



## Le nouveau crossover Ford Fiesta Active offre l'attrait d'un SUV et l'expérience de conduite authentique d'une Fiesta

- Le nouveau crossover Fiesta Active apporte le style et la polyvalence d'un véhicule utilitaire sportif (SUV) à la Fiesta compacte maintes fois récompensée, pour le plaisir des clients européens de SUV, de plus en plus nombreux.
- Le design extérieur robuste comporte un revêtement additionnel, des jantes en alliage uniques et des rails de toit pour les clients au mode de vie dynamique. La hauteur de caisse supérieure et la suspension optimisée améliorent les capacités sur route difficile
- Les modes de conduite Normal, Eco et Slippery (surface glissante) renforcent la confiance du conducteur en toutes circonstances. Les moteurs puissants et écoénergétiques comprennent le moteur Ford EcoBoost 1,0 litre essence et le moteur 1,5 litre TDCi diesel.
- Les technologies avancées d'aide à la conduite permettent d'éviter et d'atténuer l'effet des accidents grâce à des capteurs pouvant analyser la route jusqu'à 130 mètres, soit une distance plus longue qu'un terrain de football.
- L'intérieur sophistiqué embarque la connectivité SYNC 3 avec écran tactile pouvant aller jusqu'à 8 pouces, le système audio haut de gamme B&O PLAY et un toit ouvrant panoramique pour des trajets confortables et connectés.

**Berchem-Sainte-Agathe, le 1<sup>er</sup> juin 2018** – La nouvelle Fiesta Active est la première d'une nouvelle famille de modèles crossover Active inspirés par les véhicules utilitaires sportifs (SUV) combinant un style robuste et une polyvalence supérieure avec une dynamique de conduite Ford authentique et des technologies sophistiquées de confort et d'aide à la conduite, ciblant le nombre croissant de clients européens de SUV et de crossovers.

Le tout nouveau modèle Fiesta Active enrichit les capacités de la Fiesta maintes fois primée en version cinq portes, avec une hauteur de caisse supérieure offrant de meilleures aptitudes sur les routes difficiles et une position de conduite élevée pour une circulation encore plus confiante en ville et sur l'autoroute.

L'extérieur d'inspiration SUV inclut un revêtement additionnel, des jantes en alliage uniques de 17 pouces, ainsi que des rails de toit permettant de transporter des vélos ou de l'équipement sportif, pour les clients dynamiques. L'intérieur inclut des sièges sport avec des matériaux et un design exclusifs, une connectivité au système de divertissement SYNC 3 à activation vocale de série et un système audio haut de gamme B&O PLAY disponible pour une qualité de son ultime.

L'expérience de conduite Fiesta Active est enrichie par la technologie Drive Mode permettant au conducteur de choisir entre les modes Normal, Eco et Slippery (route glissante) adaptant les caractéristiques de conduite à l'environnement d'un simple bouton. Les options de motorisation

avancées incluent le moteur Ford EcoBoost essence 1,0 litre maintes fois primé, offrant une puissance de 140 ch, et le moteur 1,5 litre TDCi diesel offrant jusqu'à 120 ch.

« Les automobilistes apprécient la polyvalence, le style audacieux et les capacités rassurantes des SUV, dont la demande n'a jamais été aussi forte. C'est pourquoi nous avons fusionné ces qualités avec l'expérience de conduite de premier ordre et les technologies d'aide à la conduite de notre toute nouvelle Fiesta pour offrir un crossover Fiesta Active s'adaptant parfaitement aux styles de vie actifs de nos clients », a déclaré Roelant de Waard, vice-président du service marketing, ventes et entretien. Ford Europe.

Les ventes de SUV Ford ont augmenté de 24 % en 2017, représentant presque 1 véhicule neuf Ford sur 5 vendus en Europe, stimulées par la meilleure année commerciale de l'EcoSport compact, du Kuga de taille moyenne et du grand Edge. La toute nouvelle Fiesta Active sera rejointe par la nouvelle KA+ Active compacte et les modèles Focus Active cinq portes et break, qui seront commercialisés plus tard cette année.

