2.15
Fourth	1.238	1.77	1.00	1.77
Fifth	1.00	1.52	0.81	1.52
Sixth	0.834	1.28	0.62	1.28
Seventh	N/A	1.00	N/A	1.00
Eighth	N/A	0.85	N/A	0.85
Ninth	N/A	0.69	N/A	0.69
Tenth	N/A	0.64	N/A	0.64
Final drive	3.31	3.35	3.55	3.35

SUSPENSION

Front	Double-ball-joint independent MacPherson strut and tubular stabiliser bar
Rear	Integral-link independent with coil springs, solid stabiliser bar and twin-tube dampers (2.3-litre EcoBoost) or mono-tube dampers (V8)
Optional	MagneRide® Damping System with Monotube rear dampers and inverted monotube front dampers; suspension position sensors and Vehicle Dynamics Module

BRAKES

	2.3-litre EcoBoost	5.0-litre V8
Type	Four-wheel vented disc brakes with four-sensor, four-channel anti-lock braking system (ABS) and AdvanceTrac electronic stability control	Four-wheel power disc brakes with four-sensor, four-channel anti-lock braking system and AdvanceTrac electronic stability control
Front	352 mm x 32 mm vented discs, four-piston 46 mm fixed aluminium callipers	380 mm x 34 mm vented discs, Brembo six-piston 36 mm fixed aluminium callipers
Rear	330 mm x 25 mm vented discs, single-piston 45 mm floating iron callipers, integral parking brake	330 mm x 25 mm vented discs, single-piston 45 mm floating iron callipers, integral parking brake

STEERING

Type	Selectable electric power-assisted steering with rack-and-pinion gear
Ratio	16:1
Turning circle, kerb-to-kerb	12.2 m

WHEELS AND TYRES

2.3-litre EcoBoost	255/40 R19 Tyres, 19 inch x 9 inch aluminium wheels	255/40 R19 Tyres, 19 inch x 9 inch aluminium wheels
5.0-litre V8	255/40 R19 Tyres, 19 inch x 9 inch aluminium wheels	Front: 255/40 R19 Tyres, 19 inch x 9 inch aluminium wheels Rear: 275/40 R19 Tyres, 19 inch x 9.5 inch aluminium wheels

DIMENSIONS

	Fastback	Convertible
EXTERIOR		
Wheelbase (mm)	2720	2720
Overall length (mm)	4789	4789
Overall width excluding mirrors (mm)	1916	1916
Overall width including mirrors (RHD) (mm)	2081 (2097)	2081 (2097)
Overall width mirrors folded (RHD) (mm)	1957 (1985)	1957 (1985)
Overall height (max) (mm)	2.3-litre: 1373 5.0-litre V8: 1382	2.3-litre: 1387 5.0-litre V8: 1396
Track, front/rear (mm)	2.3-litre: 1582/1656 5.0-litre V8: 1642/1642	2.3-litre: 1582/1656 5.0-litre V8: 1642/1642
Minimum ground clearance (kerb) (mm)	2.3-litre: 145 5.0-litre V8: 144	2.3-litre: 145 5.0-litre V8: 144
INTERIOR		
Seating capacity	Four	Four
Front headroom (mm)	955	954
Front legroom – maximum (mm)	1146	1146
Front shoulder room (mm)	1430	1430
Front hip room (mm)	1395	1395
Rear headroom (mm)	884	906
Rear legroom (mm)	737	742
Rear shoulder room (mm)	1327	1135
Rear hip room (mm)	1203	1111
Loading Width Between Wheelhouses (mm)	1010	1010
Load Opening Width at floor (mm)	640	640
Liftover Height (kerb) (mm)	761	761
Cargo volume (litre) ‡	408	332

‡Measured in accordance with ISO 3832. Information provided for base vehicle, except where specified. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

WEIGHTS

	Kerb weight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)
2.3-litre EcoBoost fastback (6-speed manual)	1662	2023
2.3-litre EcoBoost fastback (10-speed Selectshift auto)	1673	2023
2.3-litre EcoBoost convertible (6-speed manual)	1723	2073
2.3-litre EcoBoost convertible (10-speed Selectshift auto)	1728	2073
5.0-litre V8 fastback (6-speed manual)	1743	2150
5.0-litre V8 fastback (10-speed Selectshift auto)	1756	2150
5.0-litre V8 convertible (6-speed manual)	1807	2150
5.0-litre V8 convertible (10-speed Selectshift auto)	1818	2150

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

###

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

**Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

MagneRide is a trademark of BWI Group

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com