### **Style audacieux et robuste**

La toute nouvelle Fiesta Active est une interprétation plus robuste du design extérieur élégant de la toute nouvelle Fiesta, avec un revêtement foncé s'élançant du pare-chocs avant et se prolongeant à travers les passages de roues, le profil latéral et l'arrière. Une calandre foncée dotée d'un motif en maille unique comprend également des contours sombres, tandis que les feux antibrouillard avant sont logés dans le renforcement du pare-chocs dynamique en forme de C.

Un pare-chocs arrière sur mesure renforce l'aspect déterminé du véhicule, équipé de feux arrière à LED. Des plaques de seuil de porte brillantes à l'avant et à l'arrière, ainsi que des jantes en alliage Active uniques de 17 pouces sont disponibles en finition Rough Metal ou Absolute Black. Les coloris vifs incluent Lux Yellow, Ruby Red et Blue Wave, et les clients peuvent également opter pour un toit contrasté noir ou rouge selon la couleur de la carrosserie.

La hauteur de caisse de la Fiesta Active est élevée de 18 millimètres par rapport au châssis standard de la toute nouvelle Fiesta, avec une voie élargie de 10 millimètres, offrant une allure plus imposante ainsi qu'une meilleure capacité sur route difficile et une position de conduite inspirant la confiance.

L'intérieur est équipé de matériaux haute qualité, de surfaces lisses et d'un aménagement intuitif. Le volant et le pommeau du levier de vitesse en cuir, avec des détails en aluminium satiné, renforcent l'aspect haut de gamme et contraste avec les éléments décoratifs de couleur carrosserie du panneau d'instruments central et passager.

Les sièges sport de la Fiesta Active sont disponibles avec des surpiqûres colorées formant des barres horizontales au centre des dossiers, et offrent un soutien lombaire pour le conducteur ainsi que quatre positions de réglage pour le conducteur et le passager. Un toit ouvrant panoramique disponible en option illumine l'habitacle pour une sensation de liberté et d'espace accrue.

L'intérieur de la Fiesta Active est paré pour résister aux bottes boueuses, aux serviettes de plages ensablées et aux passagers détrempés. Les matériaux des sièges et les tapis de la Fiesta sont testés au sein du laboratoire Ford dédié à Dunton, au Royaume-Uni. Le

rembourrage des sièges est soumis à des cycles de 60 000 essais pour garantir la résistance à l'usure, tandis que les couleurs sont testées et analysées à l'aide d'un weatheromètre et d'un spectromètre pour assurer leur résistance à une exposition prolongée aux UV. Les volants en cuir sont même testés pour leur résistance à la crème solaire.

### **Prête à affronter toutes les surfaces**

La toute nouvelle Fiesta Active assure la confiance des conducteurs que ce soit sur les routes lisses, caillouteuses ou glissantes, tout en préservant le plaisir de conduite associé à la toute nouvelle Fiesta maintes fois primée.

Les amortisseurs avant optimisés sont dotés d'un nouveau dispositif hydraulique anti-rebond visant à atténuer les bosses et les secousses sur les surfaces difficiles. La géométrie unique des fusées de suspensions et les réglages sur mesure des ressorts et des amortisseurs sont associés à la nouvelle direction assistée électrique et au contrôle de stabilité électronique (ESC) pour un confort et une réactivité accrues sur une multitude de surfaces.

Les modèles Fiesta Active offrent trois modes de conduite :

- Le mode Normal utilise les réglages standard des systèmes ESC et de contrôle de la traction pour la conduite au quotidien
- Le mode Eco ajuste les réglages du moteur et de l'accélérateur pour aider les conducteurs à augmenter leur économie de carburant
- Le mode Slippery (surfaces glissantes), disponible uniquement avec la boîte de vitesse manuelle à six rapports, ajuste l'ESC et le contrôle de la traction pour une meilleure confiance sur les surfaces dont l'adhérence est réduite, comme la neige et le verglas, réduisant le patinage direct des roues, y compris au départ. Ce mode permet également aux conducteurs de maintenir le contrôle lors des virages ou du changement de voie sur les surfaces glissantes en ajustant légèrement l'accélérateur et le frein pour empêcher le sous-virage et le survirage excessifs.

### **Technologie d'aide à la conduite avancée**

La toute nouvelle Fiesta Active offre une gamme complète de technologies avancées d'aide à la conduite équipant la toute nouvelle gamme Fiesta commercialisée en Europe l'année dernière. Ces technologies s'appuient sur des caméras, des détecteurs et des capteurs à ultrasons qui permettent de surveiller l'environnement du véhicule et d'analyser la route jusqu'à une distance de 130 mètres, soit plus que la longueur d'un terrain de football.

[L'assistant de pré-collision avec détection des piétons](#) détecte les piétons à l'avant ou à proximité de la route, ou ceux pouvant croiser la trajectoire du véhicule, grâce à la lumière nocturne des phares de la Fiesta.

Le système permet de réduire la gravité de certaines collisions frontales entre véhicules et piétons, et même d'éviter complètement l'accident. L'angle de caméra élargi améliore la détection du mouvement des piétons.

Les autres équipements comprennent la [Reconnaissance des panneaux de signalisation](#) et les [Feux de route automatiques Auto High Beam](#), qui sont désormais encore plus efficaces lorsque la route est séparée par une barrière, et peuvent aussi détecter les camions approchant pour éviter d'éblouir les conducteurs dont la position domine la division centrale. Une fonction dédiée améliore le confort nocturne des conducteurs grâce à une transition fluide entre les feux de route et de croisement.

Les autres technologies d'aide à la conduite comprennent le régulateur de vitesse adaptatif, le limiteur de vitesse réglable, le système de détection des angles morts, l'[Alerte de véhicule en approche](#), l'[Alerte du conducteur](#), l'[Aide au maintien de la trajectoire](#), l'alerte de franchissement de ligne et l'avertissement de collision frontale.

La toute nouvelle Fiesta a obtenu une certification 5 étoiles Euro NCAP et offre des équipements de sécurité comme les airbags latéraux conçus pour éloigner le bras du passager de la zone d'impact ; des limiteurs de charge et des prétendeurs des sièges extérieurs arrière ; et des airbags du siège passager avant pouvant être désactivés pour installer un siège enfant.

### **Connectivité et audio haut de gamme**

La toute nouvelle Fiesta Active offre une connectivité et un système audio haut de gamme pour offrir aux clients la meilleure expérience possible sur la route.

Le système de communication et de divertissement [SYNC 3](#) de Ford permet aux conducteurs de la Fiesta Active de contrôler l'audio, la navigation et les smartphones connectés à l'aide de simples commandes vocales. Le système est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™ et comprend SYNC AppLink pour l'activation vocale de diverses applications pour smartphone. L'écran couleur tactile inspiré des tablettes, pouvant mesurer jusqu'à 8 pouces, est compatible avec les commandes gestuelles de pincement et de balayage.

Répondant à l'essor du multimédia numérique portable, la Fiesta Active offre une connectivité Bluetooth et comporte deux ports USB de série, avec lecteur CD proposé en option. Quelle que soit la manière dont les conducteurs souhaitent accéder à leur musique, les systèmes audio de la Fiesta offrent un son haut de gamme, y compris le [B&O PLAY Sound System](#).

Les systèmes B&O PLAY, exclusifs à la gamme mondiale de véhicules Ford, offrent une expérience audio supérieure, avec un placement spécial des haut-parleurs et un étalonnage personnalisé pour chaque véhicule. La Fiesta Active est équipée de dix haut-parleurs, dont un caisson de basse monté dans le coffre et un haut-parleur central de médiums placé au-dessus du combiné d'instruments, affichant le logo B&O PLAY en aluminium et intégrant une configuration unique à rayonnement. La puissance d'amplification totale est de 675 W, contrôlée par un amplificateur à traitement numérique du signal qui gère l'égalisation et le mixage audio, y compris le son surround sélectionnable pour une expérience sonore encore plus riche et puissante, quelque soit la position d'assise.

« Nos nouveaux modèles Active sont conçus pour donner vie à vos trajets. Les fonctions comme la connectivité SYNC 3, le système audio haut de gamme B&O PLAY et notre toit ouvrant panoramique renforceront la satisfaction des clients à chaque trajet », explique de Waard.

### **Moteurs puissants pour les modes de vie dynamiques**

Le moteur essence sophistiqué Ford EcoBoost de 1,0 litre et le moteur diesel 1,5 litre TDCi offrent une performance et une efficacité énergétique adaptées à une expérience de conduite de premier ordre et réduisent les coûts des propriétaires, tout en respectant les dernières normes d'émission rigoureuses Euro 6.

Disponible en versions 85 ch, 125 ch et 140 ch, le moteur 1,0 litre EcoBoost enregistre des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 113 g/km et une efficacité énergétique de 5,0 l/100 km (56,5 mpg)\*, associé à la nouvelle boîte de vitesses manuelle à six rapports de Ford, dotée d'une architecture anti-friction favorisant la réduction du CO<sub>2</sub>, ou une boîte de vitesses automatique à six rapports avec palettes de changement de vitesse au volant, pour la variante 100 ch, enregistrant des émissions de CO<sub>2</sub> de 139 g/km et une consommation de carburant de 6,1 l/100 km (46,3 mpg).

Le moteur EcoBoost turbocompressé à trois cylindres de 1,0 litre comprend des technologies comme l'injection de carburant directe à haute pression, le double calage de came d'admission et une conception de vilebrequin novatrice pour un raffinement trois cylindres inégalé.

Proposé en versions 85 ch et 120 ch, toutes deux associées à une boîte de vitesses manuelle à six rapports, le moteur Ford 1,5-litre TDCi enregistre des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 103 g/km et une consommation de carburant à partir de 4,0 l/100 km (70,6 mpg). L'an passé, la version 120 ch est devenue la première motorisation diesel haute puissante équipant une Fiesta, offrant une combinaison polyvalente de puissance, de couple et d'efficacité énergétique pour une expérience de conduite agréable.

Le TDCi de 1,5 litre utilise une chambre de combustion optimisée, la turbocompression, comprenant la technologie à géométrie variable pour la version 120 ch, et une injection de carburant sophistiquée renforçant le raffinement du véhicule. La technologie Smart Regenerative Charging améliore l'efficacité énergétique en engageant de manière sélective l'alternateur et en rechargeant la batterie lorsque le véhicule est au point mort et freine.

L'efficacité énergétique de la Fiesta Active est renforcée par la technologie Auto Start-Stop équipée de série pour tous les moteurs EcoBoost 1,0 litre et le moteur diesel TDCi 1,5 litre de 120 ch, et disponible pour le moteur TDCi 1,5 litre de 85 ch. L'obturateur actif de calandre associé à tous les moteurs EcoBoost 1,0 litre et les moteurs TDCi 1,5 litre de 85 ch se ferme automatiquement pour réduire la traînée lorsque l'air de refroidissement n'est pas nécessaire dans le radiateur.

La toute nouvelle Fiesta Active proposant les niveaux d'équipement Active-1, Active-2 et Active-3 rejoint la gamme la plus compréhensive et polyvalente de Fiesta depuis la première commercialisation de la célèbre voiture compacte il y a plus de 40 ans. Les versions adaptées à tout mode de vie comprennent la Fiesta Titanium, la Fiesta ST-Line d'inspiration Ford Performance et la Fiesta Vignale haut de gamme.

# # #

# NEW FORD FIESTA ACTIVE SPECIFICATIONS

## PERFORMANCE AND ECONOMY

Fiesta Active			Fuel consumption l/100 km			Performance		
Engine*	Power PS	CO <sub>2</sub> g/km	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.0 EcoBoost	85	113	5.9 (47.9)	4.4 (64.2)	5.0 (56.5)	170 (106)	12.7	11.9
1.0 EcoBoost	100	114	5.9 (47.9)	4.4 (64.2)	5.0 (56.5)	181 (112)	11.0	11.6
1.0 EcoBoost auto	100	139	7.8 (36.2)	5.2 (54.3)	6.1 (46.3)	177 (110)	12.8	N/A
1.0 EcoBoost	125	114	5.9 (47.9)	4.4 (64.2)	5.0 (56.5)	191 (119)	10.4	10.4
1.0 EcoBoost	140	119	6.3 (44.8)	4.6 (61.4)	5.2 (54.3)	200 (124)	9.4	8.9
1.5 TDCi (without Auto Start-Stop)	85	108	4.7 (60.1)	3.9 (72.4)	4.2 (67.3)	170 (106)	12.6	12.8
1.5 TDCi	85	103	4.4 (64.2)	3.7 (76.3)	4.0 (70.6)	170 (106)	12.6	12.8
1.5 TDCi	120	112	4.8 (58.9)	4.1 (68.9)	4.4 (64.2)	190 (118)	9.4	9.1

All engines feature Auto-Start-Stop unless indicated

\* In 4th gear

## WEIGHTS AND DIMENSIONS

### Weights

Fiesta Active (without openable panorama roof)	Kerb weight (kg)#	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight (kg)	Roof load (kg)
1.0 EcoBoost 85 PS	1241	1685	2685	1000	620	65	50
1.0 EcoBoost 100 PS	1241	1685	2685	1000	620	65	50
1.0 EcoBoost 100 PS Auto	1284	1690	2690	1000	640	45	50
1.0 EcoBoost 125 PS	1241	1685	2685	1000	620	65	50
1.0 EcoBoost 140 PS	1241	1685	2685	1000	620	65	50
1.5 TDCi 85 PS No Stop Start	1261	1690	2440	750	630	50	50
1.5 TDCi 85 PS	1265	1690	2440	750	630	45	50
1.5 TDCi 120 PS	1279	1710	2710	1000	635	50	50

# Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90 per cent fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Gross Train Mass includes trailer weight

## Dimensions

Dimensions (mm)	Active
<b>Exterior</b>	
Overall length	4068
Overall width with/without/folded mirrors	1941/1756/1783
Overall height	1498
Wheelbase	2493
Front track	1513
Rear track	1476
Front overhang	857
Rear overhang	718
Min ground clearance (unloaded)	152
Min ground clearance (loaded)	130
<b>Interior</b>	
Front headroom	992
Front max legroom	1125
Front shoulder room	1347
Rear headroom	955
Rear legroom	835
Rear shoulder room	1301
<b>Luggage capacity (litres)</b>	
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	311
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit) ‡	1093
<b>Fuel tank capacity (litres)</b>	
Petrol/Diesel	42/40

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

## DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES

Adaptive Cruise Control
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert
Forward Collision Warning

Rear Park Aid (sensors)
Rear parking camera
Hill Launch Assist
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection
Traffic Sign Recognition

## **SAFETY**

Airbags: driver front, driver side, passenger front, passenger side, curtain x 2
Electronic Emergency Brake Assist
Electronic Stability Control
Front and rear outer seat load limiters and pre-tensioners
Driver's seatbelt with locking tongue
ISOFIX child seat hard points
Passenger airbag deactivation with indicator
Rear seatbelt reminder

## **STEERING**

System	Rack and pinion with Electronic Power Assisted Steering (EPAS)
Ratio	14.6:1
Turning circle (m)	10.3 kerb-to-kerb

## **CHASSIS**

Front suspension	Independent suspension with MacPherson struts, L-shaped lower control arm, steering gear and hollow stabiliser bar mounted on subframe. Unique steering knuckle geometry. Hydraulic rebound stopper
Rear suspension	Twistbeam rear suspension with toe-correcting bush

## **BRAKES**

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs. Rear drums. Rear discs for vehicles with powertrains with above 100 PS (excluding 100PS). Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD), Electronic Stability System (ESP) and Emergency Brake Assist (EBA). Optional autonomous emergency braking (AEB) as part of Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection	
Disc/Drum dimensions (mm)	Ø262 x 23	Ø 202.8 drum Ø252x12 disc (models above 100 PS)
Piston dimensions (mm)	Ø54	Ø 20.64 drum Ø36 disc (above 100 PS)

## **WHEELS & TYRES**

<b>Alloy wheels</b>	
17-inch x 7-inch	205/45-R17

## **AERODYNAMICS**

<b>Model (5dr)</b>	<b>Engine</b>	<b>C<sub>d</sub></b>	<b>A (m<sup>2</sup>)</b>
Active	1.0-litre EcoBoost	0.328	2.16
Active	1.5-litre TDCi 85 PS	0.325	2.16
Active	1.5-litre TDCi 120 PS	0.349	2.16

## **PETROL ENGINES**

		<b>1.0-litre EcoBoost (85, 100, 125, 140 PS) manual</b>				<b>1.0-litre EcoBoost (100PS) automatic</b>
Type		Inline three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse				Inline three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse
Displacement	cm <sup>3</sup>	998				998
Bore	Mm	71.9				71.9
Stroke	Mm	82.0				82.0
Compression ratio		85/100 PS 10.5:1, 125/140 PS 10.0:1				10.0:1
Max power	PS (kW)	85 (63)	100 (74)	125 (92)	140 (103)	100 (74)
	at rpm	4000-6000	4500-6500	6000	6000	4500-6500
Max torque	Nm	170	170	170	180	170
	at rpm	1500-3500	1500-4000	1500-4500	1500-5000	1500-4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing				DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line				3 in line
Cylinder head		Cast aluminium				Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron				Cast iron
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner				Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings				Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software				Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software

Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		Continental low inertia turbo	Continental low inertia turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
System capacity with filter	Litres	4.6	4.6
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Split cooling system with 2 thermostats
System capacity incl heater	Litres	5.8	5.8
Transmission		6-speed manual	6-speed torque converter automatic
Gear ratios			
		6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 R 3.833 FDR 3.941	6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 R 3.833 FDR 4.353

## **DIESEL ENGINES**

		<b>1.5-litre TDCi (85 PS)</b>	<b>1.5-litre TDCi (120 PS)</b>
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm <sup>3</sup>	1499	1499
Bore	Mm	73.5	73.5
Stroke	Mm	88.3	88.3
Compression ratio		16.0:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	85 (63)	120 (88)
	at rpm	3750	3600
Max torque	Nm	215	270
	at rpm	1750-2500	1750-2500
Valve gear		SOHC	SOHC

		with 2 valves per cylinder	with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast Aluminium with cast iron cylinder liners	Cast Aluminium with cast iron cylinder liners
Camshaft drive		Timing belt	Timing belt
Crankshaft		Steel forging	Steel forging
Engine management		Bosch FDEC	Bosch FDEC
Fuel injection		High pressure common rail diesel injection system with 8 hole nano sac nozzle injectors	High pressure common rail diesel injection system with 8 hole nano sac nozzle injectors
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		Fixed geometry turbo	Variable geometry turbo
Lubrication system		Variable displacement oil pump direct driven from the crankshaft belt for improved fuel economy	Variable displacement oil pump direct driven from the crankshaft belt for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	3.8	3.8
Cooling system		External single tube with integral thermostat	External single tube with integral thermostat
System capacity	litres	6.5	6.5
Transmission		6-speed manual	6-speed manual
Gear ratios			
		6th 0.568 5th 0.683 4th 0.865 3rd 1.172 2nd 1.880 1st 3.417 Reverse 3.833 FDR 3.550	6th 0.622 5th 0.738 4th 0.919 3rd 1.258 2nd 2.048 1st 3.727 Reverse 3.818 FDR 3.350

###

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

\* The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

#### **Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>